

Porte de Garage



Marquage CE
Certifié conforme NF EN 13241-1
Rapports d'essais BV08-1179-A BV08-1179-B
Certificat NF 001-263-010

A poser par 2 personnes

Notice de pose & de branchement

BARRE PALPEUSE RADIO

Outillage nécessaire à la pose :

Visseuse avec embouts Pozidriv
et Philips courts et longs



Maillet



Perforateur



Foret Béton de 6
et de 22



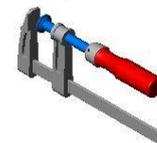
Niveau



Scie à métaux



Serre-joints (x2)



Pince multiprise



Escabeau



Votre porte de garage est commandée par une télécommande :

A savoir, pour simplifier votre pose, des actions sont effectuées en usine :

- Système EASY CONNECT : les fils de branchement sont repérés par des étiquettes
- L'armoire électrique est paramétrée pour une utilisation immédiate
- Le(s) émetteur(s) sont codés en usine

SOMMAIRE

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE.....	3
1.1 Préambule.....	3
1.2 Consignes de sécurité.....	3
1.3 Conditions requises sur le lieu de pose.....	3
1.4 Précautions d'usage	4
2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS	6
3. TYPE DE POSE.....	7
4. POSE	7
4.1 Préparation des conditions de montage	7
4.2 Préparation du montage.....	7
4.3 Installation	8
4.3.1 Caisson et Coulisses	8
4.3.2 Fixation et branchement de l'armoire électrique.....	12
4.3.3 Tablier	13
4.3.4 Programmation de la barre palpeuse radio.....	16
4.3.5 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur »	17
4.3.6 Les options	18
4.3.7 Branchement d'un inverseur à position momentanée / Porte de garage filaire.....	19
4.3.8 Fin de montage	20
5. RESOUDRE LES PROBLEMES.....	22

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

1.1 Préambule

Cette porte est réservée à un usage privé.

Lisez attentivement cette notice de pose, tenez compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage car ce sont des informations très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.

Le non-respect des prescriptions de la mise en œuvre de la notice de pose, entraîne la perte de la garantie du produit.

 **Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.**

1.2 Consignes de sécurité

La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le montage de la porte nécessite deux personnes.

 **Ne pas raccorder le moteur à l'armoire avant l'étape 7.**

Afin de garantir le montage de la porte et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport.
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates.
- Avant la mise en service de la commande, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement.
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.
- Manœuvrer la porte uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de force, cela pourrait l'endommager.

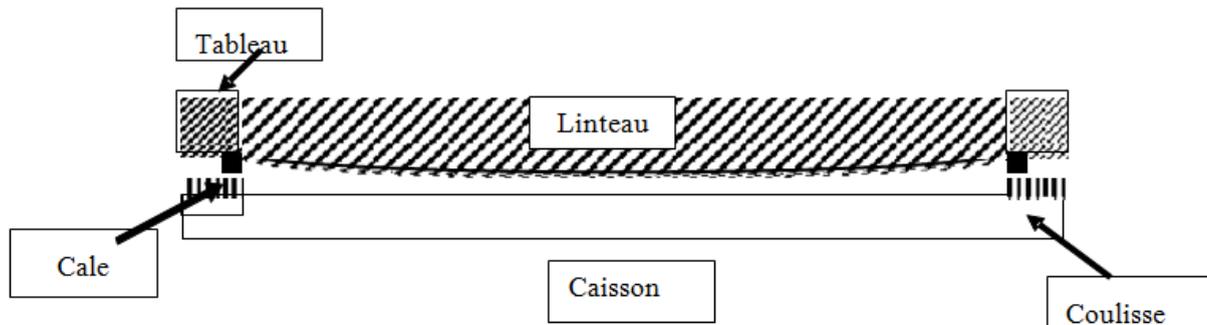
1.3 Conditions requises sur le lieu de pose

- A proximité de la porte, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm² et avec une protection de 16A. Attention le câble d'alimentation de l'armoire de porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- Il est nécessaire de protéger la porte lors d'un travail avec du crépi et du mortier.
- Ne pas avoir les pieds dans l'eau lors de manipulation électrique.

1.4 Précautions d'usage

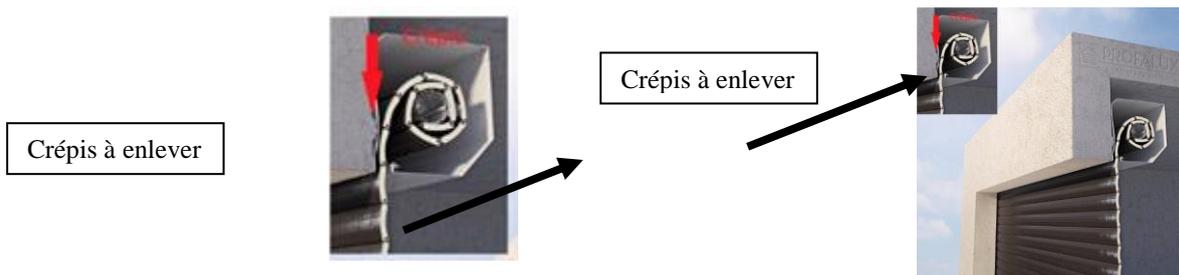
⚠ Il est fortement déconseillé de poser le caisson contre une poutre bois car celle-ci se déforme avec le temps et engendre une déformation de la tôle arrière et crée des rayures sur le tablier.

1- Avant la pose, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.



2- Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est nette de toute excroissance de type « gratons » de crépis ou béton.

⚠ Le surplus de crépis doit être absolument enlevé pour que le tablier ne soit pas rayé.



3- Ne jamais fixer le tablier lorsque le caisson et les coulisses sont à plat.

4- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrouler le tablier autour de l'axe.

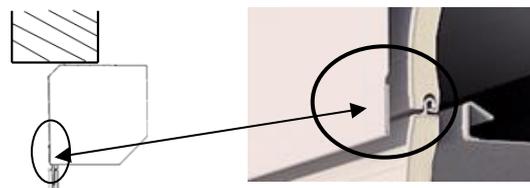
5- Il faut impérativement être 2 techniciens pour monter la porte de garage. Il est aussi impératif de relever les 2 cotés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute.

6- Le coffret et le boîtier de connexion de la barre palpeuse doivent impérativement être à l'abri des intempéries.

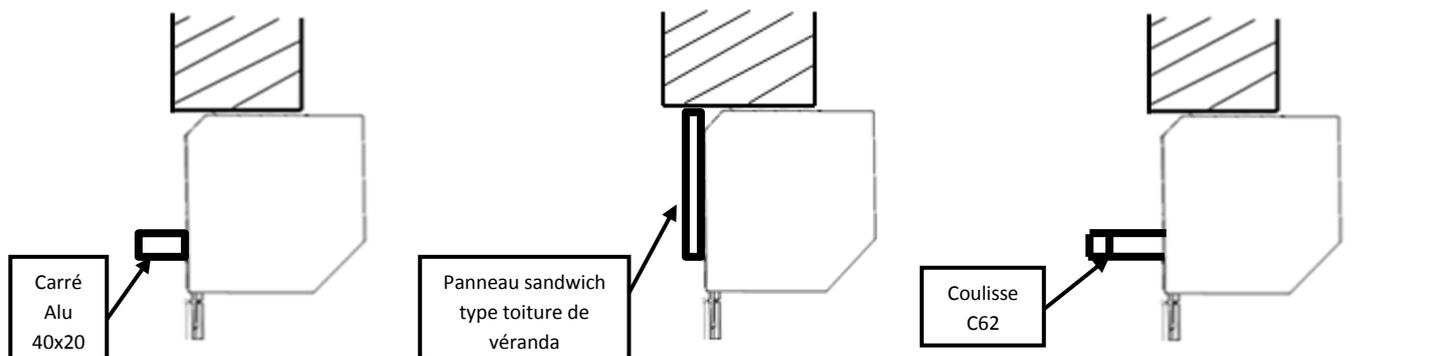
7- Dans le cas d'une pose sous linteau ou d'une pose en applique avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, il faut obligatoirement poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle côté coulisses sur toute la longueur (profil non fourni).

