

Parma, 23 Marzo 2011.

ST24V-SROL scorrevole 19

Questa versione è utilizzabile solo per un cancello scorrevole e gestisce solo un motore.

LA SERRATURA 2 (SERR2) PUO' ESSERE UTILIZZATA PER L'ALIMENTAZIONE DELLE FOTOCELLULE (24VDC):

Solo nel caso in cui ho un pannello solare o se ho un'utilizzo comunque solo a batteria senza la rete 220Vac ALLORA POSSO SFRUTTARE L'USCITA SERR2 PER ALIMENTARE LE FOTOCELLULE.

Le fotocellule in questo caso saranno alimentate solo quando il cancello si trova in aperto e ho la richiusura automatica inserita e durante la fase di chiusura. In apertura le fotocellule non vengono alimentate perché non vengono usate come sicurezza.

Per schede che prevedono l'utilizzo della tensione di rete collegare l'alimentazione delle fotocellule all'uscita scnessori 24vdc come si è sempre fatto.

La serratura utilizzata è SERR1 e viene eccitata solo durante la fase di apertura con una tensione in continua di circa 13vdc.

PER ENTRARE IN FASE DI APPRENDIMENTO:

tenere pigiato il tasto per circa 5 secondi finché il lampeggiante non inizierà a lampeggiare, a questo punto dare un impulso di start quando si vuole che inizi la fase di apprendimento.

FUNZIONI DIP IN APPRENDIMENTO:

DIP1 e DIP2 :sensibilità amperometrica motore 1

SELEZIONE SENSIBILITA' AMPEROMETRICA M1

SENSIBILITA' ANTISCHIACCIAMENTO	DIP 1	DIP 2	FASCIA AMP.
MENO SENSIBILE	OFF	OFF	4

↓	OFF	ON	3
↓	ON	OFF	2
SENSIBILE	ON	ON	1

Le fasce amperometriche oltre a fornire una sensibilità amperometrica diversa sono differenziate per la tensione di pilotaggio del motore.

FASCIA AMPEROMETRICA	TENSIONE PIENA POTENZA	TENSIONE RALLENTAMENTO
1	5,5 V	5,5 V
2	16 V	8 V
3	18 V	11 V
4	21 V	13 V

N.B. La prima fascia non presenta diversità di tensione tra il funzionamento a piena potenza e il funzionamento in rallentamento. L' apprendimento puo essere fatto o con il dip 3 in ON (in questo caso in apprendimento non si darà lo start per far iniziare il rallentamento) o come le altre fasce con il dip 3 in OFF (in questo caso bisogna dare lo start in apprendimento prima che il cancello arrivi alla battuta di apertura anche se non si vedrà la differenza di velocita dal pilotaggio a piena potenza).

DIP3

DIP 3 ON : rallentamento escluso
DIP3 OFF : rallentamento inserito

DIP4

DIP4 ON : colpo d'ariete inserito
DIP4 OFF : colpo d'ariete escluso

IL DIP 5 NON INFLUISCE DURANTE LA FASE DI APPRENDIMENTO

IL DIP 6 NON INFLUISCE DURANTE LA FASE DI APPRENDIMENTO

FUNZIONI DIP IN FUNZIONAMENTO NORMALE:

DIP1 ON: viene attivata la richiusura automatica del ciclo normale regolando il tempo sosta tramite il trimmer P1.

DIP2 ON: se ricevo uno start o un impulso dalle fotocellule durante la fase di chiusura il cancello torna immediatamente ad aprire

DIP3 ON: non accetto start durante la fase di apertura

DIP4 : NON UTILIZZATO

DIP5 OFF: L'ingresso di stop funziona come stop manovra cioè si ferma in quel punto e ad un successivo start riparte nella stessa direzione(è attivo sia in apertura che in chiusura).
L'amperometrica in apertura arresta l'automazione in quel punto.

DIP5 ON: L'ingresso di stop funziona come costa di apertura cioè se il contatto viene aperto durante la fase di apertura l'automazione si ferma, va in senso opposto per circa mezzo secondo e si ferma di nuovo. Ad un successivo comando di start normale l'automazione prosegue nella stessa direzione cioè in apertura. La stessa logica viene adottata per un intervento amperometrico in apertura: il cancello oltre ad arrestarsi va in senso opposto per circa mezzo secondo e si ferma di nuovo. Ad un successivo comando di start normale l'automazione prosegue nella stessa direzione cioè in apertura.

DIP6 ON: viene attivata la richiusura automatica del ciclo pedonale regolando il tempo sosta tramite il trimmer P1.

Implementata gestione luce di cortesia a 220VAC accesa solo durante il moto dei motori.

AMPEROMETRICA

L'amperometrica è attiva lungo tutta la fase di apertura e di chiusura e anche nella fase di rallentamento.

