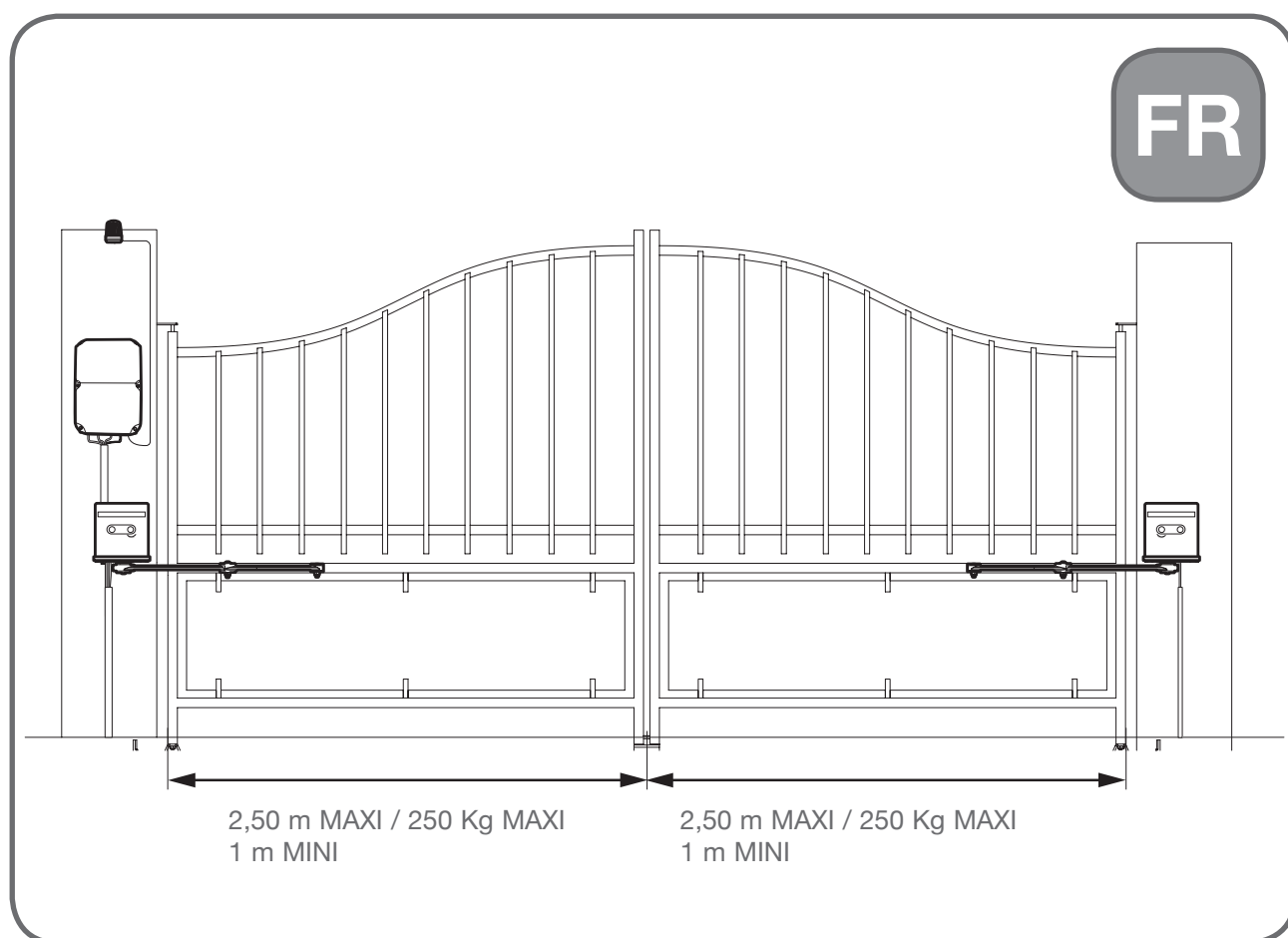


# B250



## Kit motorisation à bras articulés pour portail à 2 battants

pour tous types de portail (bois, fer, alu et PVC)



- Ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur de la propriété
- Angle d'ouverture maxi = 120°

