



Notice de montage

SW 7000T NEO

Automatisme pour portail battant



ATTENTION:

Cette notice contient des Informations importantes pour la sécurité.

Lire cette notice attentivement avant d'installer l'automatisme.

Veuillez conserver bien soigneusement cette notice.

Veuillez attribuer une notice à chaque futur utilisateur.

Neo10 .com

5 Bd Gabriel Péri 91170 Viry Chatillon

Tel : 01.69.38.27.05 / Fax : 01.69.57.90.58

Sarl au capital de 20.000€ Siret n° 495276180 00017

Assistance et SAV : 01 69 38 27 05

sav@neo10.com

1. COMPOSITION DU KIT "SW7000T "



Réf. NEOT
télécommande
rolling code



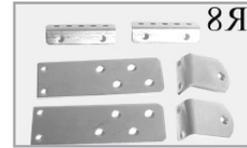
Réf. SW5000
sélecteur à clé



Réf. SW7500
clignotant 12V



Réf. 7857 boîte de
contrôle avec pla-
tine CTH42S



8Я

Réf. SW400T
Vérin télescopique 12V



Réf. SW400T
Vérin télescopique 12V



kit SW7000 T

- n° 2 vérins électromécaniques télescopiques 12V course 400 mm (Réf. SW400T)
- n° 4 pattes de fixation avec quincaillerie de fixation
- n° 1 boîtier de contrôle (Réf. 7855ROL) avec carte CTH42S, transformateur
- n° 2 télécommandes rolling code 433 MHz (Réf. NEOT)
- n° 1 sélecteur à clé (Réf. SW5000)
- n° 1 Clignotant 12V (Réf. SW7500)
- n° 1 clé trilobale pour déverrouillage manuel (Réf. R15)
- n° 1 notice de montage

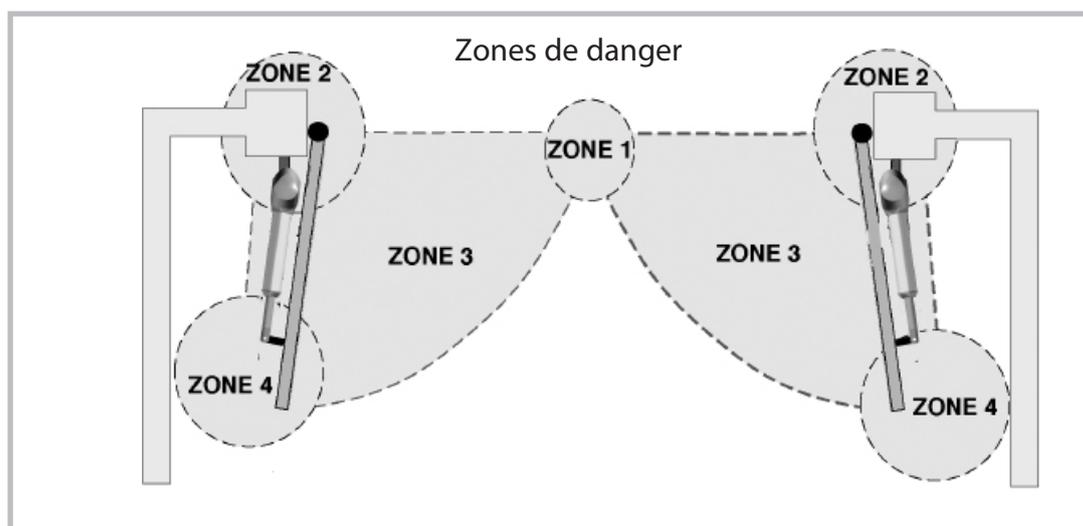
2 .CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Motorisation en basse tension 12V pour portails à double battant de max. 5 m de largeur / 500 kg.
- Alimentation 230V.
- Vérins électromécaniques à vis sans fin avec moteur 12V, fonctionnement en courant continu.
- Température de service: +40°C/ - 10°C,
- Sorties pour branchement accessoires: clignotant, antenne externe, photocellules, sélecteur à clé; interphone ou visiophone, bouton poussoir.
- Télécommandes rolling code 433Mhz.
- Carte électronique avec récepteur intégré. fusible 10A T pour protection moteurs.
- Coëf : imperméabilité IP45.
- Fusible de protection 800 mA retardé entrée de transformateur.
- Transformateur toroidal 105W double isolation.
- Déverrouillage d'urgence par clé de sécurité trilobale qui permet de manoeuvrer manuellement le portail. Accessoire optionnel pour protection à clé personnalisé disponible en option (Réf. SW LOCK).
- Fonctionnement en continu sans risque de surchauffage des moteurs.
- Réglage de puissance de chaque moteur indépendamment (par Trimmer).
- Ouverture piétonnaire (1 seul vantail partiel)
- Fonction de fermeture pas à pas ou fermeture automatique avec temps réglable max.60 sec.
- Système de sécurité ampérométrique. En cas de détection d'obstacle : Stop du mouvement

3. CONSIGNES DE SECURITE



- S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement dues au mouvement d'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont évitées et inaccessibles aux personnes, animaux ou objets.
- Ne jamais laisser des enfants, adultes ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas traverser le passage dans la zone d'accès du portail pendant la fermeture.
- Prévoir un accès piétonnaire secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne.
- Garder à vue le portail pendant le mouvement.
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommandes/ clavier/ etc...) à la portée des enfants.
- Si vous utiliser un interrupteur sans verouillage *(Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme ne y ont pas accès.
- Déconnecter l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par le feu clignotant visible soit de l'extérieur soit de l'intérieur de la propriété.
- Il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en appliquant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.



4. CONTROLES PRELIMINAIRES

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivre précisément chacune des instructions données et conserver cette notice aussi longtemps que durera votre produit. En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir. Le fabricant ne pourra pas en être tenu responsable.



Vérification de la structure. Assurez-vous que:



- 1) le portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré.
- 2) les gonds du portail soient en bon état.
- 3) le portail s'ouvre et ferme facilement à la main.
- 4) le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété.
- 5) le portail n'a pas une électro-serrure (si oui, la déconnecter).
- 6) la structure (piliers et portail) soient solides et permettent une installation de l'automatisme en respectant les mesures maximales A et B indiquées (page 7). En cas contraire des aménagements de maçonnerie seront nécessaires pour encastrier les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.
- 7) les points d'accroches des pattes de fixation des moteurs sur le portail doivent être en parfait état et très solides. Autrement il faudra les renforcer avec des platines en fer ou bois.
- 8) les vantaux du portail doivent s'arrêter en position en de fermeture ou d'ouverture sur des butées d'arrêt solidement fixées au sol (voir pag.6 dessin 5b et exemple fig.5c).
- 9) Assurez-vous que cet automatisme est approprié à la mesure et au type de votre portail et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation. Dans le cas contraire ce kit ne peut pas être installé sauf modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et mesures maximales indiquées.
- 10) Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il sont conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

ATTENTION: Ne pas installer l'automatisme si une réparation ou un réglage sur la structure est nécessaire.

Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et familiarisez-vous avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

Ce dispositif est conçu pour assurer le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquent en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton séparé.

Ne laissez jamais aucune personne ou aucun objet stationner dans la zone de manœuvre du portail.

Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdite. Le fabricant ne répond pas des défauts de fonctionnement ou des dommages causés par une installation qui ne répond pas aux instructions contenues dans ce manuel ou résultants d'une utilisation non conforme des produits.

Le kit ne peut pas équiper un portail qui ne fonctionne pas correctement ou qui n'est pas sûr.

5. LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT.

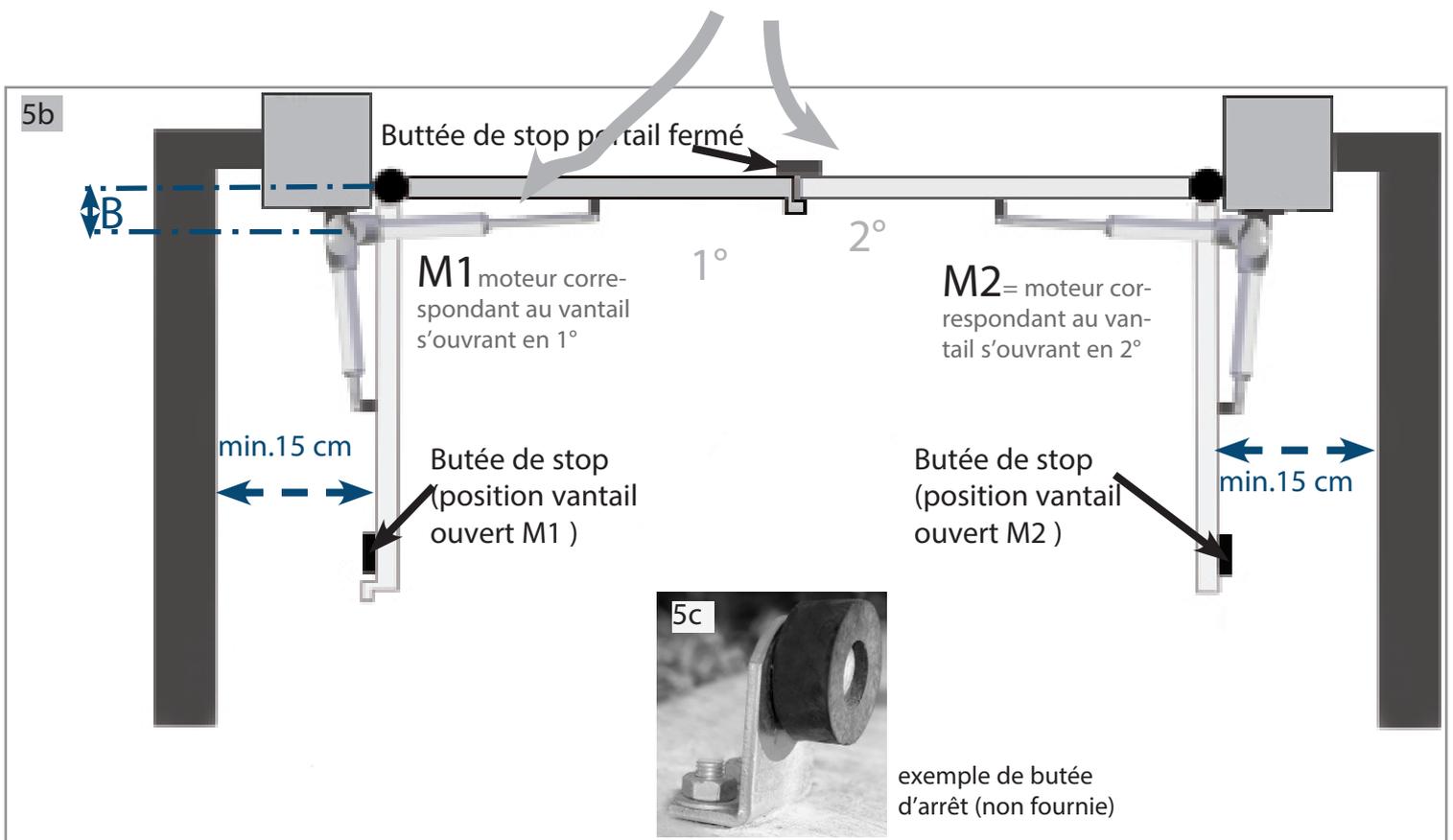
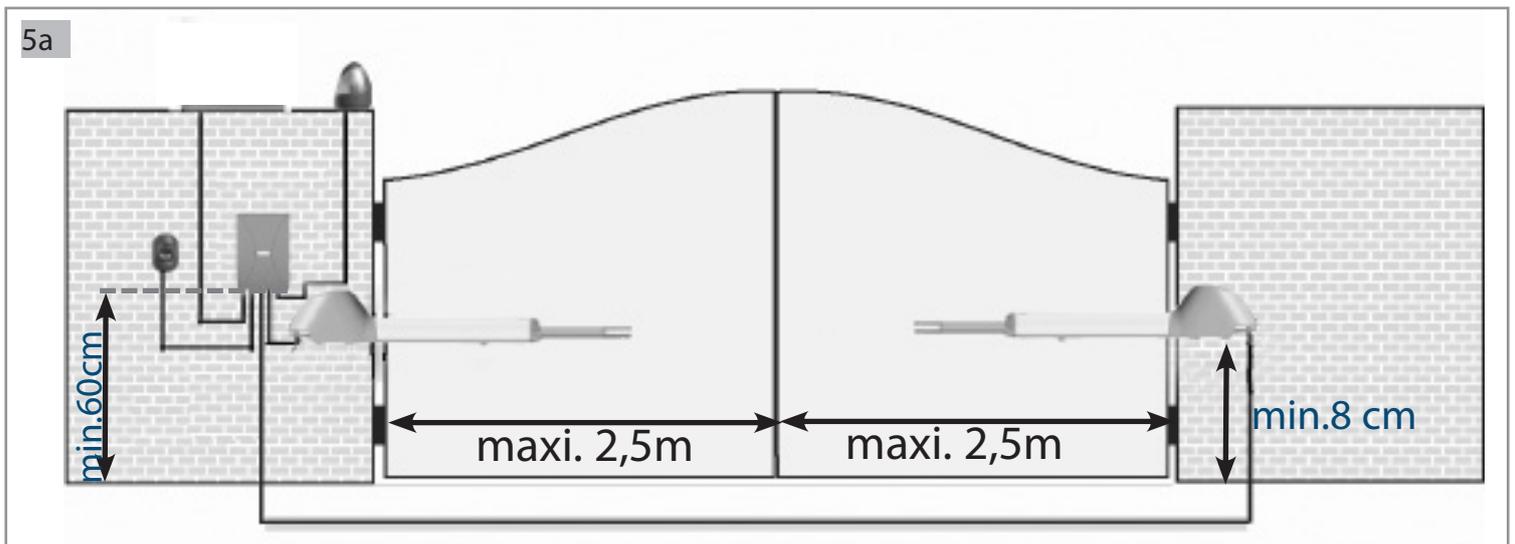
L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double battant de longueur maximale de 2,5m par vantail. Alimentation sur secteur électrique 230V.

Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 250 Kg.

L'automatisme peut être utilisé sur portails en fer, aluminium, PVC, bois, à condition que les mesures et poids max. d'application soient respectés.

Attention: avec des portails plein et la présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système ampérométrique de sécurité qui pourrait relever la résistance causée par le vent comme un obstacle et donc arrêter ou renverser sa course.

Dans une telle situation il est conseillé de déverrouiller les moteurs et de fermer/ouvrir le portail à la main jusqu'à que le vent ne soit plus aussi fort.



6. Opération préalable: Rélier les piliers

Disposez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du deuxième moteur entre les deux piliers. Réliez les piliers entre eux par un câble 2 x 1 mm², ou deux câbles si vous désirez installer aussi un jeu de photocellules Sw 7012 (accessoire en option).

Prévoyez une gaine de protection ICT25 mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

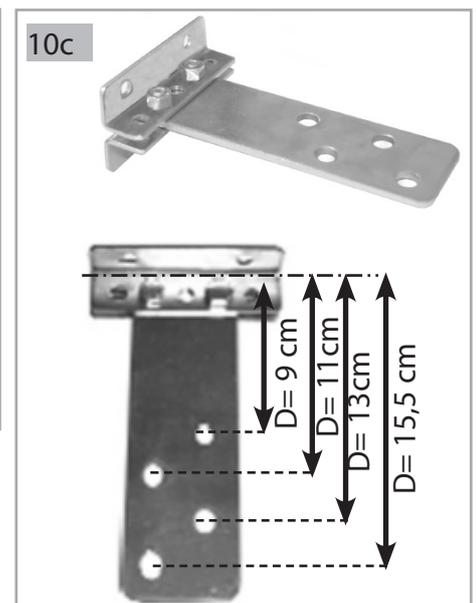
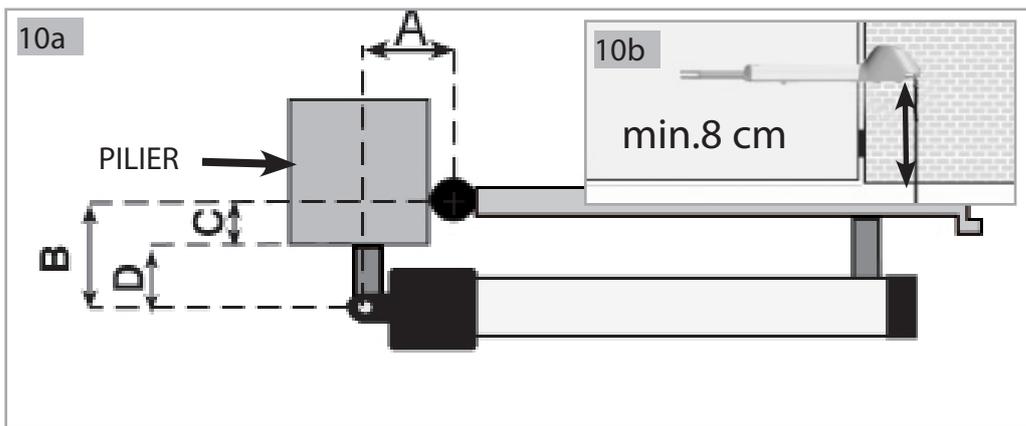
7. Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation

Tous les outils et matériel pour réaliser l'installation, doivent être en parfait état et conforme aux normes de sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

marteau; pince à circlips; niveau; tournevis cruciforme; tournevis plat mesure 2,5 mm; clé anglaise; câble électrique, de longueur suffisante pour la connexion des deux moteurs; 4 vis auto-foreuses pour fixer les supports au portail de diamètre 6 ou 8 mm longueur selon épaisseur portail; 4 tires-fond pour fixer le support 10c au pilier, de diamètre 8 mm et de longueur selon l'épaisseur des piliers; pince-coupante; serre-câble. Les câbles pour le branchement des accessoires (0,5mm²).

