

GENERALITES

La fiche 906A (4200) est une petite centrale électronique universelle pour le contrôle de portails à vantaux, de grilles coulissantes, de portillons et de portes basculantes à un ou deux moteurs avec ou sans friction de construction particulièrement robuste et fiable. Elle a été prévue pour l'utilisation d'une chronomètre (timer) à relier à l'entrée START pour les ouvertures et les fermetures programmées. Elle est à l'abri de dérangements induits et elle est protégée contre les décharges atmosphériques et électrostatiques. La fiche 906A (4200) a surmonté tous les tests concernant les émissions électromagnétiques et l'immunité aux dérangements prévus par la législation européenne en vigueur. En particulier, elle répond aux directives EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE et 93/68/CEE.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension et fréquence d'alimentation	230V c.a. 50Hz
Dimensions	260 x 200 x 105 mm IP55
Puissance maximale pour chaque moteur	500W
Puissance absorbée au repos	3W
Puissance maximale du clignotant	100W – 230V a.c.
Puissance maximale de la lumière de service	100W – 230V a.c.
Fusible 24V (F1)	2A
Fusible 230V (F2)	5A
Power (réglage de la puissance des moteurs)	De 50% à 98% en 5 pas
Durée de travail en ouverture et fermeture	Programmable de 4 à 90 secondes
Durée de déphasage en ouverture	2 secondes fixes
Durée de déphasage en fermeture	Programmable de 2 à 15 secondes
Durée de refermeture automatique	Programmable de 4 à 90 secondes
Durée de l'élan	2 secondes fixes
Durée de l'inversion	2 secondes fixes
Température de fonctionnement	De -20°C à +50°C

BRANCHEMENTS DES TABLEAUX DE BORNES

1 – 2	PH, N	Entrée d'alimentation 230V c.a. (1 phase, 2 neutre).
3 – 4	FLASH	Sortie d'alimentation du clignotant. Max 100W / 230V.
5 – 6 – 7	M1	Sortie moteur 1 pour vantail retardée en ouverture (5 fermeture, 6 commun 7 ouverture, condensateur d'élan entre 5 et 7) pour portails à 2 vantaux.
8 – 9 – 10	M2 (PIETONS)	Sortie moteur 2 pour le portillon des piétons, (8 fermeture, 9 commun, 10 ouverture, condensateur d'élan entre 8 et 10) pour grilles coulissantes, pour portail à un seul vantail et portes basculantes.
11 – 12	LOCK	Sortie 12V c.a. électroserrure (max 15W).
13 – 15	START	Poussoir start (contact n.a.). En ouverture fonction pas à pas (il arrête les moteurs), en fermeture, il inverse (il arrête et il ouvre).
13 – 16	STOP	Le poussoir stop (contact n.c.) arrête toujours les moteurs. Si on appuie dessus pendant le temps de pause, il annule la refermeture automatique.
13 – 17	PIETONS (M2)	Poussoir pour piétons (contact n.a.). S'il s'agit d'un portail à vantaux (SW1 – 1 off) il ouvre seulement un vantail (M2). S'il s'agit d'une grille coulissante (SW1 – 1 on) il ouvre de 2 à 15 secondes en fonction du réglage du trimmer DELAY.
18 – 22	PHOTO OUV. - COUPLE	Avec SW1 – 1 off entrée de la cellule photoélectrique, elle active ouvre/ferme (contact n.c.). En ouverture, elle arrête et elle repart, en fermeture, elle arrête et elle ouvre. Avec SW1 – 1 on entrée couple pneumatique de sécurité pour grilles coulissantes (contact n.c.). Active seulement en ouverture (elle arrête et elle inverse de 10 cm).
19 – 22	PHOTO	Entrée cellule photoélectrique (contact n.c.) active seulement en fermeture (elle arrête et elle ouvre).
20 – 22	FM2/OUV.	Entrée fin de course ouverture pour grille coulissante ou entrée fin de course ouverture moteur 2 pour portail à vantaux (contact n.c.).
21 – 22	FM1/FERM.	Entrée fin de course fermeture pour grille coulissante ou entrée fin de course ouverture moteur 1 pour portail à vantaux (contact n.c.).
23 – 24		Sortie 24V c.a. alimentation des cellules photoélectriques (max 500 mA).
25 – 26		Entrée antenne récepteur (25 cale, 26 borne chaude)

27 – 28

Sortie contact propre lampe témoin portail ouvert (SW1 - 2 off) ou lumière de service (SW1 – 2 on).