Se l'amperometrica interviene durante la fase di apertura il cancello si arresta se DIP 5 OFF.

Se DIP5 ON l'automazione oltre ad arrestarsi esegue un movimento di circa 1,5 sec in chiusura e poi si arresta fino ad un successivo comando di start.

Se l'amperometrica interviene durante la fase di chiusura il cancello inverte il moto e torna ad aprire indipendentemente da come è settato il DIP5.

La fascia amperometrica 1 prevede una sensibilità molto alta ed un rallentamento con una tensione inferiore rispetto alle altre tre fasce amperometriche.

SEQUENZA DEGLI INGRESSI:

START

START PEDONALE

FOTOCPELLULA-COSTA CHIUSURA (eseguono la stessa funzione: in fase di chiusura se il contatto viene aperto l'automazione inverte il moto e torna ad aprire; se si utilizzano entrambi i due contatti dovranno essere messi in serie).

STOP (se dip5 off) – COSTA APERTURA (se dip 5 on)

FINECORSAPERTURA

FINECORSACHIUSURA

La centralina capisce in automatico durante la fase di apprendimento se i finecorsa sono normalmente aperti o normalmente chiusi.

SEQUENZA DELLE USCITE IN BASSA TENSIONE:

13-14 Uscita serratura 1 pilotata a 12vdc solo in apertura (13 positivo 14 negativo)

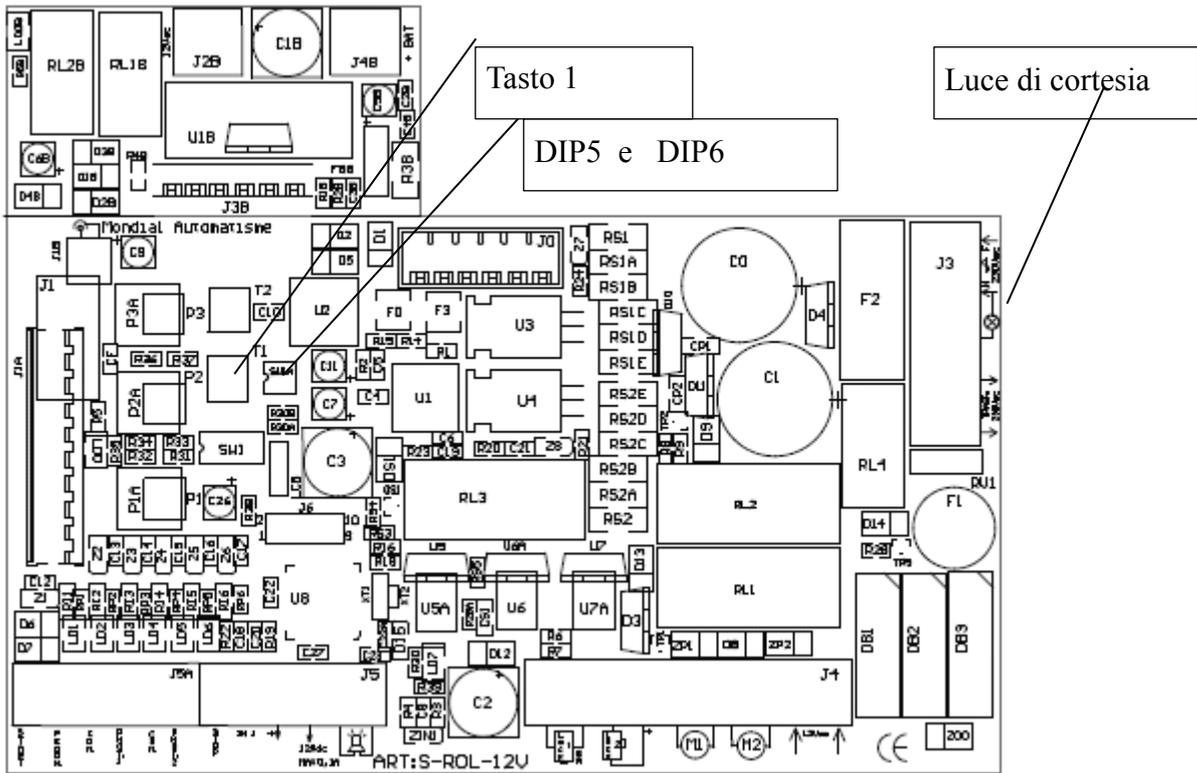
15-16 Uscita alimentazione fotocellula 24Vdc se ho pannello solare (15 negativo 16 positivo)

17-18 Uscita motore 1

19-20 Uscita motore 2 non utilizzato

21-22 Ingresso alimentazione 24Vac

LAYOUT



STARTEC S.r.l. Via Pescatori Francesco,5/a (ITALY)

43126 Roncopascolo Parma

☎ +39-0521-631101

📠 +39-0521-631102

E-Mail: info@startec-automazioni.it