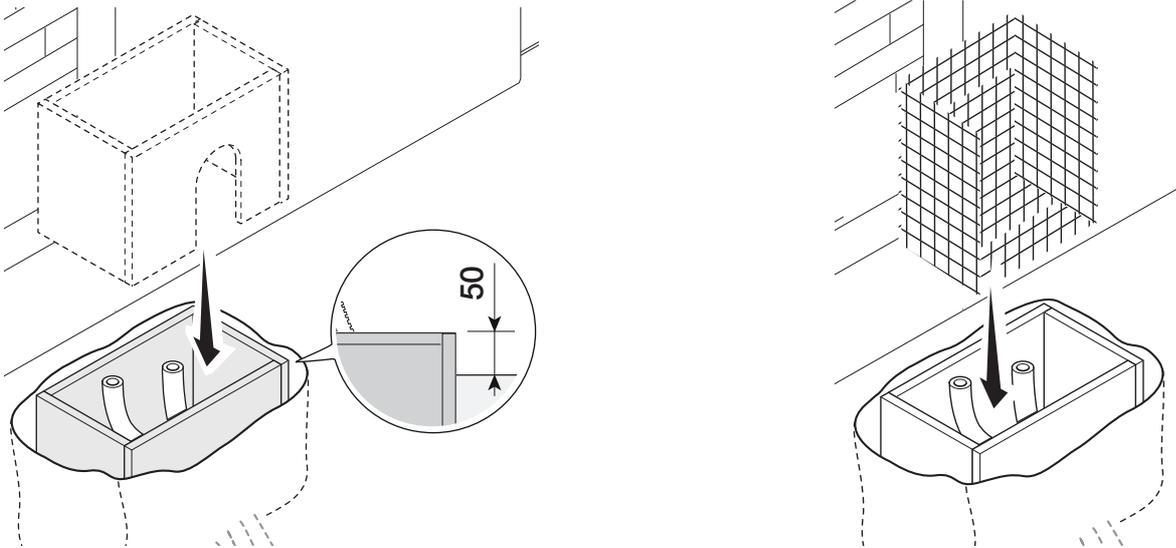
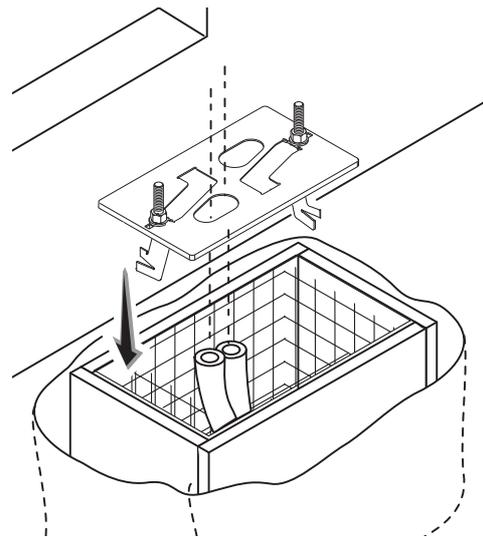
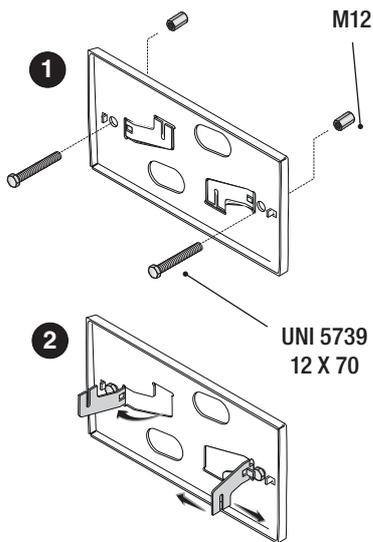


## POSE DE LA PLAQUE DE FIXATION

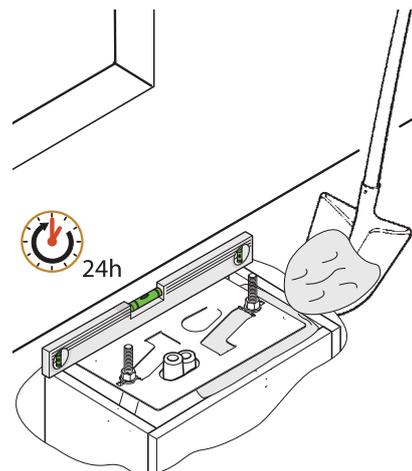
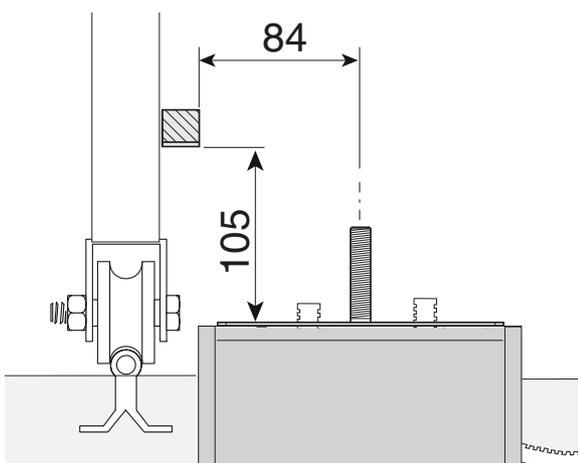
Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation et l'introduire dans le trou. Le coffrage doit dépasser de 50 mm du sol. Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.