8. Rélevé des cotes

A l'aide du tableau si dessous , et des dessins correspondants, vérifiez s'il vous est possible de respecter les mesures maximales de A et B. Le choix de la valeur déterminera l'angle d'ouverture maximale de vos vantaux. Mesurer à compter du trou posterior de la fixation du vérin.



	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93	34sec/99	36sec/102	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										

9. Fixation de la plaque de fixation au pilier

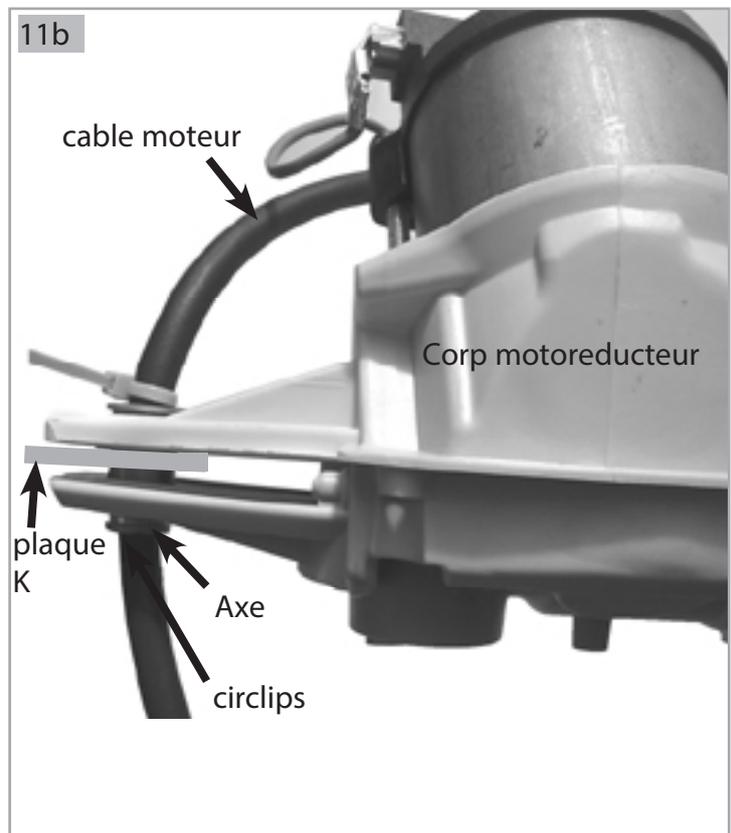
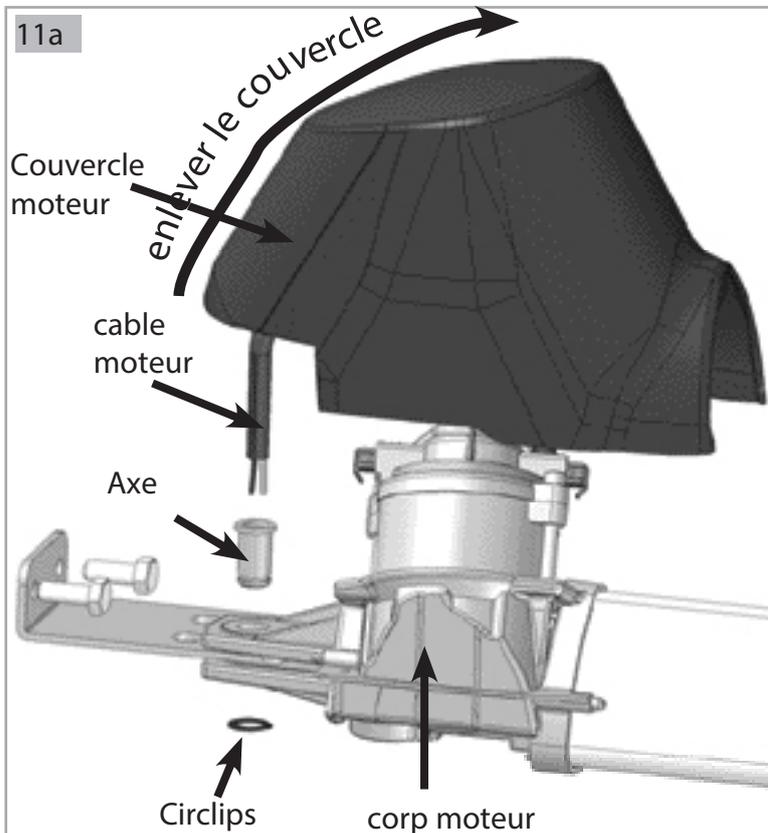
Les moteurs doivent être fixés sur l'une des traverses ou l'un d'un renfort du portail à une hauteur mini. de 8cm du sol, (dessin 10b page 6) si possible à une hauteur correspondant à la moitié de la hauteur du portail

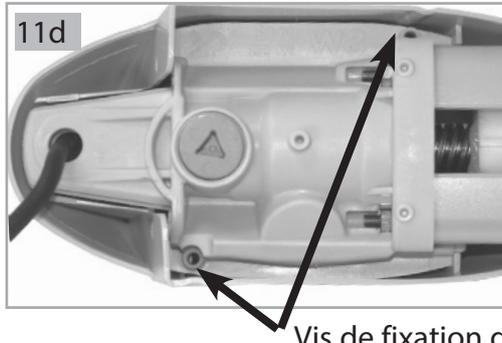
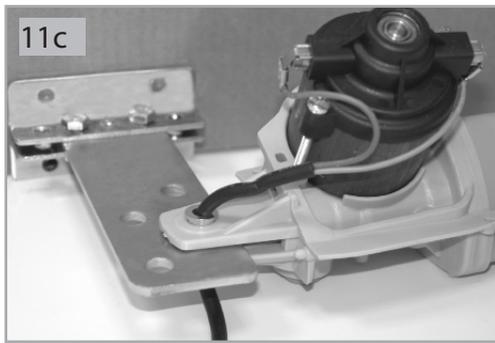
Vérifier et respecter les mesures limites de A et B indiquées dans le tableau de la page 6. La position de la fixation de la plaque déterminera la puissance du levier et par conséquent l'efficacité du moteur, ainsi que l'angle d'ouverture. Ne dépasser pas les limites indiquées dans le tableau de la page 6 dans les cadres en blanc. Le respect de ce tableau est impératif pour le système réponde aux paramètres indiqués dans la notice de sécurité de la norme EN12445; EN12453

ATTENTION !

Les vantaux du portail doivent être symétriques, horizontaux et équilibrés.

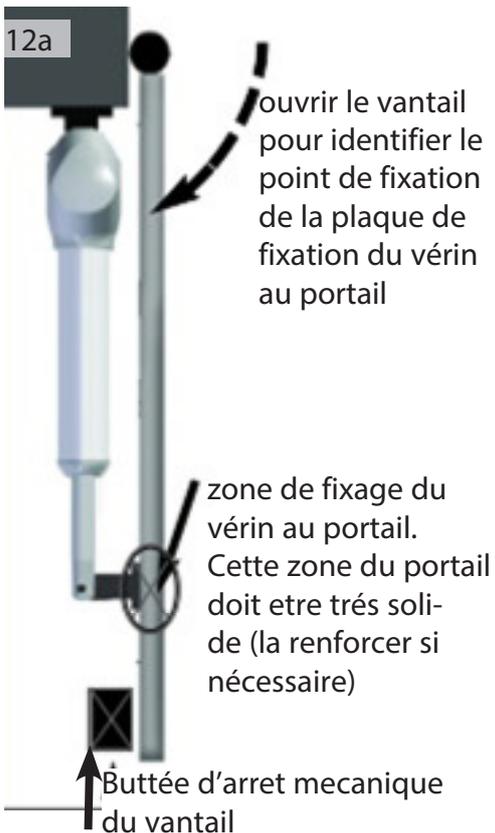
- 1) A l'aide d'un mètre et d'un niveau, marquez la position idéale pour la fixation du vérin au pilier.
- 2) Percez le pilier/mur au niveau des points de fixation preventivement marqués.
Utiliser des vis adaptées au pilier.
- 3) Fixer la plaque de fixation au pilier.
- 4) Enlever le couvercle du moteur en effectuant une légère pression vers avant.
- 5) Fixer le vérin à la plaque de fixation: passez le cable moteur entre le pivot de fixation et les trous de la plaque de fixation.
- 6) Bloquez l'axe avec le circlips(dessin 11a).
- 7) Une fois effectué la fixation de la plaque, remettre le couvercle moteur et le fixer avec les 2 vis fournies (dessin 11d).
- 8) Après avoir fixé la partie postérieure du vérin au pilier, soutenir le vérin en position horizontale.