Exemples de profils :

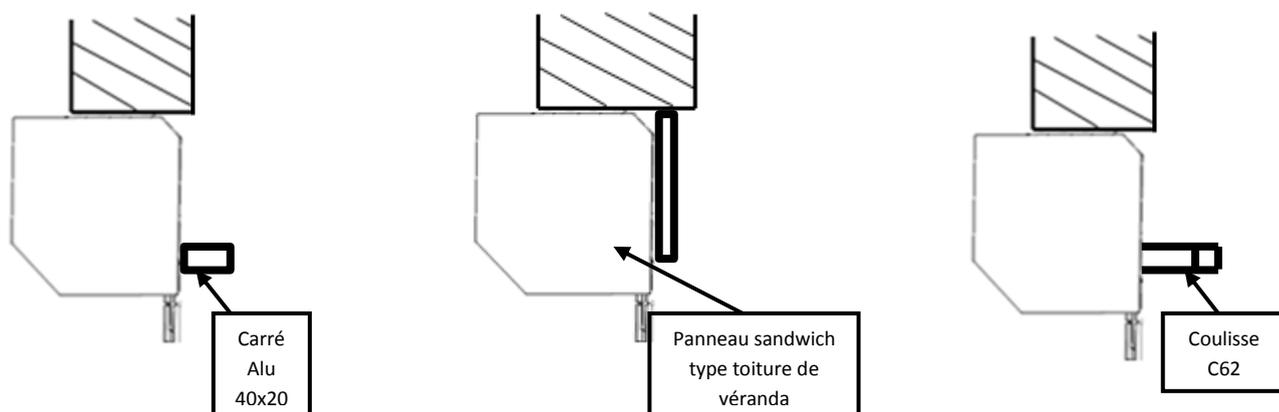
 Le profil doit être positionné au-dessus du pli de la tôle



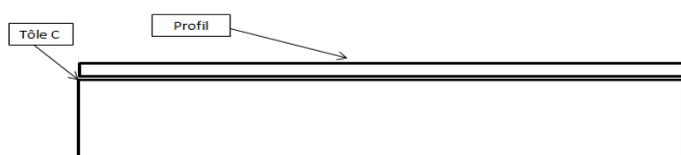
Enroulement Intérieur



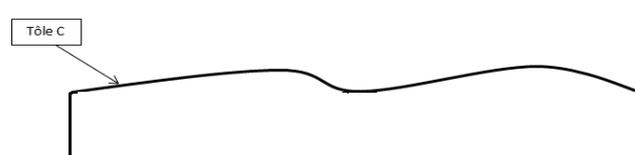
Enroulement Extérieur



Avec profil



Sans profil



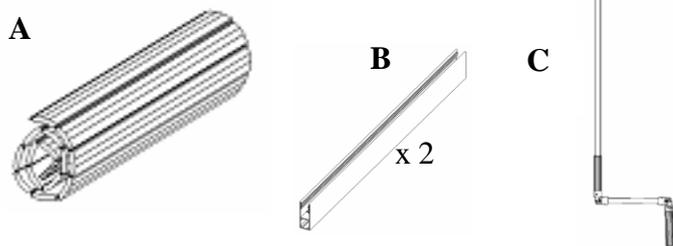
8- Dans le cas d'une pose en applique avec un enroulement extérieur (cas N°4) afin de faciliter le passage du boîtier de connexion de la barre palpeuse se trouvant sur la lame finale du tablier, nous préconisons de ne pas serrer les vis du haut des coulisses et du caisson à fond (à l'étape 4 et 5) mais de le faire ultérieurement (à l'étape 9).

9- Ne pas utiliser cette porte de garage dans du collectif. Uniquement en maison individuelle.

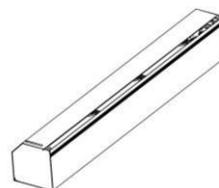
10- Le boîtier de la lame finale et l'armoire doivent toujours être du même côté intérieur. Ils doivent être en vue directe l'un de l'autre sans obstacle entre eux (à distance de 3 à 5m).

2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS

Colis n°1 : le tablier (A), les coulisses (B), la manivelle de secours (C) et le carton de colisage.



Colis n°2 : le caisson



Carton de colisage :  Le carton de colisage se trouve dans le colis portant l'étiquette rouge *Accessoire*

DVA : Dispositif de Verrouillage Automatique + languette de protection
Nombre en fonction des dimensions de la porte (voir la quantité sur liste de colisage)



+



Languette de protection plastique



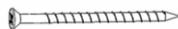
x 2
Sangles pour montage du tablier sur l'axe.



Sachet Cardan

Sachet de Visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de ne pas endommager le moteur et de garantir une bonne fixation des éléments.)

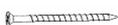
Pour les coulisses : vis TF 4.5x60 et cheville à expansion 6 x 60



Pour les pattes de liaison et tôle de coffre : vis TB 2.9 x 13



Pour la fixation du bas de coffre : vis 4 x 30 (cheville non fournie)



Automatismes :



+

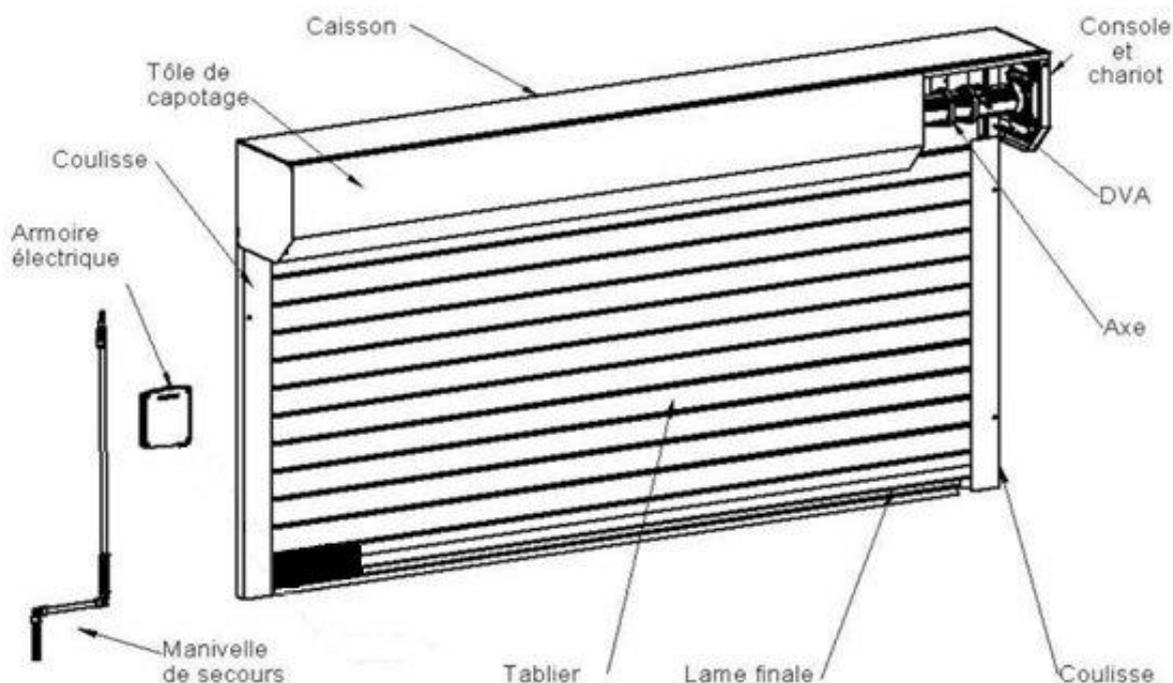


OU



Armoire électrique de branchement pour gestion des automatismes +
Emetteur (s) 2 canaux

Inverseur à clé à position maintenue



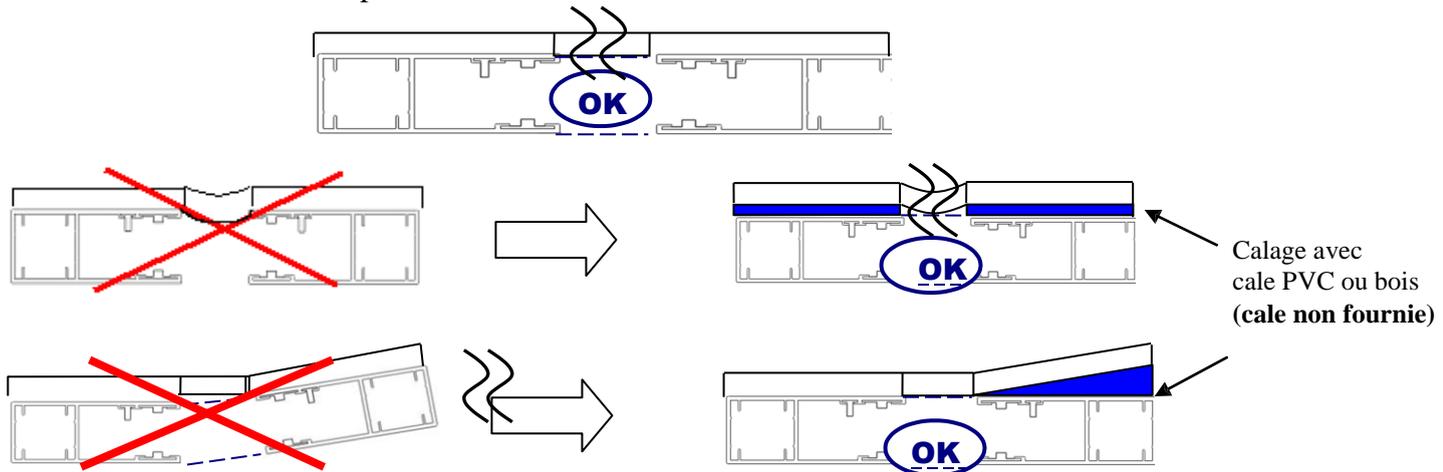
3. TYPE DE POSE

Reportez-vous à votre accusé de réception de commande.