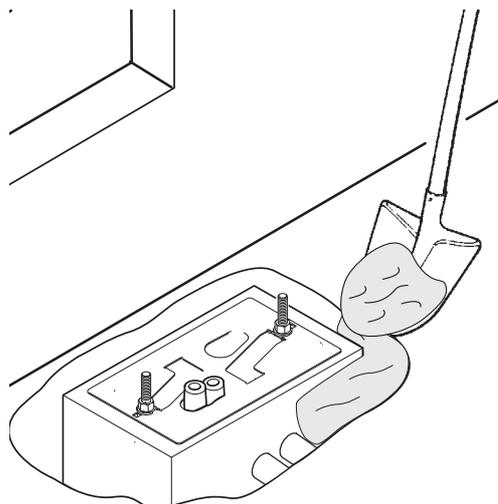
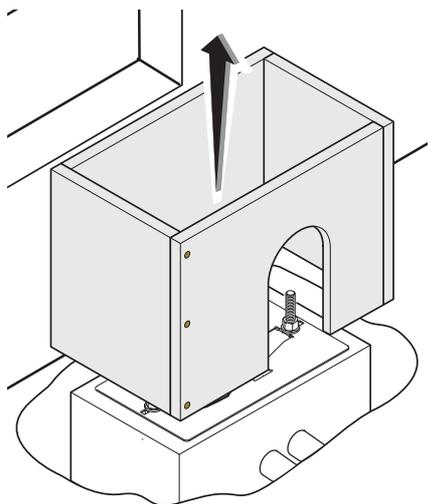
Introduire les vis dans la plaque de fixation et les bloquer à l'aide des écrous. Extraire les agrafes préformées à l'aide d'un tournevis ou d'une pince. Positionner la plaque sur la grille. Attention ! Les tuyaux doivent passer à travers les trous prévus.



En présence de la crémaillère, positionner la plaque de fixation en respectant les dimensions indiquées sur le dessin. Remplir le coffrage de ciment, la plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface. Attendre que le tout se solidifie pendant au moins 24 heures.

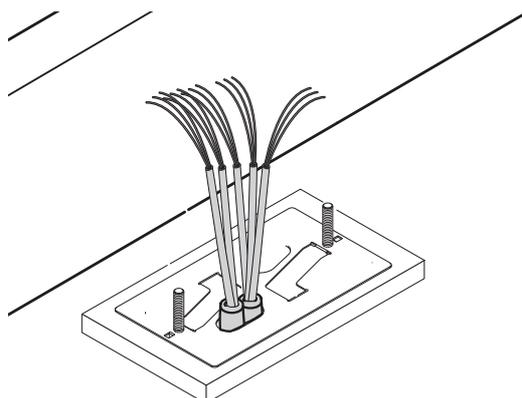
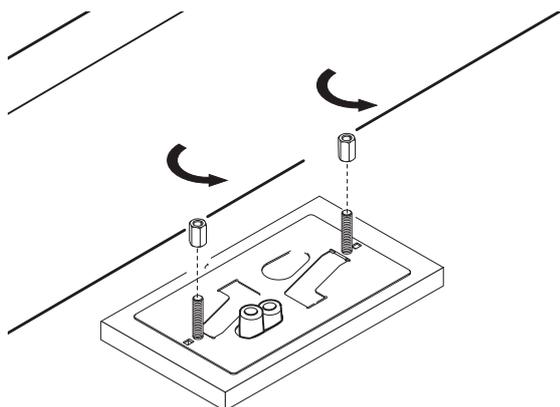


Enlever le coffrage et remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.