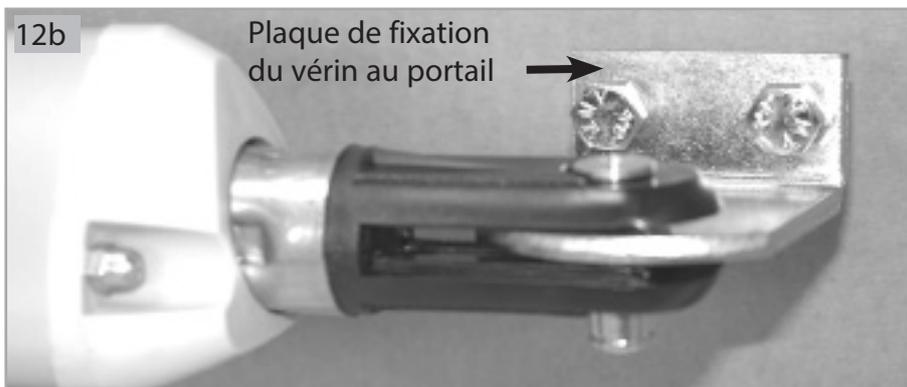
Vis de fixation du capot moteur au corps moteur

10. Fixation de la plaque de fixation au portail



Il est très important que le portail soit bien renforcé (avec des plaques en fer) dans la zone où la plaque de fixation du portail sera fixée. En cas contraire, si la structure du portail est trop faible (par exemple portails en PVC ou portails en aluminium sans renforts) le vérin pendant son action de poussé pourrait endommager la structure du portail. Au cas où l'installateur n'assure pas la solidité de la structure du portail, le fabricant de l'automatisme ne pourra pas être retenu responsable des dommages causés à la structure du portail.

- 1) Ouvrir manuellement le portail jusqu'à que les vantaux touchent les butés mécaniques d'arrêt (voire page 5 dessin 5b-5c)
 - 2) En soutenant le vérin à horizontal, le positionner sur le vantail (qui est en position ouvert) et à l'aide d'un niveau, marquez sur le portail la position correspondante à la fixation de la plaque fixation.
 - 3) Renforcez la structure du portail si nécessaire.
 - 4) Percez le vantail au niveau des points de fixage préventivement marqués ou utilisez directement des vis auto-foreuses.
 - 5) Installez la plaque de fixation au vantail avec des vis convenant à la matière dans laquelle le portail est fabriqué.
- Fixez à la plaque de fixation l'accroche du vérin à l'aide de l'axe et bloquez-le avec le circlips. (dessin 12c)
- Repetez la même procédure pour le 2^e vérin.



11. Contrôle de la correcte installation du moteur

Verifiez que les vérins sont correctement installés sur le portail en actionnant manuellement les vérins et en vérifiant l'absence de points de friction. Quand le contrôle est terminé, avant de procéder aux les branchements électriques et à la mémorisation des télécommandes (déjà réalisée en usine), re-bloquer le portail en position fermé.

ATTENTION !

les moteurs, pour pouvoir être actionnés manuellement doivent être déverrouillés grâce à la clé triangulaire.

12. Déverrouillage manuel du vérin avec clé trilobale de déblocage.

Le vérin peut être débloqué grâce à la clé de déblocage triangulaire fournie dans le kit.

Le déblocage est une simple opération mécanique qui permet de déverrouiller le vérin et de déplacer le portail à la main.

En cas de panne de courant ou anomalie de fonctionnement il est possible de déplacer manuellement le portail en débrayant le vérin.

Pour pouvoir, en cas de panne, accéder au vérin de l'extérieur de votre propriété, il est nécessaire de prévoir un accès piéton séparé, sur-tout lorsque le portail est plein et ne permet pas d'intervention sur le vérin de l'extérieur.

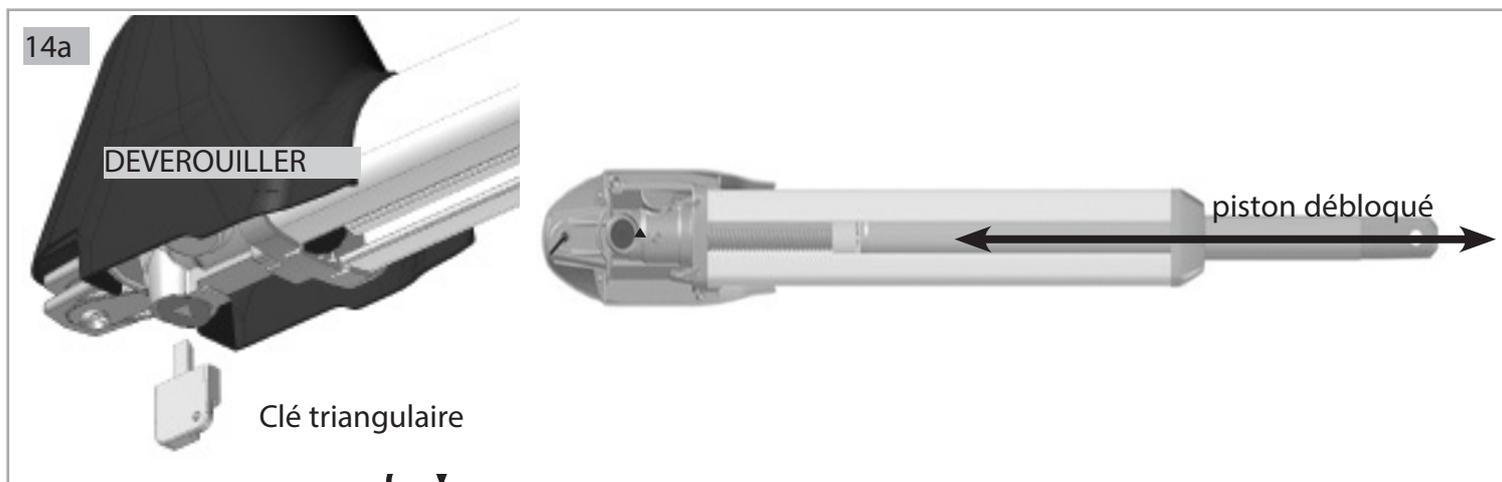
Pour déverrouiller: tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. après avoir débloqué le vérin, le vérin pourra bouger d'avant en arrière librement.

Pour bloquer: tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Une fois la panne ou la coupure d'alimentation résolue, pour remettre l'automatisme en service, bloquez les vérins avec la clé de déblocage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

ATTENTION ! Le système d'automatisme prévoit l'auto-blocage des vantaux en fermeture. Cette fonction est un obstacle à la possibilité d'intrusion dans votre propriété. Cependant il faut considérer la possibilité de violation, si votre portail n'est pas plein, car il y a une possibilité d'agir de l'extérieur sur le système de déblocage grâce à un outil capable de débloquer les moteurs en forçant le triangle positionné sous le moteur.

A) Quand le vérin est débloqué, le piston coulisse sur la vis sans fin à l'aide d'une simple traction manuelle. Le battant du portail peut être ouvert ou fermé manuellement.



B) Quand le vérin est bloqué, le piston est bloqué dans sa position et ne peut être déplacé manuellement. Le battant du portail reste bloqué.