4. POSE

4.1 Préparation des conditions de montage

Les coulisses doivent être parallèles.



SI LE PARALLELISME N'EST PAS RESPECTE, VOUS RISQUEZ DE DETERIORER VOTRE TABLIER

4.2 Préparation du montage

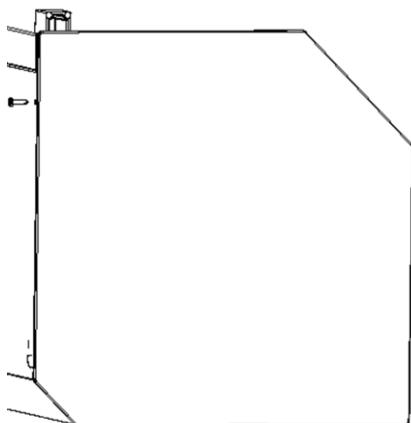
Avant de réaliser le montage de la porte proprement dit, il est nécessaire d'effectuer quelques opérations préliminaires :

- 1- Déballez tous les cartons
- 2- Vérifiez que vous avez toutes les pièces (*page 6*)
- 3- Otez le film protecteur sur les faces qui ne seront plus accessibles une fois le caisson monté
- 4- Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton pour le protéger
- 5- Ouvrez le caisson en ôtant la tôle de capotage.

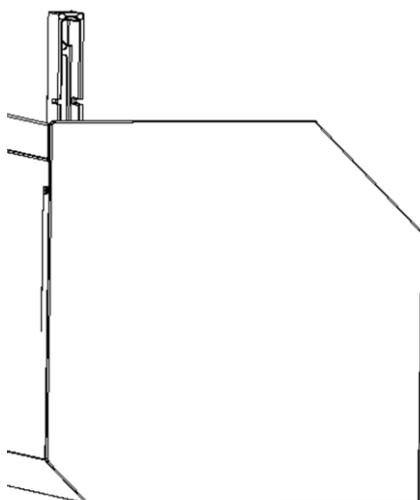
4.3 Installation

4.3.1 CAISSON ET COULISSES

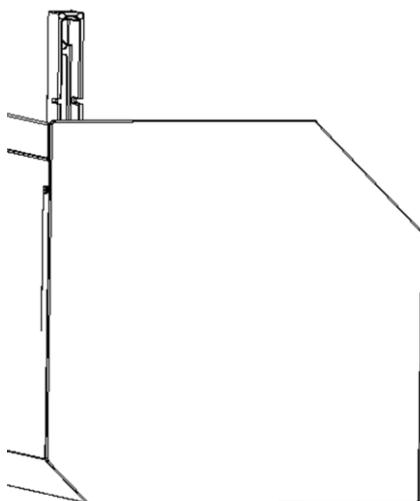
1



- **Enlevez la vis à l'arrière de la tôle**



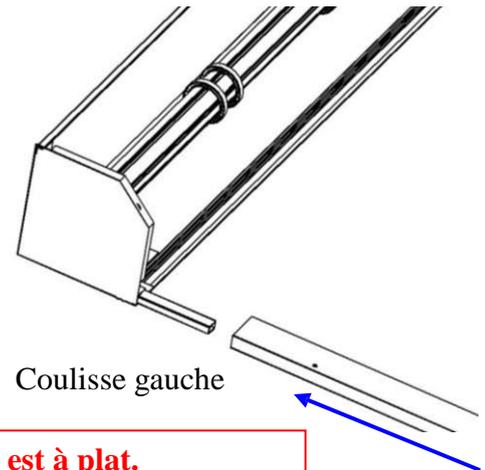
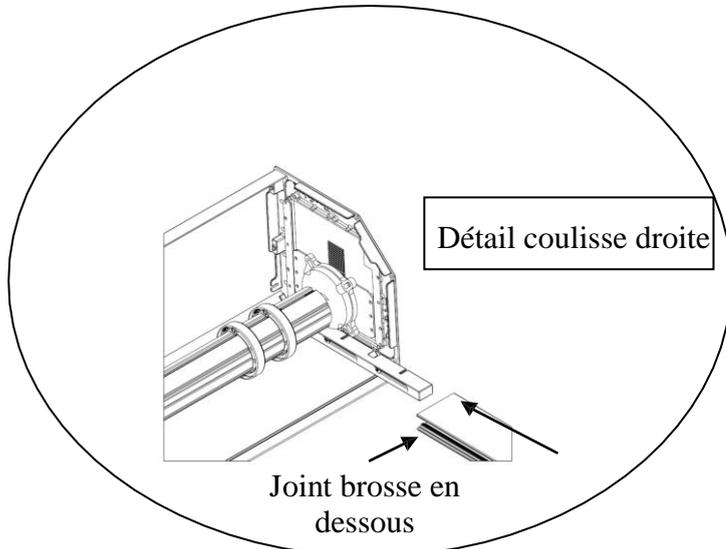
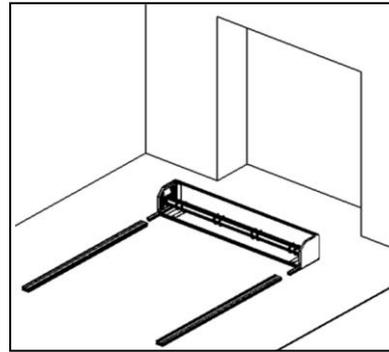
- **Tirez les pattes de liaison**



- **Reposez la vis à l'arrière de la tôle**

2

- Insérez les coulisses dans les pattes de liaison



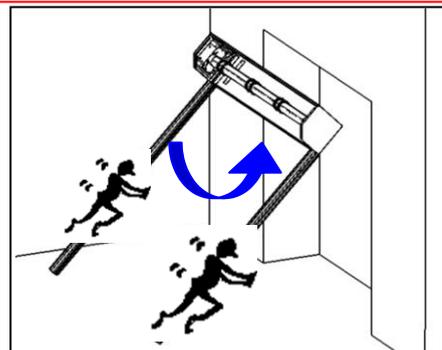
Ne pas fixer le tablier lorsque le caisson est à plat.

3

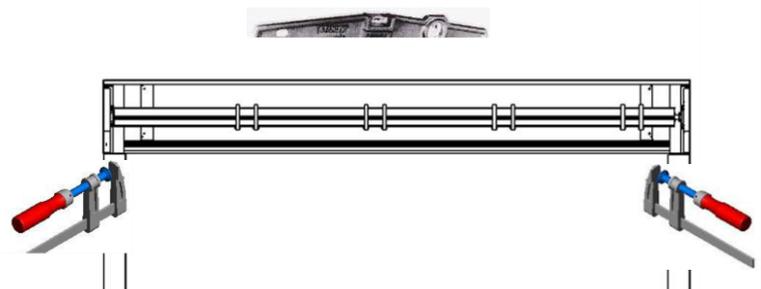


Si vous ne respectez pas cette procédure vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

1- Relevez les deux cotés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe



2- Mise à niveau du caisson



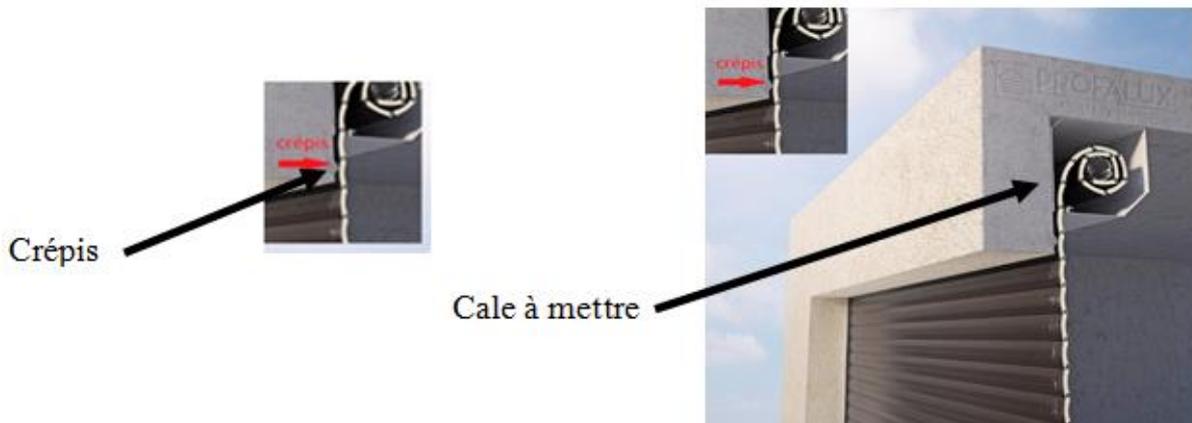
4



**La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.
Selon le pré perçage, la fixation des coulisses devra être faite en fond de coulisses.**



Mettre une cale pour compenser l'excès de crépis et éviter les rayures sur le tablier



- Percez les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin (*figure 1*).
- Vérifiez l'aplomb latéral de la coulisse de droite (*figure 1*) et le repérer par traçage.
- Percez le bas de la coulisse de droite et la fixer.
- Vérifiez l'aplomb frontal de la coulisse de droite (*figure 2*) et la caler si besoin.
- Vérifiez le parallélisme des coulisses (*figure 1*) et le repérer par traçage.
- Percez le bas de la coulisse de gauche et la fixer.
- Vérifiez l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (*figure 2*) et le repérer par traçage, caler si besoin.
- Percez le reste des fixations et caliez si besoin.