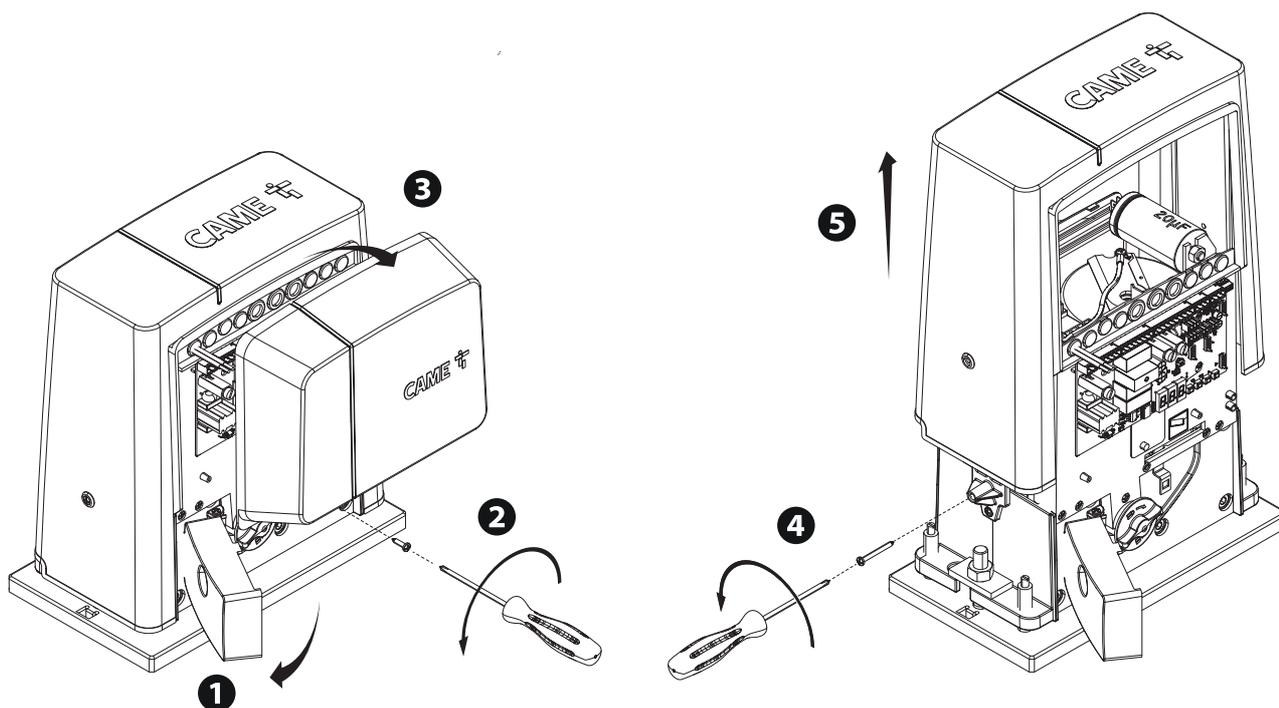
Enlever les écrous des vis.

Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 600 mm.



## PRÉPARATION DE L'AUTOMATISME

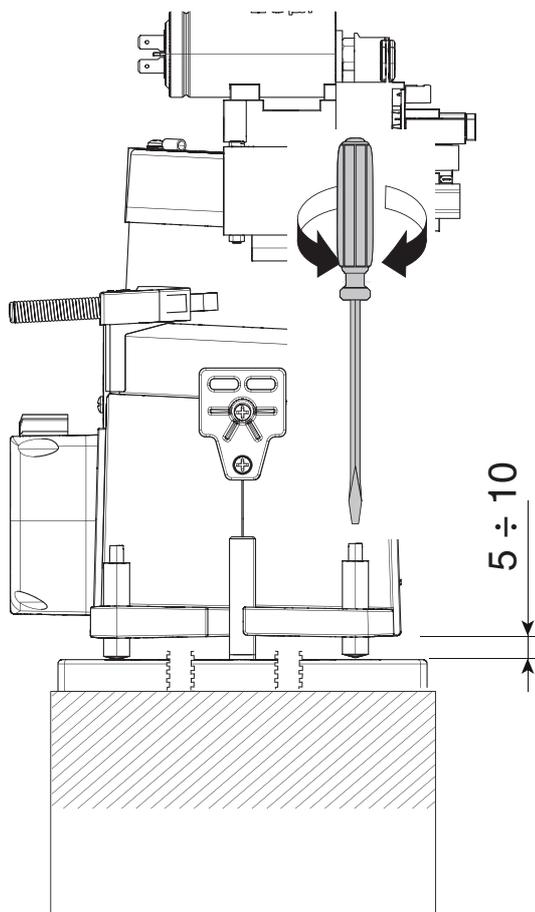
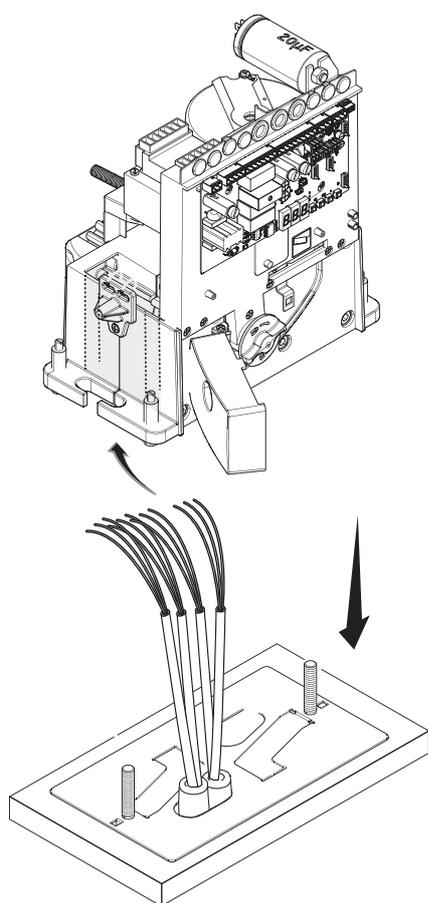
Enlever le couvercle frontal et le couvercle de l'automatisme.