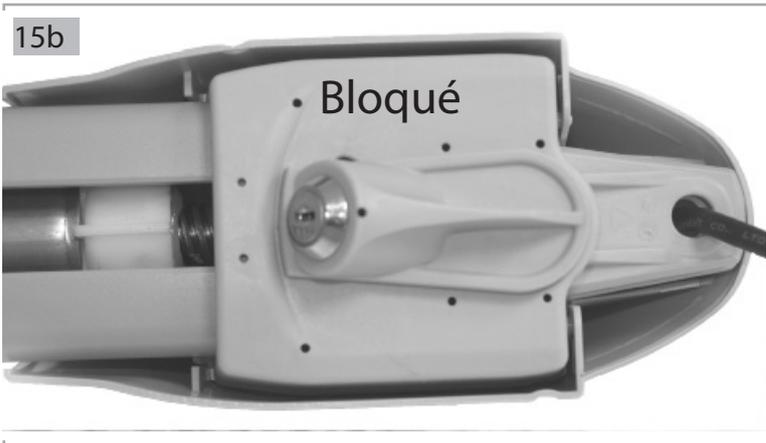
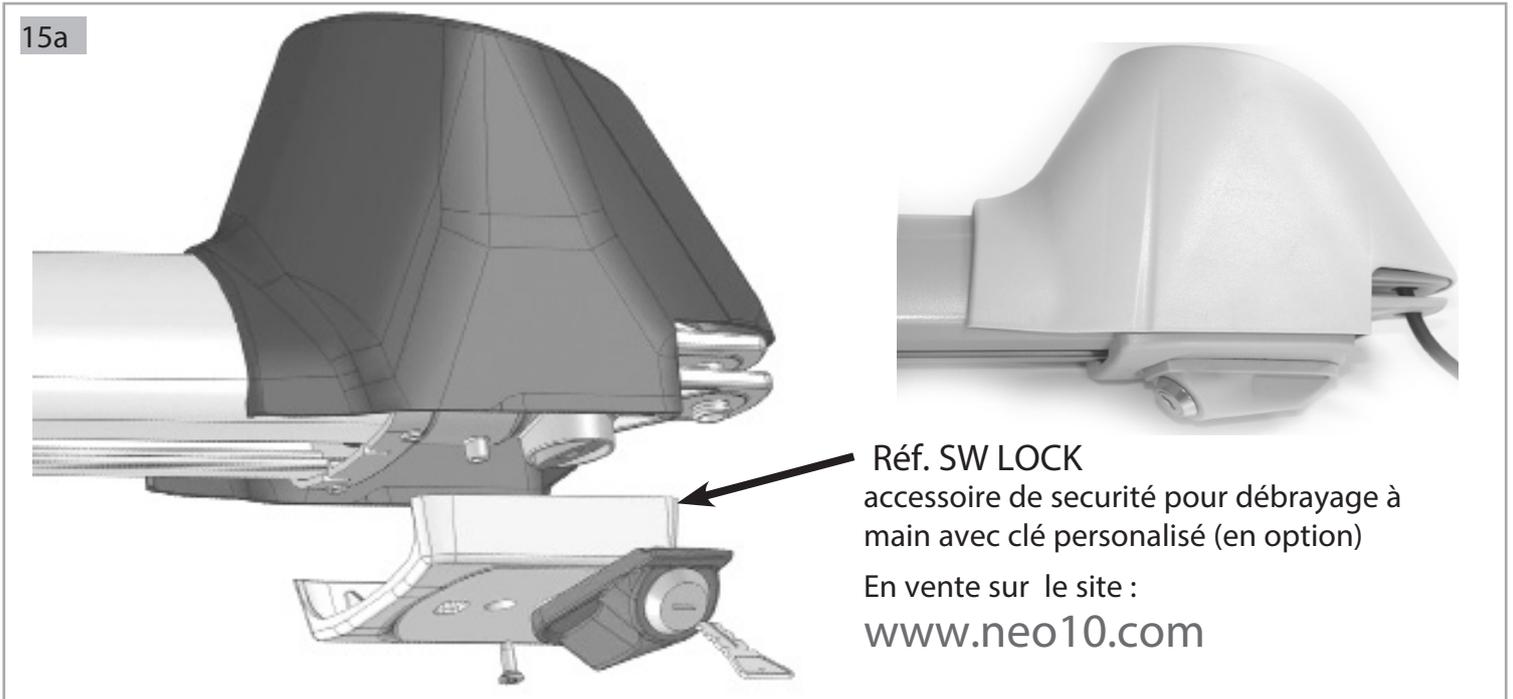
13. Système de déverrouillage avec accessoire optionnel à clé personnalisé SW-LOCK (non fourni dans le kit)

Cet accessoire de sécurité est disponible comme accessoire optionnel, non inclus dans le kit. Il est compatible avec le système de base de votre vérin, sur lequel il peut être rajouté et installé avec 1 vis de fixation. Il vous permet de protéger encore plus l'accès pour déverrouiller le vérin et donc débloquer le portail pour l'actionner à la main.

Avec cet accessoire la clé fournie pour déverrouiller le vérin est personnelle, aucune autre personne ne pourra accéder au système de déblocage car la clé est personnalisée pour chaque accessoire.

Le système optionnel SW-LOCK empêche d'enlever le capot moteur sans clé personnalisée.

Pour acheter cet accessoire rendez vous le site internet: www.neo10.com



14. Boîtier de contrôle, installation et branchements

Le boîtier de contrôle doit être fixé sur le pilier à une hauteur de terre d'1 m au moins et à une distance de 60 cm minimum du moteur. La position d'installation doit être correcte afin d'éviter le risque de chocs. Fixez le boîtier avec les cablages vers le bas, suivant les dessins. Percez le mur avec une perceuse en correspondance avec les 3 points de fixation au mur. Fixez le boîtier de contrôle avec vis de 4,5 mm. (2 en haut et 1 en bas). La platine CTH42 est fixé directement au dessus du couvercle de protection bleu contenu à l'intérieur du boîtier. Faire attention à ce que le couvercle de la boîte soit toujours bien fermé afin d'éviter la pénétration de poussière, insectes, humidité ou eau qui pourraient endommager le système. Pour faire passer les cables de connection des moteurs et des accessoires percez le dessous de la boîte aux endroits indiqués et utiliser des passe-fils et un presse-étoupe.



16b

Espace logement batterie

Vis pour fixation couvercle interne

Trimmers pour réglage puissance moteurs et fermeture automatique

P1 et P2 pour programmations

Couvercle interne de protection

Carte CTH42

Vis pour fixation au mur / pilier

Couvercle boîte

vis

16c

clignotant

Boîtier électrique

moteur

moteur

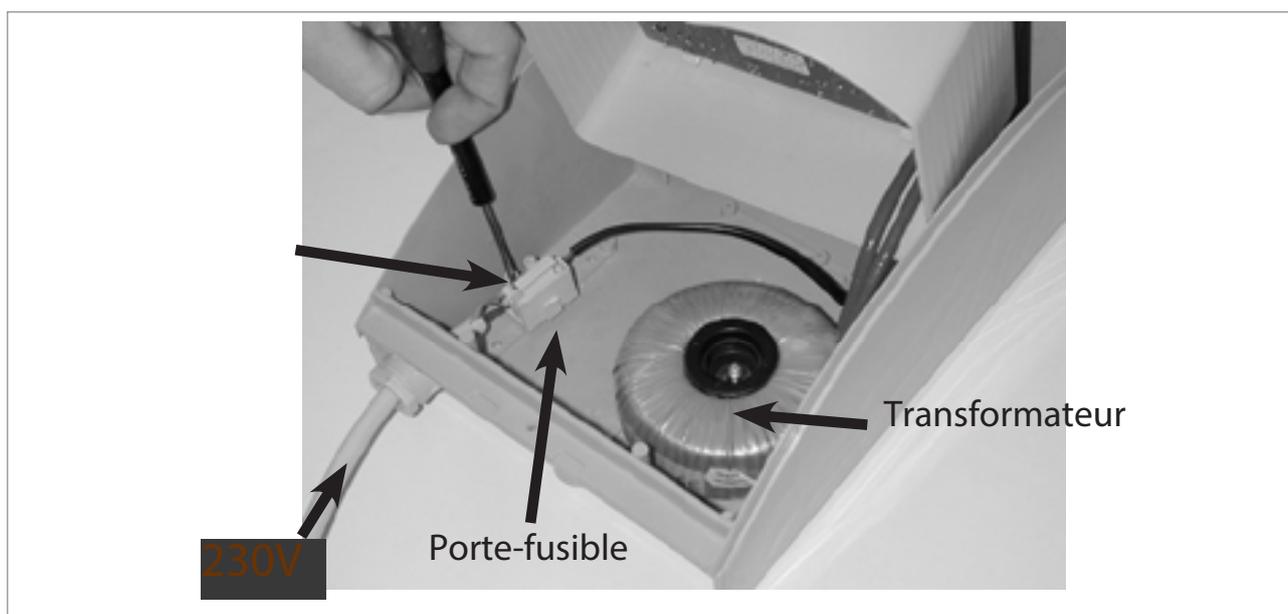
cable interrè: gaine souple cable moteur 2 x 1mm²

15. BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION 230V

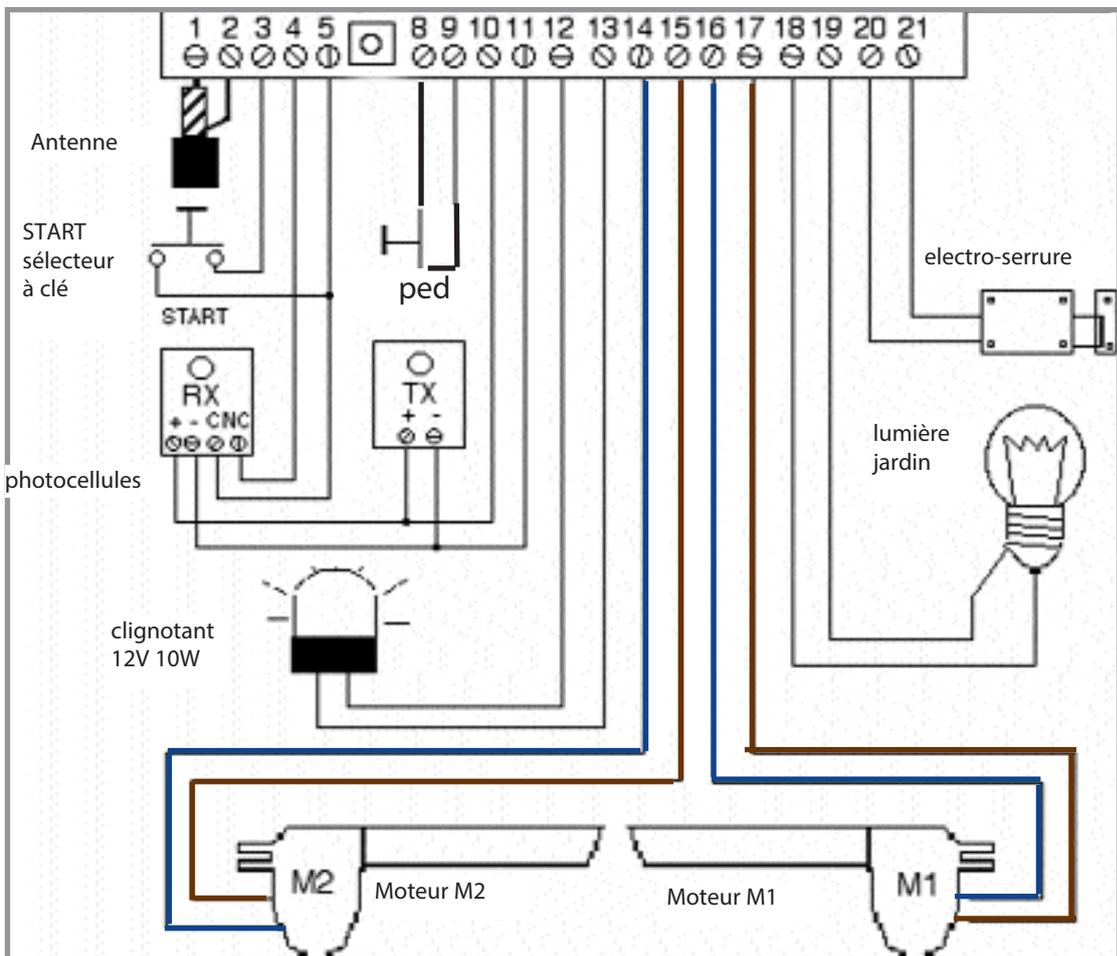
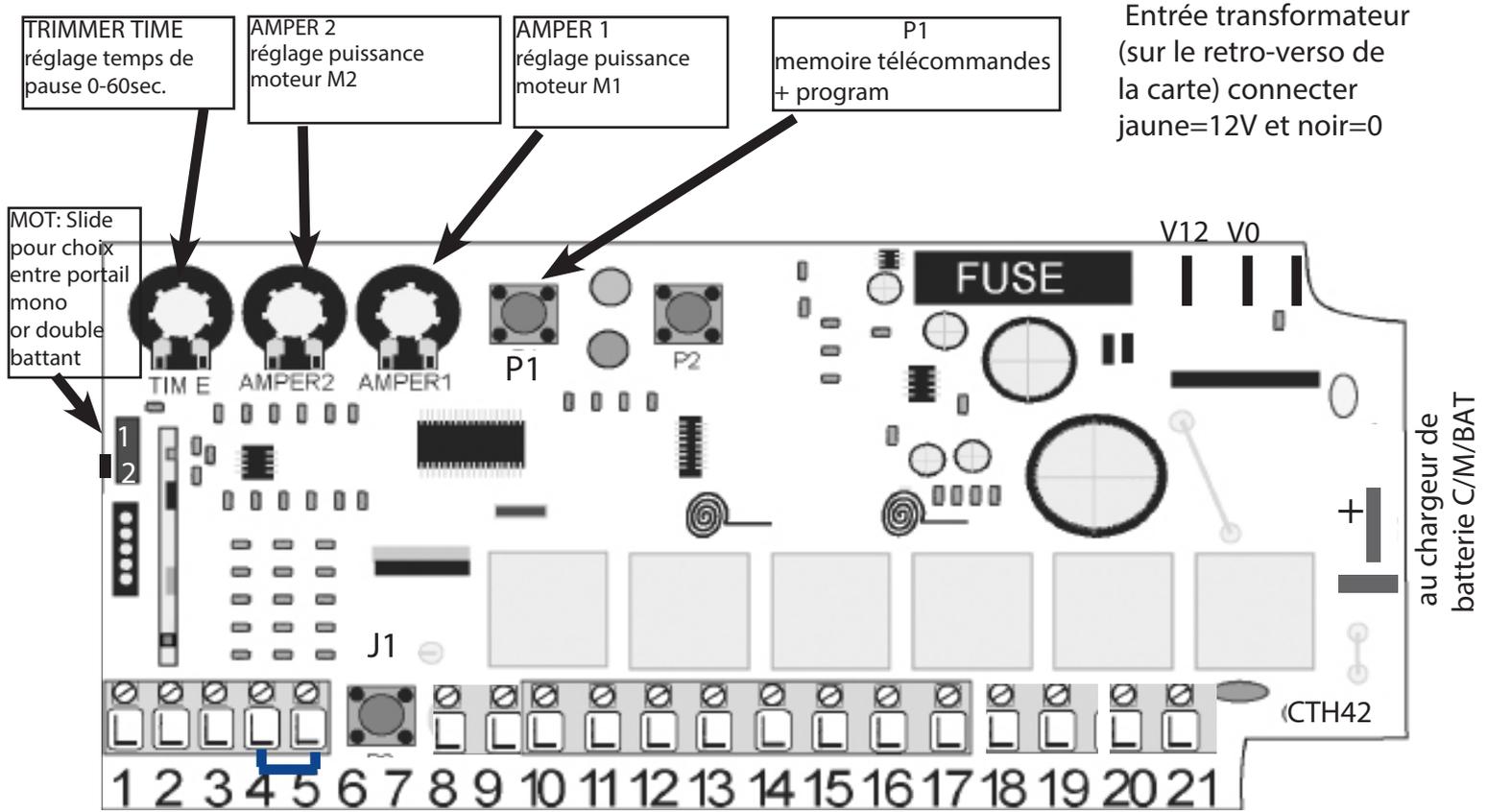


Faites brancher le câble d'alimentation haute tension par un installateur professionnel autorisé. Introduisez le câble dans la boîte à travers un des 3 perçage au fond de boîte. CONNECTER AU PORTE-FUSIBLE DE PROTECTION FIXE SUR LA BOITE. Bloquez le câble avec un serre-câble .

ATTENTION ! Il faut utiliser un câble de connexion H07RN_F en prévoyant un interrupteur pour l'arrêt bipolaire de la ligne électrique. Nous suggérons à l'utilisateur de s'adresser à un électricien professionnel spécialisé qui devra effectuer la connexion en respectant les normes de sécurité en vigueur. Nous rapelons à l'utilisateur le haut risque découlant d'une intervention sur l'alimentation haute tension, effectuée par du personnel non spécialisé! La connexion électrique de base est terminée. Fermez correctement le boîtier avec son couvercle pour éviter toute infiltration d'eau qui pourrait endommager la carte électronique et causer un court-circuit.



PLATINE CTH42



ATTENTION:
 Ne pas enlever le shunt des photocellules entre les bornes 4 et 5 sauf si vous envisagez le branchement d'une paire de photocellules, autrement le portail ne se fermera pas.

17- BRANCHEMENTS

- 1- pôle antenne
- 2 - gaine antenne
- 3 - start
- 4 - photocellule
- 5 - commun/alimentation négatif
- 6-7 - J1 ouverture piétonnaire avec télécommande
- 8-9 - ouverture piétonnaire avec bouton poussoir
- 10 - positif alimentation photocellules
- 11 - négatif alimentation photocellules
- 12 - clignotant
- 13 - clignotant
- 14 - bleue moteur 2
- 15 - marron moteur 2
- 16 - bleue moteur 1
- 17 - marron moteur 1
- 18 - lumière jardin
- 19 - lumière jardin
- 20 - électroserrure
- 21 - électroserrure

AMPER 1) trimmer de réglage puissance M1.

AMPER 2) trimmer de réglage puissance M2.

TIME) trimmer pour programmer la fermeture automatique.

si le trimmer est tourné totalement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre la platine est programmée en fonction "semi-automatique" = 1 impulsion ouvre et 1 impulsion ferme le portail.

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour programmer la fermeture automatique. le temps de pause peut être augmenté jusqu'à max.60 s.

LR) led rouge.

P1) memorisation/effaçage des codes de la télécommande ou du digicode radio.

P2) non pression.

Fusible) fusible de protection 10A.

yp1) commutateur fonctionnement 1/2 battants.

Batt+) entrée charge batterie positif.

Batt-) entrée charge batterie négatif V12/V0) entrée transformateur 0-12V (cables jaune et noir).

18. Branchement du moteur M1

Introduisez les câbles du moteur dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.

Connectez les câbles du moteur M1 (correspondant au battant qui s'ouvre en premier) aux bornes 16 et 17 de la platine CTH42. Il est impératif de respecter les couleurs du cablage:

câble bleu avec borne 16 et câble marron avec borne 17.

Bloquez les câbles avec un serre-câble.

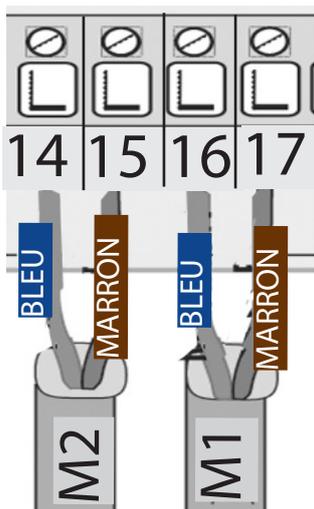
19. Branchement du moteur M2

Introduisez les câbles du moteur dans la boîte à travers un des perçages au fond de la boîte.