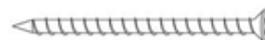
Pour percer et fixer les coulisses, utiliser les chevilles 6 x 60 et les vis TF 4,5 x 60



Ø 6mm



Chevilles 6 x 60



vis TF 4.5 x 60

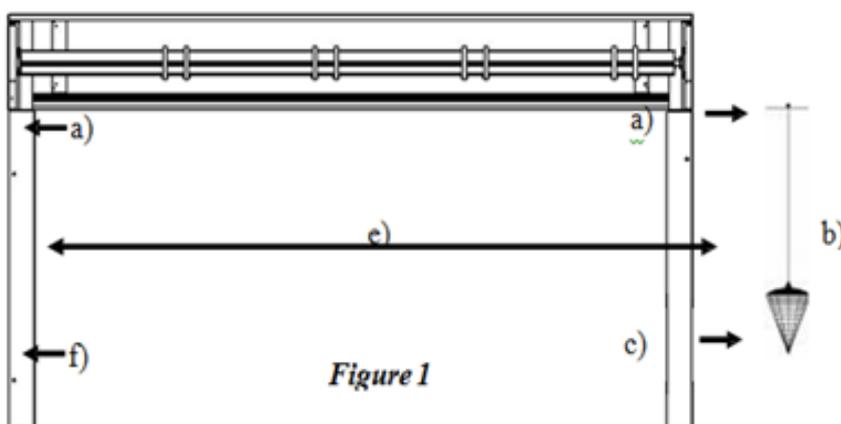


Figure 1

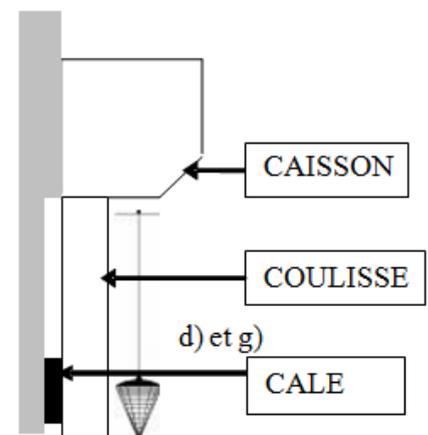


Figure 2



Uniquement en pose contre un linteau :

Fixation du caisson

- Percez le mur (foret Ø 6mm) dans la réservation prévue dans le caisson à gauche et à droite. (Figure 1)
- Insérez les chevilles 6 x 60
- Calez le caisson (cales fourchettes fournies) (Figure 2). A placer entre le caisson et le linteau juste derrière la réservation gauche et droite.
- Fixez le caisson au mur à l'aide de 2 vis TF 4.5 x 60 (Figure 1)

Fixation de la tôle arrière

- Percez (foret 5 mm) le mur et la tôle tous les 50 cm, dans la gorge au-dessus du pli de renfort en partie basse (Figure 1)
- Insérez les chevilles dans les trous de fixation (chevilles non fournies) (Figure 1)
- Fixez la tôle à l'aide des vis 4 x 30 (Figure 1)
- Enlevez la cale de protection en carton placée dans le rail fixé sur la console (Figure 3)

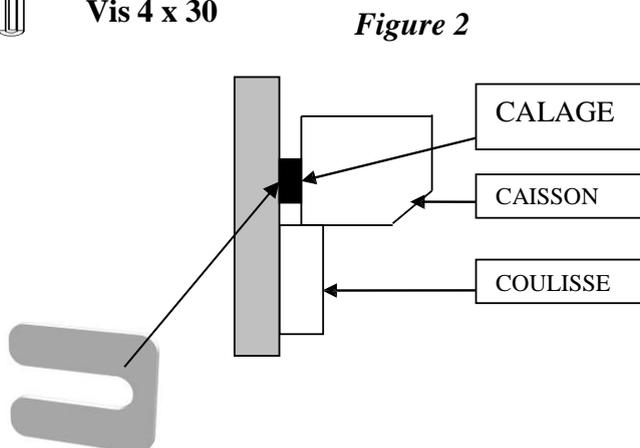
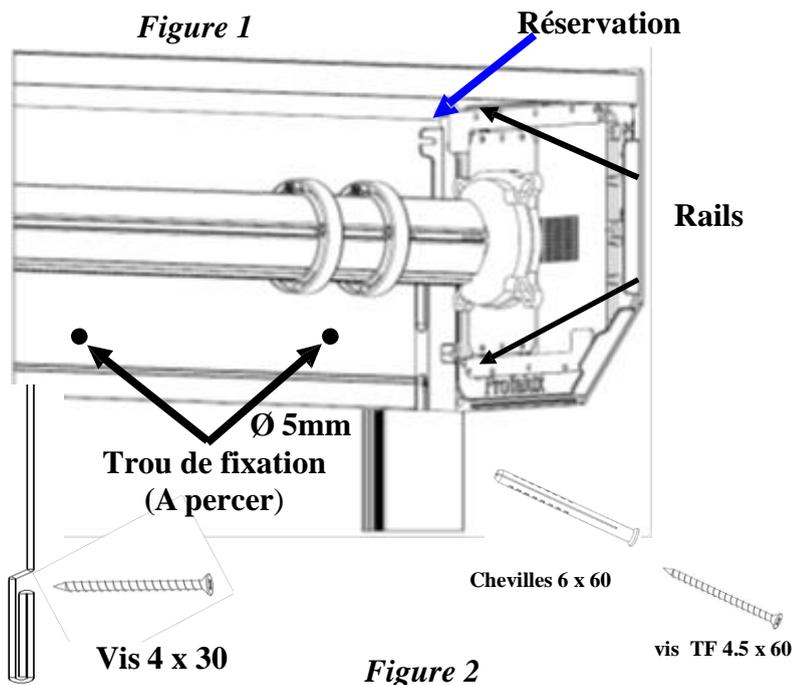
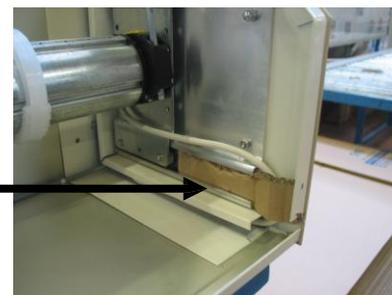


Figure 3

Cales fourchettes
Epaisseur = 4mm

Retirez la cale de protection en carton



Attention à la poussière lors du perçage qui pourrait gêner la translation des éléments mobiles



Otez la protection du stop chute à l'aide d'une pince une fois le produit posé.

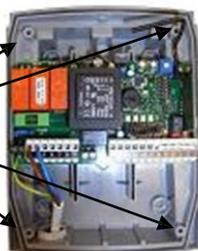
4.3.2 FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

6 Fixation



Le boîtier de la lame finale et l'armoire doivent toujours être du même côté intérieur. Ils doivent être en vue directe l'un de l'autre sans obstacle entre eux. Distance de 3 à 5 mètres.

4 trous de fixation de l'armoire électrique



7 Câblage

Présentation du bornier



BRANCHEMENT A REALISER HORS TENSION

a) Fils MOTEUR

Vous devez valider la position de la sortie des fils moteurs :

Côté intérieur ou côté extérieur de votre garage, à droite ou à gauche de votre porte

Câblage dans le cas : (*vue intérieure*)

Enroulement EXT – Moteur à gauche

Enroulement INT – Moteur à droite

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°5
Bleu	n°6
Noir	n°7

Câblage dans le cas : (*vue intérieure*)

Enroulement EXT – Moteur à droite

Enroulement INT – Moteur à gauche

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°7
Bleu	n°6
Noir	n°5

b) Fils STOP CHUTE

Fil	Bornier
Bleu	n°21
Marron	n°22

Mise sous tension

- Brancher la prise de l'armoire électrique = 1 bip court retentit 3 voyants s'allument sur l'armoire électrique.

- La télécommande est prête à être utilisée en mode réglage.

4.3.3 TABLIER

8

Tablier à terre

- Glissez les DVA sur la première lame du tablier (Figure 1)
- Placez la languette de protection plastique sur les DVA (Figure 2)
- Répartir les DVA équitablement le long de la lame (Figure 3)

Attache à l'axe

Figure 1



Languette de protection sur DVA
Côté brillant vers le haut

Figure 2

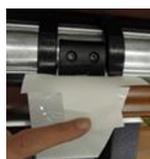


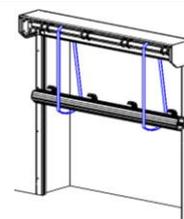
Figure 3



Largeur jusqu'à	2000	3000	3500	3700
Nombre de DVA nécessaire	3	4	5	6

9

- Nouez les sangles autour de l'axe
- Glissez le tablier dans les sangles



Enrouler

Dérouler



Fonctionnement de la télécommande

Pour dérouler le tablier : appuyez en continu sur le bouton de droite 4 bips retentissent (3 bips courts et 1 long) = la porte descend pendant le bip long.