Positionner l'automatisme sur la plaque de fixation.

Attention ! Les câbles électriques doivent passer sous la caisse de l'automatisme et ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (moteur, transformateur, etc.).

Soulever l'automatisme de 5 à 10 mm de la plaque en intervenant sur les pieds filetés afin de permettre, par la suite, les éventuels réglages entre pignon et crémaillère.

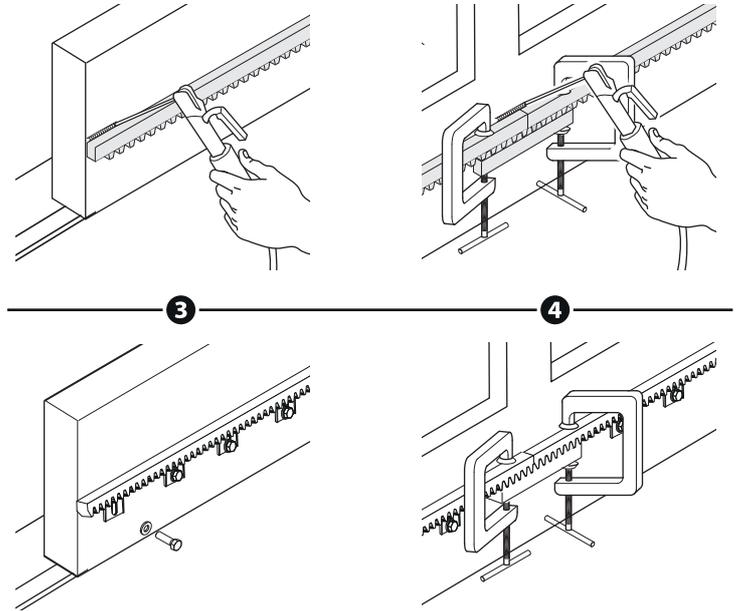
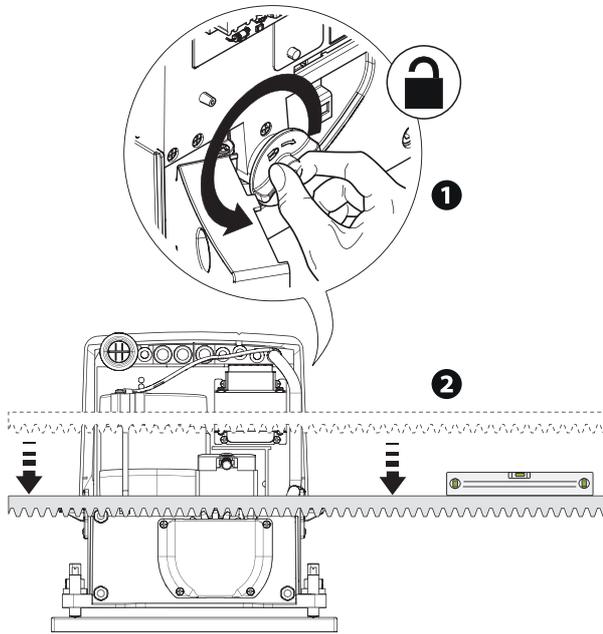


## FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE

📖 Si la crémaillère existe déjà, régler directement la distance d'accouplement pignon-crémaillère ou bien effectuer la fixation :

- débloquer l'automatisme ;
- poser la crémaillère sur le pignon de l'automatisme ;
- souder ou fixer la crémaillère au portail sur toute sa longueur.

Pour l'assemblage des modules de la crémaillère, positionner un morceau de rebut de cette dernière sous le point de jonction et le bloquer au moyen de deux mors.



## RÉGLAGE DE L'ACCOUPEMENT PIGNON-CRÉMAILLÈRE

Ouvrir et fermer le portail manuellement et régler la distance de l'accouplement pignon-crémaillère à l'aide des pieds filetés (réglage vertical) et des fentes (réglage horizontal). Ces opérations permettent d'éviter que le poids du portail ne pèse sur l'automatisme.