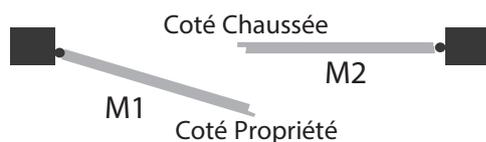
Connectez les câbles du moteur M2 (correspondant au battant qui s'ouvre en deuxième) aux bornes 14 et 15 de la platine CTH42. Il est impératif de respecter les couleurs du cablage:

câble bleu avec borne 14; câble marron avec borne 15.

Bloquez les câbles avec un serre-câble.



CAS 1: Vantail gauche s'ouvrant en 1^{er}



CAS 2: Vantail DROITE s'ouvrant en 1^{er}



MOTEUR M1 = CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE EN PREMIER ET SE REFERME EN DERNIER

MOTEUR M2= CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE POUR DEUXIEME ET, PAR CONSEQUENCE, QUI SE REFERMEN PREMIER

ATTENTION !

NE PAS INVERSER LA CONNEXION DES CABLES MARRON ET BLEU!

RESPECTEZ LES INDICATION DE LA COULEUR DE CABLES ET

LA CORRESPONDANCE DES MOTEURS M1 ET M2 TEL QUE INDIQUE.

20. Utilisation du kit sur un portail d'un seul vantail (simple battant)

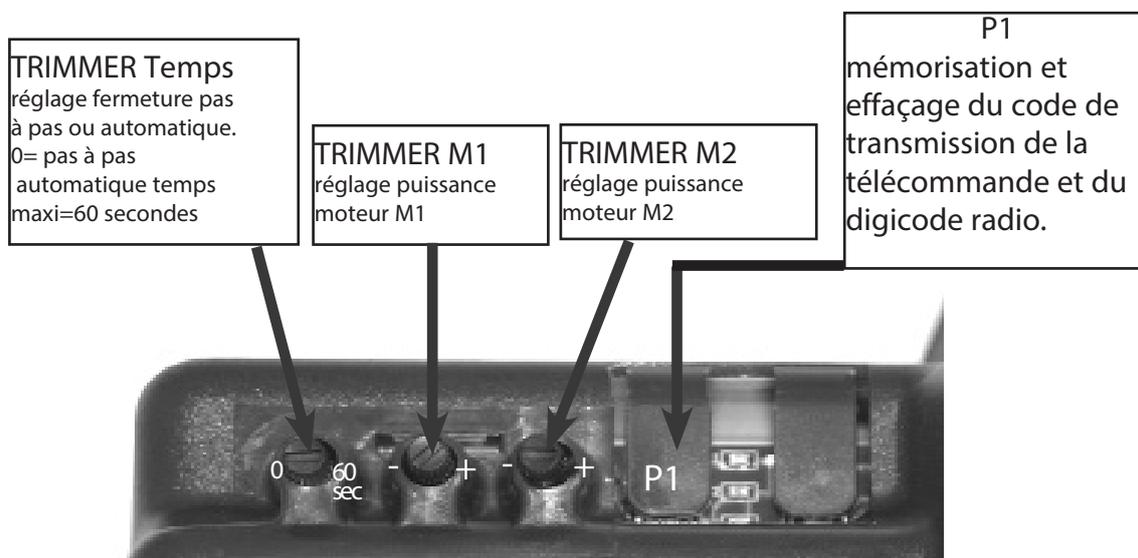
Dans le cas où vous désiriez utiliser un seul moteur (portail mono battant) il faudra positionner le slide "MOT" qui se trouve sur le côté gauche de la platine sur le n° 1 = 1 seul vantail.

La platine est programmée d'usine pour fonctionner sur portail double battant (slide "MOT" positionné sur n°2).

21 Réglages

ATTENTION !

AVANT D'EFFECTUER UN REGLAGE VERIFIEZ QUE LE PORTAIL SOIT FERME !



22 Réglage de la puissance de chaque moteur

Réglage puissance/sécurité ampèremétrique individuel pour chaque moteur.

Le trimmer AMPER1 règle la puissance du moteur M1. Le trimmer AMPER2 règle la puissance du moteur M2.

Régler le niveau de puissance de chaque moteur de manière à garantir la sécurité en cas d'obstacle. Choisir le niveau de puissance minimal nécessaire au fonctionnement correct des vantaux.

La force augmente en tournant les trimmers dans le sens des aiguilles d'une montre.

Attention: il est conseillé d'effectuer un réglage plus fort pendant l'hiver ou en cas de vent fort.

23 Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.

Le trimmer "TIME" (1^{er} à gauche) permet de gérer deux modes de fonctionnement:

A) FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE (Pas à pas).

pour choisir le fonctionnement du système semi-automatique, positionnant le trimmer sur la pos. "O" ZÉRO, tournant complètement dans le sens anti-horaire. Dans cette fonction il est nécessaire d'appuyer à chaque fois sur la télécommande (ou clavier) pour ouvrir ou fermer les vantaux (chaque phase est commandée par une seule impulsion).

B) FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISE: vous pouvez choisir que le portail, après un temps de pause de max.60 sec., se ferme automatiquement. Pour insérer cette fonction il suffit de tourner le trimmer "TIME", dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour régler le temps de pause entre ouverture et fermeture, tourner le trimmer dans le sens horaire jusqu'à ce que le temps désiré est atteint. (ATTENTION: tourner d'au moins 1/2 de tour).

(L'appareil n'acceptera aucun signal pendant l'ouverture et la pause, tandis que pendant la fermeture une impulsion invertira le sens de mouvement).

Attention!

Effectuer le réglage de la fonction fermeture automatique ou semi-automatique portail fermé!

La fonction choisie sera efficace lorsqu'un cycle sera lancé.

24.TELECOMMANDES NEOT (Déjà synchronisées d'usine)

Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, émet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu sous le nom de "rolling code".

A) Memoriser le code de transmission dans votre automatisme:

Procédure nécessaire pour que l'automatisme fonctionne avec votre télécommande:

- avant tous vérifiez le branchement de l'alimentation 230V et que le fusible de protection soit en bon état. Le portail ne doit pas être en mouvement,

1) Appuyez sur la touche P1 sur la carte de l'automatisme pendant 1 seconde.

La LED rouge s'allume fixement.

2) Relachez la touche P1-

3) Appuyez longuement sur la touche de la télécommande que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme (Durant 8 secondes environ).

La LED rouge de la carte clignote 1 fois puis reste allumée et s'éteint après quelques secondes.

4) Appuyer à nouveau sur la télécommande pour commander une manœuvre.

- votre télécommande a été mémorisée dans la mémoire de la carte de l'automatisme.

ATTENTION: La mémoire de la carte peut mémoriser jusqu'à 10 codes différents.

B) Effacement de la mémoire de la carte électronique (perte totale de la mémoire):

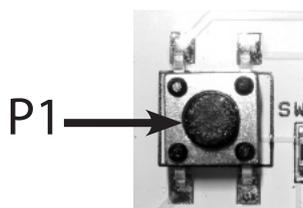
Lorsque la mémoire est pleine ou que vous perdez une télécommande il faudra vider la mémoire (tous les codes seront effacés) et vous devrez réintroduire à nouveaux tous les codes dans la carte.

- Le portail doit être fermé et non pas en mouvement.

- Appuyer sur le bouton P1 durant environ 20 sec.. jusqu'à ce que la LED clignote 1 sec.

- Relachez P1-

tous les codes ont été effacés des la mémoire de l'automatisme. vous devrez réintroduire à nouveaux tous les codes dans la carte.. en suivant les points 1-4.



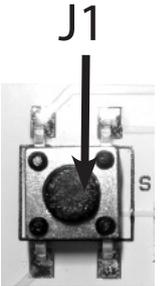
25. Ouverture piéton

L'ouverture piéton permet l'accès des piétons par l'ouverture d'un seul vantail (M1)

Elle peut être commandée par un des canaux de la télécommande ou par un bouton poussoir (non fourni) connectés aux bornes 8 et 9 de la platine CTH42.

Pour Commander l'ouverture piéton avec un des 4 boutons de la télécommande suivre la même procédure que celle décrite à la page 17, pour la mémorisation des télécommandes qui commande l'ouverture totale des 2 vantaux (avec le bouton P1 de la platine), mais utiliser la touche J1 de la platine à la place de P1.

Pour effacer cette option suivre la procédure indiquée au point B) de la procédure de la mémorisation des télécommandes (pag.16).



26. ANTI-PRESSION EN FIN DE COURSE

Fonction pour activer ou désactiver la non pression des battants en fermeture

cette fonction est pré-établie d'usine pour éviter que les moteurs restent en pression en fin de course.