Pour enrouler le tablier : appuyez en continu sur le bouton de gauche

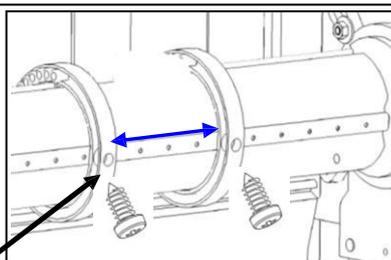


Dans le cas contraire, mettre la porte hors tension et inversez les fils moteurs des bornes 5 et 7 dans le coffret et rebranchez.

10

- A l'aide de la télécommande, tournez l'axe pour mettre les vis TCB des bagues de l'axe, face à vous.
- NB : si le moteur ne tourne pas, enclencher les butées de fin de course voir étape 12 page 14
- Ne pas enrouler le tablier à l'aide de la manœuvre de secours
 - Dévissez les vis TCB 4.2 x 13 qui maintiennent les bagues sur l'axe. Ecartez les bagues (Figure 4)
 - Tirez le tablier vers le haut en le déroulant, placez les DVA sur l'axe et insérez l'Attache à l'axe dans les trous des bagues. Resserrez les bagues (Figure 5)
 - Fixez les bagues à l'aide des vis TCB 4.2 x 13

Figure 4

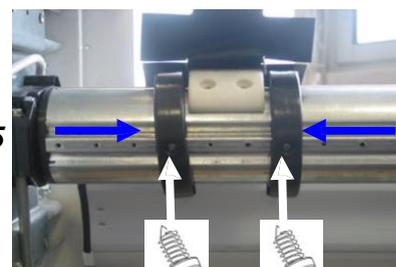


vis TCB 4.2 x 13
Dévissez et écartez



Utilisez seulement les vis fournies pour ne pas endommager le moteur

Figure 5



vis TCB 4.2 x 13
Resserrez et vissez

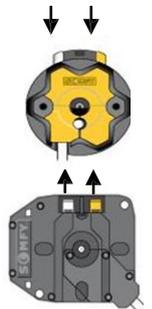
11

- Enroulez le tablier sur l'axe à l'aide de la télécommande
- Une fois le tablier enroulé sur l'axe, enlevez les 2 sangles
- Glissez le tablier dans les coulisses
- Avec la télécommande, déroulez le tablier de 500mm dans les coulisses

4.3.4 Réglages des fins de course

12

Le réglage des fins de course (haute et basse) : consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte de garage.
Les boutons permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur.
(Voir étiquette sur la joue)

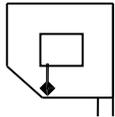


PRINCIPE :

Un bouton (jaune ou blanc) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons il faut **appuyer** dessus.

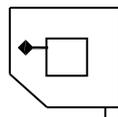
Une tirette (jaune ou blanche) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons à l'aide des tirettes il faut **tirer** dessus.

Extérieur Droite
Intérieur Gauche
Sorties 1 et 2



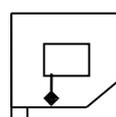
Blanc arrêt Bas
Jaune arrêt Haut

Extérieur Droite
Intérieur Gauche
Sorties 3 et 4



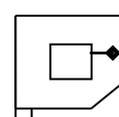
Blanc arrêt Bas
Jaune arrêt Haut

Extérieur Gauche
Intérieur Droite
Sorties 1 et 2



Blanc arrêt Haut
Jaune arrêt Bas

Extérieur Gauche
Intérieur Droite
Sortie 3 et 4

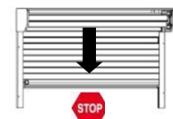


Tirette jaune arrêt Bas
Tirette blanche arrêt Haut

Réglage des fins de course :

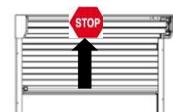
1/ Enclenchez les deux boutons ou les deux tirettes.

2/ Ajustez et stoppez la porte à la position basse désirée.
Sans forcer sur les verrous automatiques.



3/ Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course basse.

4/ Ajustez et stoppez la porte à la position haute désirée.
En maintenant la lame finale hors du caisson.

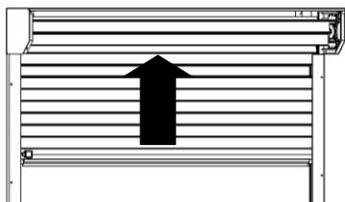


5/ Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course haute.

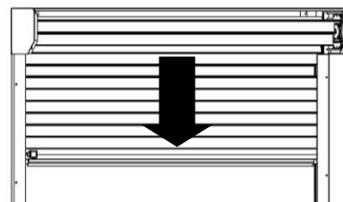
13

- Manœuvrez votre porte de garage avec la télécommande et vérifiez que les fins de course vous conviennent

Ouverture



Fermeture



14

- Si les boutons sont inversés, inversez les fils de montée et descente du moteur en bornes 5 et 7.
- Si le réglage des fins de course ne vous convient pas, recommencez les étapes 12 et 13

Apprentissage du temps de travail :

Il se fait en automatique en faisant un cycle complet c'est-à-dire une montée et une descente.



Vérifiez que le tablier ne frotte pas contre la tôle arrière du caisson pendant le fonctionnement.

Sinon, reprendre les opérations de calage et de fixation de la tôle
(Voir Etape 4 page 10 et Etape 5 page 11)

4.3.4 Programmation de la Barre palpeuse radio

16

Ouvrir le boîtier placé sur la lame finale.

Entrer en mode programmation :

- Appuyez sur le bouton **P1 du module** radio embrochable pendant 2 secondes jusqu'à ce que les 2 LEDS du module radio embrochable se mettent à clignoter dans les 30 secondes (si vous dépassez ce temps, coupez l'alimentation et reprendre la programmation)



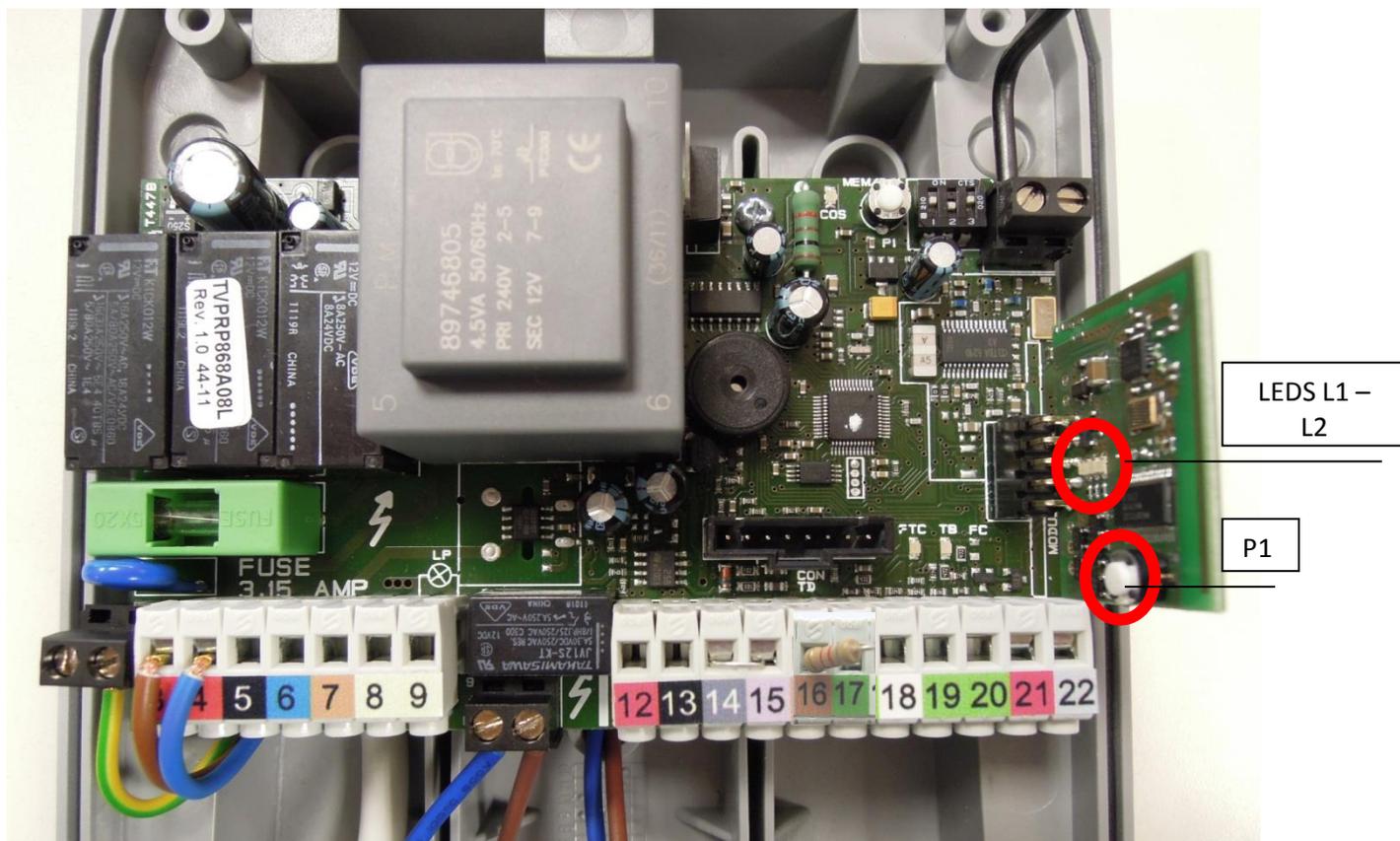
Mémorisation du boîtier de la lame finale :

- Appuyer sur le bouton **P1 du boîtier** de la lame finale, une LED du module radio embrochable va clignoter

Le boîtier de lame finale a été mémorisé correctement, si une LED du module radio embrochable clignote de manière régulière et que la LED du boîtier de la lame finale est éteinte.