CONSEILS ET SUGGESTIONS POUR L'INSTALLATION



ATTENTION: l'installation de cet appareillage doit être effectuée exclusivement par des techniciens spécialisés qui suivent les normes de sécurité en vigueur (UNI 8612), ainsi que les indications mentionnées dans ce manuel. De toute façon, c'est l'installateur qui a le devoir de vérifier la typologie de l'installation et d'insérer éventuellement en amont de l'appareillage les dispositifs de sécurité (interrupteurs différentiels et magnétothermiques) nécessaires pour satisfaire les normes en vigueur. Le constructeur décline toute responsabilité pour des dommages causés à des personnes ou à des choses dérivant d'installations erronées, d'utilisations impropres et déraisonnables, des préjudices causés ainsi que du manque de respect de la réglementation en vigueur de la part de l'installateur ou de l'utilisateur.

Protéger l'appareillage avec un interrupteur automatique de 6A ou bien avec un interrupteur monophasé de 16A équipé de fusibles. Il faut respecter les polarités de phase et neutre dans la ligne d'alimentation 230V c.a. (borne 1 = phase, borne 2 = neutre). Pour les circuits de puissance (sorties lampes et moteurs) la section minimale est de 1,5 mm². Pour des circuits de puissance, auxiliaires et de commande (entrées), il faut utiliser toujours des câbles de liaison séparés de façon à éviter des interférences ou des dommages causés par des tensions induites (**on ne doit pas utiliser un seul câble multipolaire**). S'il s'agit de lignes dont la longueur est supérieure à 50 m, on conseille de désaccoupler les circuits de commande avec des relais dans le tableau de commande. Au cas où les entrées n.c. (fin de course, cellules photoélectriques et poussoir stop) ne seraient pas utilisées, elles doivent être reliées au commun (borne 22) à l'aide de barrettes.

MISE EN SERVICE ET ESSAI

Après avoir installé tous les dispositifs électriques et de sécurité (poussoirs, cellules photoélectriques, clignotant etc....) et après avoir effectué toutes les liaisons électriques, alimenter la centrale et vérifier les points suivants:

- Vérifier si le led ALIM. est bien allumé. Autrement, vérifier la présence de la tension d'alimentation 230V c.a. aux bornes 1 et 2, puis vérifier l'intégrité des fusibles et les substituer éventuellement avec d'autres de la même portée.
- Vérifier si tous les leds de signalisation des entrées normalement fermées (n.c.) sont allumés (STOP, FT.AP., FOTO, FM2/AP et FM1/CH). Autrement, vérifier les contacts des poussoirs et des cellules photoélectriques ainsi que les lignes de liaison en se rappelant que les entrées non utilisées doivent être reliées par une barrette.
- Vérifier si les leds de signalisation des entrées normalement ouvertes (n.a.) sont éteints (START et PIETONS). Autrement, vérifier les contacts des poussoirs ainsi que les lignes de liaison.
- Dès qu'on a fait démarrer les moteurs, vérifier s'ils peuvent être arrêtés avec une force n'étant pas supérieure à 150N (environ 15 kilogrammes) comme cela est prescrit par les normes UNI 8612. Eventuellement, il faut en réduire le couple à l'aide du sélecteur approprié.**

SELECTION DIP-SWITCH

ATTENTION: effectuer le réglage des dip-switch seulement lorsque la centrale est éteinte. Les nouvelles sélections deviennent actives seulement après un réallumage de la centrale.

		ON	OFF
SW1	1	Fonctionnement à un moteur (pour des grilles coulissantes et des portes basculantes). On utilise seulement la sortie moteur 2 (M2).	Fonctionnement à deux moteurs (pour portails à deux vantaux)
	2	Fonction lumière de service activée (90 secondes). Sortie contact propre bornes 27 et 28.	Fonction lampe témoin portail ouvert activée. Sortie contact propre bornes 27 et 28.
	3	Fonction de copropriété activée (poussoir ouverture sensible seulement à la première activation). A la fin de l'ouverture, la pression de la touche START provoque la refermeture immédiate en sautant le temps de pause.	Fonction de copropriété désactivée
SW2	4	Refermeture automatique activée.	Refermeture automatique désactivée.
	1	Elan au départ des moteurs exclu.	Elan au départ des moteurs activé (2 secondes).
	2	Coup de bélier activé (adapté pour les portails avec électroserrure).	Coup de bélier désactivé.