A la fin de la course le moteur fait reculer de quelque millimètre le vérin afin de ne pas forcer sur le vantail.

Il est fortement conseillé de laisser cette programmation.

Si le client le désire, il peut désactiver la fonction:

a) appuyer sur la touche P1 de la carte pendant 1 seconde. La Led rouge s'allume.

b) appuyer sur la touche P2 pendant 1 seconde.

Pour activer la fonction répéter les point a et b.

27. Sélecteur à clé Réf. SW5000

Le sélecteur à clé permet d'activer le système grâce à un dispositif à clé fixé sur le pilier/mur. Le dispositif peut être positionné à l'intérieur ou à l'extérieur de la propriété.

Le contact est normalement ouvert.

Le branchement doit être effectué sur les bornes correspondantes à START (brancher sur borniers 3 et 5 de la platine CTH42)

Le sélecteur à clé permet la mise en marche de l'installation en tournant la clé dans le sens horaire. Éviter de l'utiliser simultanément avec la télécommande.

Ce sélecteur permet d'actionner l'automatisme selon la programmation. Le contact est normalement ouvert N.O. Si l'on souhaite connecter plus d'un sélecteur ou éventuellement un bouton-poussoir, effectuer les branchements en parallèle.

Le dispositif est ANTI-EFFRACTION donc seule sa propre clé peut l'actionner.

Attention: pour une plus grande sécurité anti-effraction il est conseillé de rendre inaccessible le câble de branchement.

Sélecteur à clé
SW 5000



28. Branchement Clignotant Réf. SW7500

Le clignotant permet de signaler le mouvement du portail en cours d'ouverture et de fermeture grâce à une lumière intermittente jaune. Le clignotant doit être installé sur le pilier/mur de façon à être bien visible de l'extérieur et de l'intérieur de la propriété.

Le branchement du câble doit s'effectuer sur les bornes 12 et 13 de la platine électronique CTH42.

Le dispositif fonctionne en BASSE TENSION pour des raisons de sécurité et il est doté d'un porte ampoule et ampoule 12V 10W.

ATTENTION ! Ne jamais dépasser cette puissance afin de ne pas endommager les circuits.

- Le déclenchement du clignotant a lieu deux secondes avant la manœuvre effective.

- Le rythme du clignotant est lent à l'ouverture et plus rapide à la fermeture.

ATTENTION ! Bien fixer le dispositif, les vibrations éventuelles peuvent réduire la durée de vie de l'ampoule.

L'installation d'un clignotant est conseillée pour garantir la sécurité sur la zone de passage public .

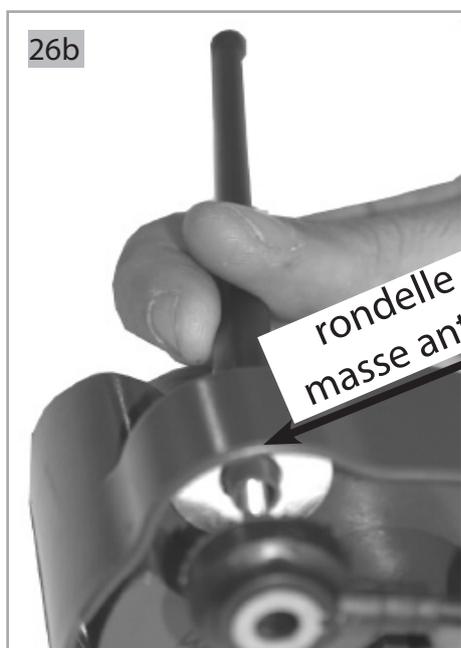
29. Branchement Antenne externe SW6025 (accessoire en Option)

L'antenne externe en option (non fournie dans le kit) doit être fixée directement sur le clignotant SW7500.

L'antenne externe permet d'amplifier et améliorer la réception radio de la fréquence transmise par la télécommande ou le digicode. Branchements: voir le schéma électrique en dessin 26b. Si on connecte l'antenne externe il faudra éliminer l'antenne fournie d'usine et connecter l'antenne externe sur les borniers 1(antenne) et 2 (masse antenne).

ATTENTION ! la rondelle de masse de l'antenne est indispensable pour le bon fonctionnement de l'antenne.

Ne jamais l'oublier en phase d'assemblage de l'antenne sur la coque du clignotant! (voir 26a et 26b)



30. Photocellules Réf. SW7012 (accessoire en Option)

Les photocellules de sécurité sont un dispositif supplémentaire de sécurité, efficace seulement pendant la phase de fermeture du portail. Il est conseillé de positionner les photocellules à une hauteur comprise entre 40 et 100 cm du sol. Une seule paire de photocellules peut être installée avec le système alimenté par panneau solaire.

ATTENTION ! la détection d'obstacle est limitée à la présence de l'obstacle dans le rayon infra-rouge compris entre les deux cellules.

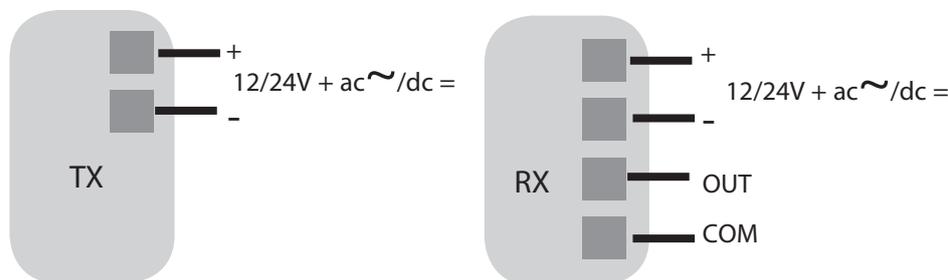
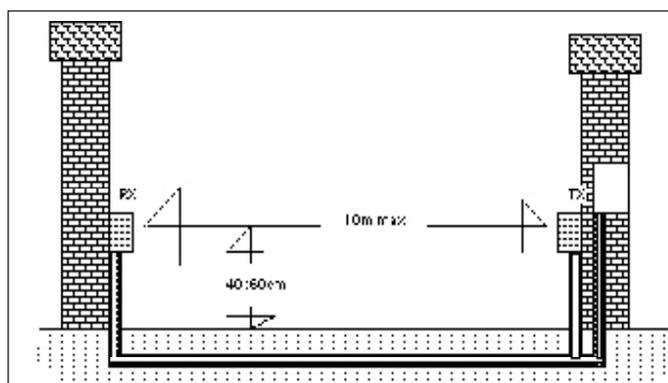
Le dispositif se compose d'un transmetteur TX et d'un récepteur RX. Le transmetteur TX émet une lumière infra-rouge modulée qui est captée par le récepteur RX, lorsque ce faisceau de lumière (invisible) est interrompu par la présence d'un objet, un signal est envoyé à la carte électronique qui inversera le sens de marche du moteur pendant la phase de fermeture.

Effectuez les branchements comme indiqué dans le dessin de la page 14.

ATTENTION: ne pas enlever le pont photocellules entre les bornes 4 et 5 sauf que en cas de branchement d'une paire de photocellules. autrement le portail ne se fermera pas.



dévisser pour ouvrir →



34. Principales accessoires additionales en option:



Réf. NEOT
télécommande
rolling



Réf.
NEOCODEClavier
Radio



Réf. SW7012
jeu photocellules



Réf. SW- LOCK
accessoire protection
à clé personnalisé



Réf. SW5000
sélecteur à clé

35. Principales pièces détachées:



Réf. SW400T
vérin télescopique 12V complet



Réf. 7855ROLL
Boitier de controle avec carte
CTH42; transformateur et cou-
vercle interne de protection



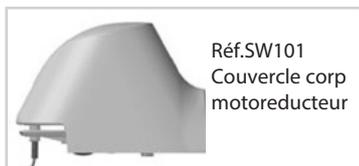
Réf. CTH42
carte électronique



Réf. SWR8
plaques de fixation pour 2 vérins



Réf. R15
clé trilobale pour
déverrouillage
manuel



Réf. SW101
Couvercle corp
motoreducteur

31. Garantie et assistance après vente (SAV)

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication pendant 2 ans dès l'achat. L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La casse ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

Conditions de garantie

1. Les obligations du fabricant sont limitées à la réparation ou au remplacement du produit ou des parties défectueuses.
2. La garantie de ce produit s'annule automatiquement si le produit est modifié et adapté aux normes techniques et de sécurité autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.
3. Cette garantie ne couvre pas:
 - a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.
 - b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.
 - c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.
 - d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

Les clients doivent s'adresser directement au service après vente géré par le fabricant ou partenaires délégués par le fabricant.

Pour tous problèmes, vous pouvez contacter nos conseillers du lundi au vendredi de 9 h à 18 h au 01 69 38 27 05.

Neo10 .com
5 Bd Gabriel Péri 91170 Viry Chatillon
Tel : 01.69.38.27.05 / Fax : 01.69.57.90.58
Sarl au capital de 20.000€ Siret n° 495276180 00017

Assistance et SAV : 01 69 38 27 05
sav@neo10.com