Si dans le module radio embrochable une LED reste fixe et l'autre clignote, sortir du mode programmation :

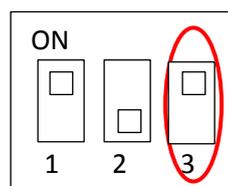
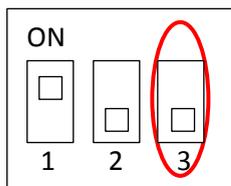
- Appuyer et maintenir le bouton P1 du module radio embrochable pendant 2 secondes jusqu'à ce que la LED du module s'éteigne.



4.3.5 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur »

17

- Dans l'armoire électrique, basculer le switch 3 sur ON = 1 bip retentit
- Votre télécommande fonctionne maintenant en « mode utilisateur »



Ouverture



Fermeture

Ouverture

Stop

Fermeture



Mode Réglage

Mode Utilisateur

18

- Un appui sur la télécommande : la porte doit monter ou descendre jusqu'à l'ouverture/fermeture totale
- Au cours de l'ouverture/fermeture, un appui sur la télécommande doit stopper la porte

19

Vérification de la barre palpeuse

- Ouvrez complètement la porte
- Donnez un ordre de descente
- Lorsque la porte est à mi-chemin, écraser le joint avec votre main pour simuler un obstacle
- La porte doit détecter l'obstacle fictif, s'arrêter et remonter



Si la porte remonte après avoir touché le sol, vérifier le niveau du sol

Votre porte de garage est maintenant prête à fonctionner, si vous ne disposez pas d'options supplémentaires, fermez le coffre. (voir 4.3.8) page 20

Si vous disposez d'options. (voir 4.3.6) page 18

4.3.6 Les options

20

Programmation d'une télécommande ou d'un point de commande mural supplémentaire :

- appuyez **1 fois** sur le bouton P1 de l'armoire et maintenez le enfoncé (bip continu),
- tout en maintenant P1 et pendant le bip continu, émettre avec le bouton désiré de l'émetteur
- vous entendez des bips rapides de confirmation : le canal désiré est enregistré.

Nota : si le codage de la télécommande ne se fait pas, voir p22 « résoudre problèmes » a ou b, et revenir au point 20.

21

Branchement des options sur l'armoire électrique (Mettre la porte hors-tension)

Reportez-vous également aux notices fournies dans l'emballage des différentes options

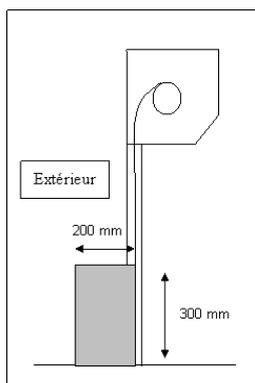


1. Câblage d'une cellule

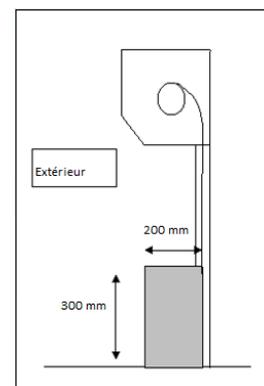


Avant de câbler la cellule, enlevez le pont entre les bornes 14 et 15

Fil	Bornier
Marron	n°12
Bleu	n°13
Noir	n°14
Blanc	n°15
Gris	inutilisé



Positionnement de la cellule réflex



2. Câblage d'un feu clignotant

Fils non fournis - Ne pas brancher de fil sur la borne du milieu

Fil	Bornier
Bleu	n°8
Rouge	n°9

3. Câblage d'un éclairage

Eclairage non fourni - Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°10
Rouge	n°11

5. Câblage d'un récepteur externe autre que Profalux

Fils non fournis

Fil	Bornier
Contact sec	n°19 et 20
Alimentation 12 V	n°12 + et 13 -
Alimentation 230V	N° 3 et 4

4. Câblage d'un poussoir à clé

Fils non fournis

Fil	Bornier	Contacteur à clé
Bleu	n°19	1
Rouge	n°20	P

6. Câblage du kit connexion Noé (voir notice NB024A)

7. Câblage d'un digicode filaire (voir notice NB028A)

8. Programmation d'un digicode radio (voir notice NB 029-A)

Refaire l'apprentissage du temps de travail en envoyant un ordre de montée même si la porte est en fin de course haute puis une descente.

Vérifiez que les éléments de sécurité fonctionnent correctement.

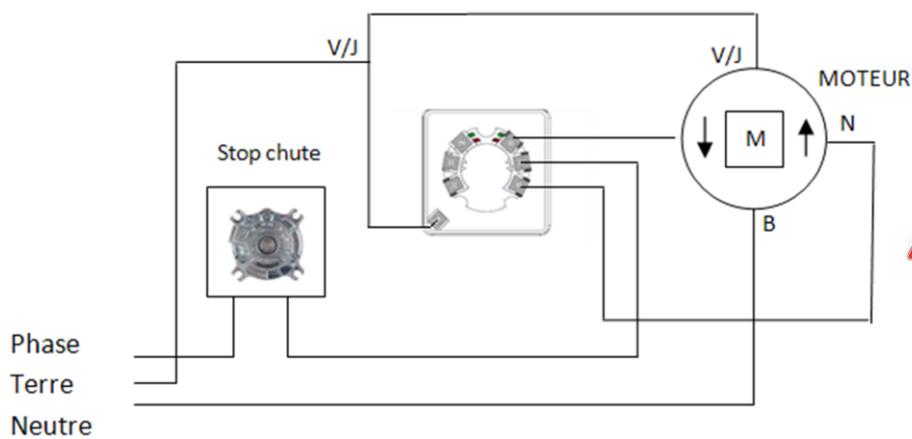
4.3.7 BRANCHEMENT D'UN INVERSEUR A POSITION MOMENTANEE

ETAPE RESERVEE A UNE PORTE DE GARAGE COMMANDEE PAR UN INVERSEUR A POSITION MOMENTANEE SANS AUTOMATISME



OBLIGATION : dans le cadre de la loi l'inverseur à clé doit **impérativement** être configuré en position momentanée c'est-à-dire **boutons rouges enfoncés**.

22 Câblage



V / J : fil Vert et Jaune (terre)
M : fil Marron
B : fil Bleu
N : fil Noir



Si la commande « montée » effectue une descente, il faut inverser les fils Marron et Noir (hors tension).

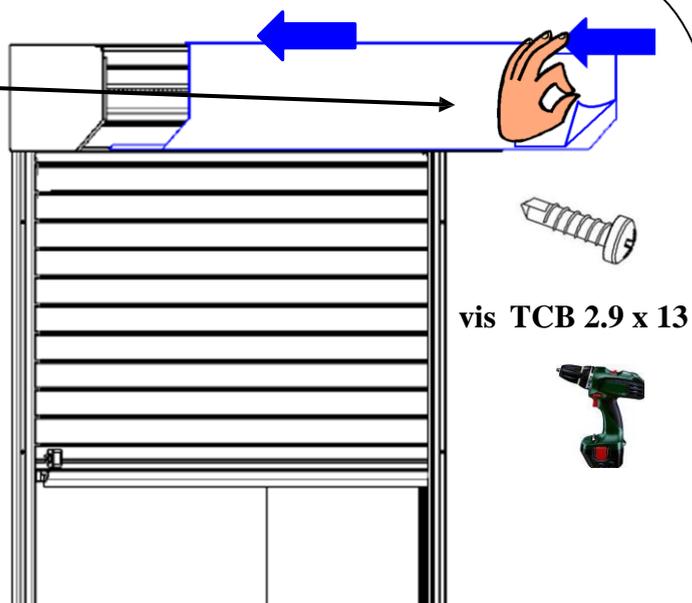
23 Réglage des fins de course

Reprendre les étapes 12 et 13

4.3.8 FIN DU MONTAGE

24

- Retirez les films de protection restant sur le caisson
- Fixez la tôle de capotage du caisson à l'aide des vis TB 2.9 x 13
- Mettez les bouchons de coulisse sur les perçages



Si vous disposez d'une tige fixée au moteur (figure 1) ou si votre tôle de capotage du caisson possède un trou avec ou sans cylindre à clé (figure 2) alors :



TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours.