REGLAGE DES DUREES DE TRAVAIL ET DU DEPHASAGE POUR PORTAIL A DEUX VANTAUX(DIP SW1 - 1 OFF):

- Il faut s'assurer que le dip SW1 - 1 est sur la position off.
- Régler le trimmer WORK pour modifier la durée de travail. On peut le faire varier d'un minimum de 4 à un maximum de 90 secondes.
- Avec le trimmer DELAY régler la durée de déphasage des moteurs en fermeture. On peut la faire varier d'un minimum de 2 à un maximum de 15 secondes. En ouverture, la durée de déphasage est de 2 secondes fixes.**

REGLAGE DE LA DUREE DE TRAVAIL POUR GRILLE COULISSANTE OU PORTE BASCULANTE (DIP SW1 - 1 ON):

- 1) Il faut s'assurer que le dip SW1 - 1 est sur la position on.
- 2) Régler le trimmer WORK pour modifier la durée de travail. On peut la faire varier d'un minimum de 4 à un maximum de 90 secondes.
- 3) On peut utiliser l'ouverture pour piétons (ouverture partielle), réglable à l'aide d'un trimmer DELAY de 2 à 15 secondes.

REGLAGE DE LA DUREE DE REFERMETURE AUTOMATIQUE (TEMPS DE PAUSE)

- 1) Il faut s'assurer que le dip SW1 - 4 est bien sur la position on.
- 2) Régler le trimmer BREAK pour modifier la durée de refermeture automatique (temps de pause). On peut le faire varier d'un minimum de 4 à un maximum de 90 secondes.
- 3) Pour exclure la refermeture automatique il faut mettre le dip SW1 - 4 sur la position off.

AU CAS OU L'ON VOUDRAIT UTILISER LA FONCTION OUVRE SEULEMENT (START) ET FERME SEULEMENT (PIETONS)

En insérant une diode dans la barrette prévue (marquée SPIRE), en faisant attention à la polarité, on peut attribuer au poussoir START la fonction OUVERTURE (ouvre seulement) et au poussoir PIETONS la fonction FERMETURE (ferme seulement). La fonction pas à pas présente normalement pour le poussoir START est ainsi désactivée. Avec cette modification, la fonction OUVERTURE (ouvre seulement) est attribuée aussi au poussoir de la télécommande.

Cette fonction est valable aussi bien pour les grilles coulissantes que pour les portails à vantaux.

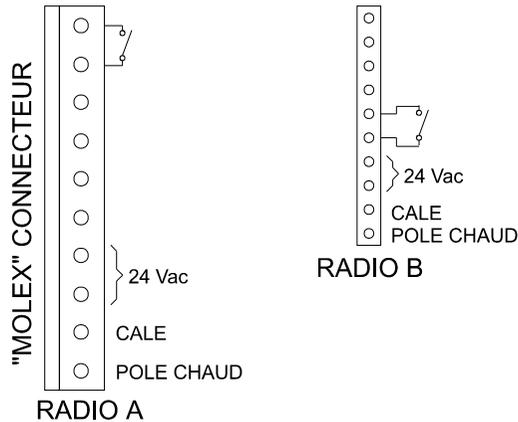
UTILISATION DES FINS DE COURSE DANS LES PORTAILS A DEUX VANTAUX

Les entrées pour les fins de course (FM2/AP et FM1/CH), utilisées normalement dans les grilles coulissantes, peuvent être utilisées comme fin de course d'ouverture pour des portails à deux vantaux. A l'entrée FM1, on devra relier la fin de course d'ouverture pour le moteur M1, tandis qu'à l'entrée FM2, on devra relier la fin de course d'ouverture pour le moteur M2.

Les entrées FM1/CH et FM2/AP devront être reliées au commun à l'aide de barrettes si elles ne sont pas utilisées

CONNECTEURS RADIO

La fiche 906A (4200) est prévue pour recevoir un connecteur radio à choisir entre deux possibilités différentes.





costruzioni elettroniche

ELBE S.r.l.
Via Martiri di cefalonia, 5
36071 Arzignano (VI) - ITALY
Tel. +39 (0) 444 450 980
Fax +39 (0) 444 674 444
http://www.elbe-elettronica.it
e-mail: info@elbe-elettronica.it

CENTRALE ELETTRONICA UNIVERSELLE 906A (4200)