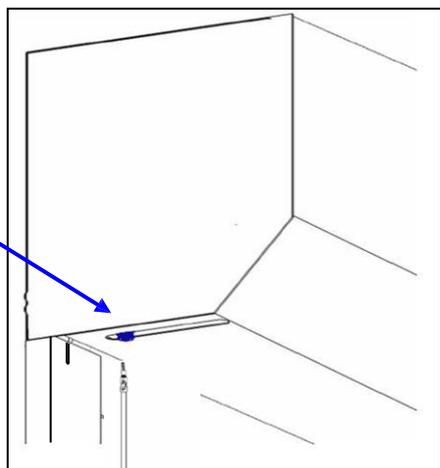


Figure 1

Vous disposez d'une sortie de secours avec cylindre à clé à retirer pour atteindre le moteur avec la manivelle de secours.

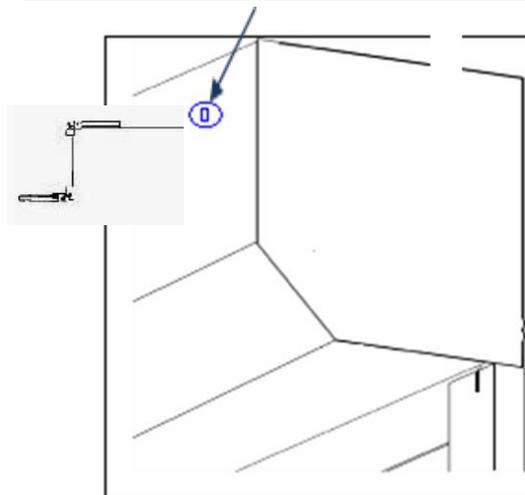


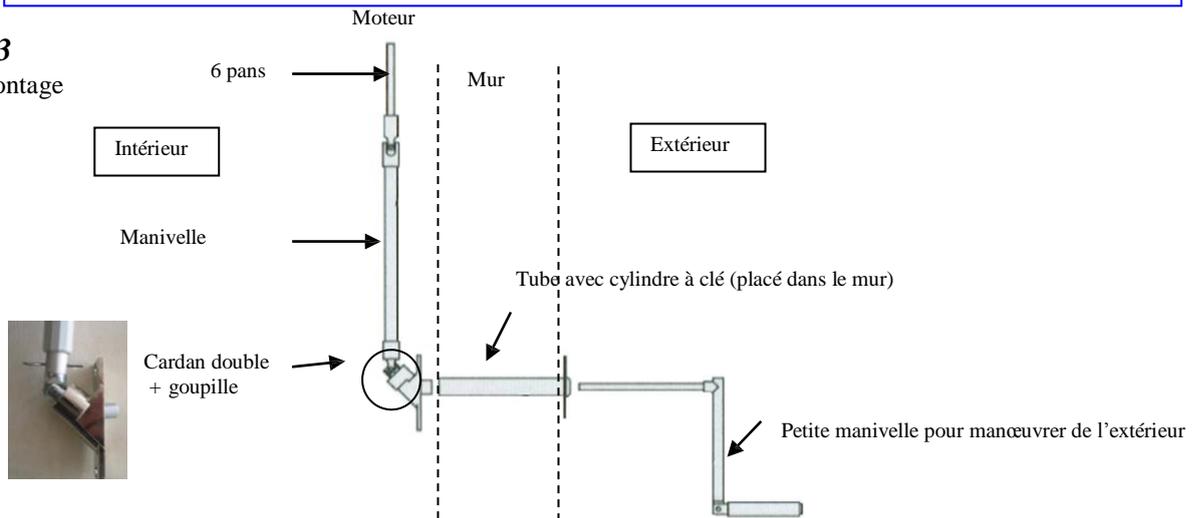
Figure 2

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellule reflex) fonctionnent correctement.

Si vous disposez de la manœuvre de secours par l'extérieur avec traversée de mur protégée par une plaque avec serrure à clé (figure 3) alors :

Figure 3

Principe de montage



- Retirez la vis qui se situe à l'extrémité du 6 pans et retirez la bague de la manivelle étape ①
- Fixez le 6 pans dans l'emplacement prévu à cet effet dans la tête du moteur étape ② (le 6 pans sera maintenue définitivement en place lorsque le cardan double sera fixé) ②
- Assemblez la manivelle avec le 6 pans étape ③

① Retirez la vis de la manivelle



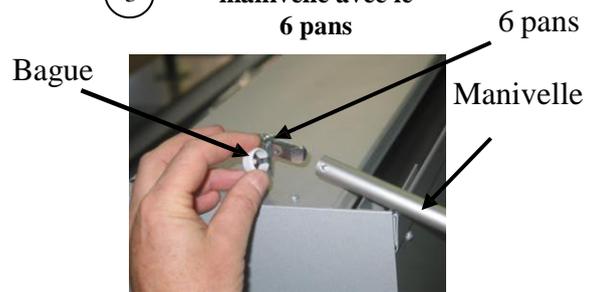
Etape 1

② Insérez le 6 pans dans la tête du moteur



Etape 2

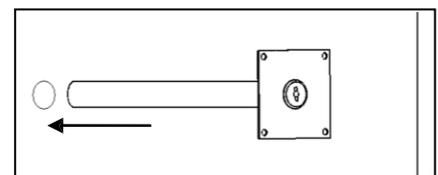
③ Assemblez la manivelle avec le 6 pans



Etape 3

Pour toutes les actions suivantes, repérez les éléments sur la figure 3

- Repérez la position du cardan double de la manivelle sur le mur en s'assurant que le mouvement de la console roulante est toujours possible.
- Percez le mur (foret Ø 22mm)
- Coupez le tube à la longueur désirée. Le tube doit dépasser du mur d'environ 1cm côté intérieur.
- Fixez la plaque avec le cylindre à clé à l'extérieur.
- Fixez le cardan double contre le mur à l'intérieur (chevilles et vis non fournies).
- Gardez la « petite manivelle » hors du garage.



Vous pouvez manœuvrer la porte de l'intérieur en enlevant la goupille du cardan double et de l'extérieur en retirant le cylindre à clé puis en manœuvrant avec la « petite manivelle »



TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellules réflexe) fonctionnent correctement.

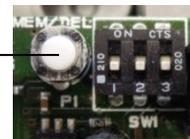
RESOUDRE LES PROBLEMES

1. Supprimer la ou les télécommande(s)

a - Suppression d'une télécommande :

- appuyez **4 fois** sur le bouton P1 de l'armoire et maintenez le enfoncé (bips lents),
- tout en maintenant P1 et pendant les bips lents, émettre le canal à supprimer de l'émetteur,
- vous entendez un bip continu de confirmation : le canal désiré est supprimé.

P1



b - Suppression de toutes les télécommandes :

- appuyez **5 fois** sur le bouton P1 de l'armoire et maintenez le enfoncé (bips rapides),
- maintenez enfoncé jusqu'à entendre un bip continu (environ 10s),
- tous les émetteurs ont été supprimés.

Nota : si les télécommandes ne se suppriment pas :
couper l'alimentation 3 secondes et remettre l'alimentation puis supprimer les télécommandes

LA PORTE NE DESCEND PAS

2. Dépannage sonore

Si après une demande de mise en marche de la porte (ouverture ou fermeture) à l'aide de la télécommande portative, vous entendez des séries de bips rapides et la led clignote, cela signifie que la pile de la télécommande est faible. Changez la pile par un modèle 3V CR 2032.

Nota : lors du changement des piles, si la porte ne fonctionne pas faire une reprogrammation de la télécommande (p.18 indice 20).

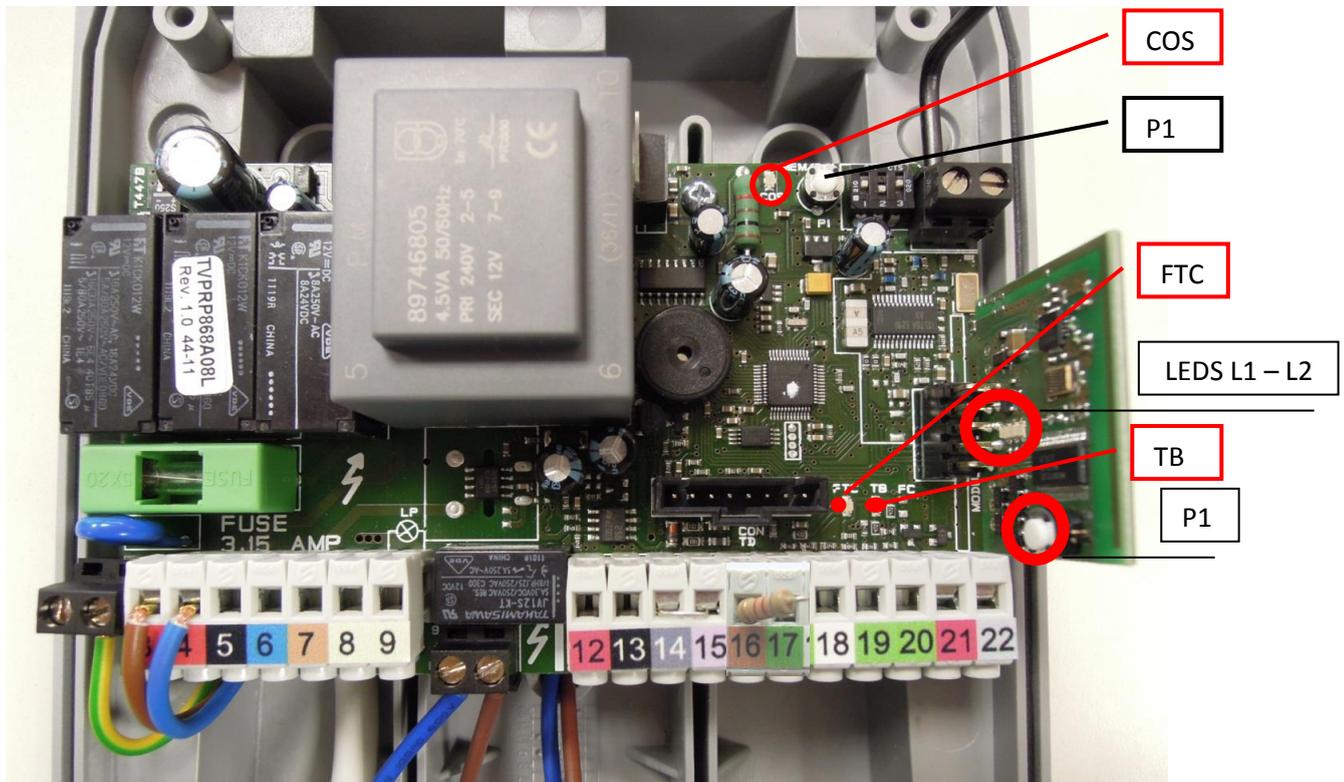
Si le problème persiste, supprimer toutes les télécommandes (p.22 / 1.b), puis refaire la programmation de toutes les télécommandes (p.18 indice 20).

Lorsqu'une sécurité est défectueuse (mal branchée, pont absent ou détériorée) le coffret émet des bips lors d'une tentative de fermeture de la porte pour indiquer quelle ne fonctionne pas :

- 2 bips : moteur non raccordé voir paragraphe 7 p.12
ou envoyer la montée avec la télécommande avant de faire une descente
- 3 bips : cellule(s) voir paragraphe « Dépannage cellule » p.24
- 4 bips : barre palpeuse voir paragraphe « Dépannage barre palpeuse » p.25
- 5 bips : auto test voir paragraphe « Dépannage auto test » p.25
- 3 bips très rapides qui se répètent : – changer les piles au niveau du boîtier de la lame finale.
(modèle Lithium – 3.6V – 2700 mAh)

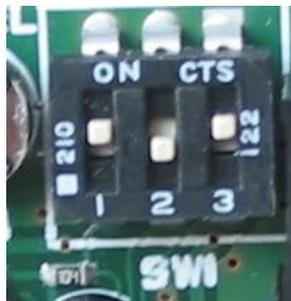
3. Dépannage visuel

- Vérifiez la télécommande : pile et codage, voir étape 19
- Vérifiez le réglage des fins de course, voir étape 12



Switch :

- Switch 1 = ON
- Switch 2 = OFF
- Switch 3 = ON



Voyant FTC :

Doit toujours être allumé sinon reportez-vous au paragraphe « Diagnostic CELLULES ». Page 24

Voyant COS :

Doit toujours être éteint sinon reportez-vous au paragraphe « BARRE PALPEUSE RADIO ». Page 25

Voyant TB :

Doit toujours être allumé sinon reportez-vous au paragraphe « Diagnostic STOP CHUTE ». Page 26

Diagnostic CELLULES

Avez-vous des cellules ? Oui Non

Si pas de cellules :

Le pont entre les bornes 14 et 15 est-il présent ? Oui Non

Si non, faire un pont entre les bornes 14 et 15

Si cellules :

Y a-t-il un objet ou un obstacle devant les cellules ? Oui Non

Si oui, l'enlever

Votre câble des cellules est-il sectionné ? Oui Non

Si oui, les cellules sont à remplacer

Le fil marron des cellules est-il branché sur la borne 12 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil bleu des cellules est-il branché sur la borne 13 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil noir des cellules est-il branché sur la borne 14 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil blanc des cellules est-il branché sur la borne 15 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil gris est-il branché ? Oui Non

Si oui, le débrancher

Le voyant vert des cellules est-il allumé ? Oui Non

Si non, le câble des cellules est-il sectionné ? Oui Non

Si non, les cellules sont à changer

Le voyant orange des cellules est-il allumé ? Oui Non

Si non, ajuster l'alignement des cellules avec la vis « dist »

Ajuster l'alignement des distances avec la vis « out »

Enlever l'éventuel obstacle présent devant les cellules

Tournez les 2 vis à fond dans le sens des aiguilles d'une montre

Après ces étapes, votre voyant orange est-il allumé ? Oui Non

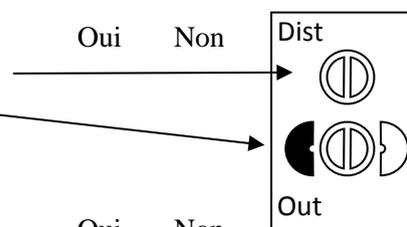
Si non, alors les cellules sont à remplacer

Faire un pont entre les bornes 14 et 15 du boîtier ? Oui Non

Après cette étape, votre voyant de l'armoire est-il allumé ?

Si oui, les cellules sont à remplacer

Si non, l'armoire est à remplacer



Diagnostic BARRE PALPEUSE RADIO

Le voyant Cos est-il allumé ? Oui Non
Si oui, vérifier le branchement de la résistance sur les bornes 16 et 17
Si non, suivre les étapes suivantes

Le module radio est-il embroché correctement ? Oui Non
Si non, embrocher-le correctement
Si oui, continuer les étapes suivantes

La led du boîtier de la lame finale est-elle allumée fixe lorsque vous appuyez sur le bouton P1 du boîtier de la lame finale ?

Si oui, passer aux étapes suivantes Oui Non

Si non, refaire la programmation

Entrer en mode programmation :

Appuyer sur le bouton P1 du module radio embrochable dans l'armoire pendant 2 secondes jusqu'à ce que les 2 LEDS se mettent à clignoter puis relâcher

 dans les 30 secondes (si vous dépassez ce temps, coupez l'alimentation et reprendre la programmation)

Mémorisation du boîtier de la lame finale :

Appuyer sur le bouton P1 du boîtier de la lame finale, une LED du module radio embrochable dans l'armoire s'allume fixe pendant 2 secondes puis clignote

Sortir de la programmation :

Appuyer et maintenir le bouton P1 du module radio embrochable dans l'armoire jusqu'à ce qu'une LED s'éteigne

La led du boîtier de la lame finale est-elle allumée fixe lorsque vous appuyez sur le bouton P1? Oui Non

Si oui, suivre l'étape suivante

Si non, changer les piles

Modèle Lithium 3.6 V -2700mAh disponible en magasin spécialisé (type photographe)

L'armoire et le boîtier de la lame finale sont-ils en vue directe ? Oui Non

Si non, positionner l'armoire à proximité du boîtier de la lame finale

Diagnostic AUTO TEST

Vérifier que tous les branchements et les ponts soient corrects Oui Non

Sinon refaire les branchements

Refaire l'apprentissage de la temporisation :

- se mettre en mode réglage
- descendre la porte de garage en fin de course basse
- couper le courant
- remettre le courant
- monter la porte de garage en fin de course haute
- remettre en mode utilisateur

Diagnostic STOP CHUTE

Le fil bleu du stop chute est-il branché sur la borne 21 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Le fil marron du stop chute est-il branché sur la borne 22 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Votre câble du stop chute est-il sectionné ? Si oui, changer le câble du stop chute	Oui	Non
Vérifier que le stop chute ne soit pas déclenché ? Si oui, le remettre en place Si non, poursuivre	Oui	Non
Faire un pont entre les bornes 21 et 22 du boitier. Après cette étape, votre voyant est-il allumé ? Si oui, votre stop chute est à remplacer Si non, votre armoire est à remplacer	Oui	Non

MANŒUVRE DE SECOURS

Si la porte refuse de se fermer (4 bips lorsque l'on demande la fermeture), il est possible de fermer la porte de garage en commande forcée.

Pour cela laissez le doigt appuyé 7 secondes et le maintenir sur la télécommande ou le bouton sur la façade du coffret et la porte se fermera en appui maintenu.

LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.
Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.
Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mises en garde Utilisateurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.
AVERTISSEMENT ! IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30