Réf.654102

# SOMMAIRE

<b>AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX</b>	<b>3</b>		
<b>RESUME DE L'INSTALLATION</b>	<b>4</b>		
Etape 1	4		
Etape 2	4		
Etape 3	4		
Etape 4	4		
Etape 5	4		
<b>INSTALLATION</b>	<b>5</b>		
1 • Contenu du kit	5		
2 • Matériel nécessaire (non fourni)	5		
3 • Analyse des risques	5		
3-1 • La réglementation	5		
3-2 • Spécifications du portail à motoriser	6		
3-3 • Les règles de sécurité	6		
3-4 • Elimination des risques	6		
3-5 • Prévention des autres risques	7		
4 • Pose de la motorisation	8		
4-1 • Vue d'ensemble	8		
4-2 • Pose des butées latérales du portail (non fournies)	8		
4-3 • Assemblage de 2 éléments du bras articulés	9		
4-4 • Pose des moteurs	10		
4-5 • Pose du coffret de commande	15		
4-6 • Pose du feu clignotant	15		
4-7 • Pose des photocellules (en option réf. 654302)	16		
5 • Branchements	17		
5-1 • L'alimentation secteur	17		
5-2 • Les borniers	18		
5-3 • Les moteurs	18		
5-4 • Le feu clignotant	18		
5-5 • Les photocellules (en option réf. 654302)	19		
5-6 • Les organes de commande (en option)	19		
5-7 • Les organes d'arrêt d'urgence (en option)	20		
5-8 • L'antenne additionnelle (en option)	20		
5-9 • La batterie de secours (en option)	20		
5-10 • Le kit d'alimentation solaire (en option réf. 654312)	21		
<b>MISE EN FONCTIONNEMENT</b>	<b>22</b>		
1 • Interface de réglages	22		
2 • Réglages simples	22		
2-1 • Structuration du menu	22		
2-1-1 • Menu des réglages simples (MENU 1)	23		
2-2 • Procédure d'alignement des photocellules (en option)	24		
2-3 • Auto-apprentissage	24		
2-4 • Programmation des télécommandes	25		
2-4-1 • Programmation via la carte	25		
2-4-2 • Programmation par copie	26		
2-4-3 • Effacement de toutes les télécommandes	26		
2-5 • Force des moteurs	26		
2-6 • Mode de fonctionnement	26		
2-7 • Temps de temporisation	27		
3 • Réglages avancés	27		
3-1 • Accès aux réglages avancés (MENUS 2 et 3)	27		
3-2 • Menu des réglages avancés (MENU 2)	28		
3-2-1 • Temps de réaction à l'obstacle	28		
3-2-2 • Relâché de pression	28		
3-2-3 • Tolérance butée	29		
3-2-4 • Décalage battants	29		
3-3 • Menu des réglages avancés (MENU 3)	30		
3-3-1 • Type de portail	30		
3-3-2 • Mode photocellules (en option)	30		
3-3-3 • Autotest photocellules (en option)	31		
		3-3-4 • Temps de pré-clignotement	31
<b>UTILISATION</b>	<b>32</b>		
1 • Avertissements	32		
2 • Ouverture/ fermeture	32		
2-1 • Type de commande	32		
2-2 • Modes de fonctionnement	32		
2-2-1 • Mode "fermeture semi-automatique"	32		
2-2-2 • Mode "fermeture automatique"	33		
2-2-3 • Mode "collectif"	33		
2-3 • Arrêt d'urgence	33		
2-4 • Photocellules (en option)	33		
2-5 • Détection d'obstacle	34		
2-6 • Mouvement manuel	34		
2-6-1 • Débrayage des moteurs	34		
2-6-2 • Embrayage des moteurs	34		
<b>ACCESSOIRES EN OPTION</b>	<b>35</b>		
<b>MAINTENANCE ET ENTRETIEN</b>	<b>35</b>		
1 • Intervention d'entretien	35		
2 • Indicateurs de fonctionnement	35		
2-1 • Tension de batterie (pour option kit d'alimentation solaire réf. 654312)	35		
2-2 • Historique évènements et codes d'erreur	36		
2-3 • Pilotage manuel	37		
2-4 • Réinitialisation totale	37		
3 • Démolition et mise au rebut	37		
4 • Remplacement de la pile de la télécommande	38		
5 • Remplacement de l'ampoule du feu clignotant	38		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>39</b>		
<b>INFORMATION CONSOMMATEUR</b>	<b>40</b>		
1 • Assistance et conseils	40		
2 • Que faire en cas de panne?	40		
3 • Modalité de garantie	40		
4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique	40		
5 • Retour produit et service après-vente	40		
<b>DECLARATION DE CONFORMITE CE</b>	<b>41</b>		

# AVERTISSEMENTS GENERAUX

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

**MISE EN GARDE:** Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.

## ■ Pour l'installation

- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du coffret électronique.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

## ■ Pour l'utilisation

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux battants pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.

## ■ Pour la maintenance

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnecter de l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout défaut du portail ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).

# RESUME DE L'INSTALLATION

## Etape 1

- Lire le chapitre sur l'analyse des risques liés aux mouvements du portail motorisé pour les éliminer ou les signaler.

## Etape 2

- Pose de la motorisation.

## Etape 3

- **Branchements**
  - ➔ Effectuer les connexions électriques des accessoires.
  - ➔ Effectuer la connexion de l'alimentation (disjoncteur en position OFF).
  - ➔ Mettre le disjoncteur en position ON.

## Etape 4

- **Mise en fonctionnement**
  - Faire l'auto-apprentissage :
    - ➔ Appuyer sur le bouton «+» pendant 3 secondes.
  - Programmer les télécommandes (Commande ouverture portail) :
    - ➔ Appuyer sur le bouton «-» pendant 3 secondes.
    - ➔ Appuyer sur **SET**.
    - ➔ Appuyer sur le bouton de télécommande à programmer.

## Etape 5

### ■ **Essais de fonctionnement**

Afin de se familiariser avec l'automatisme et de vérifier son bon fonctionnement, lire le chapitre concernant l'utilisation et effectuer des essais de fonctionnement (ouverture/fermeture, provoquer une détection d'obstacle, déclencher les éventuels organes de sécurité (en option)).

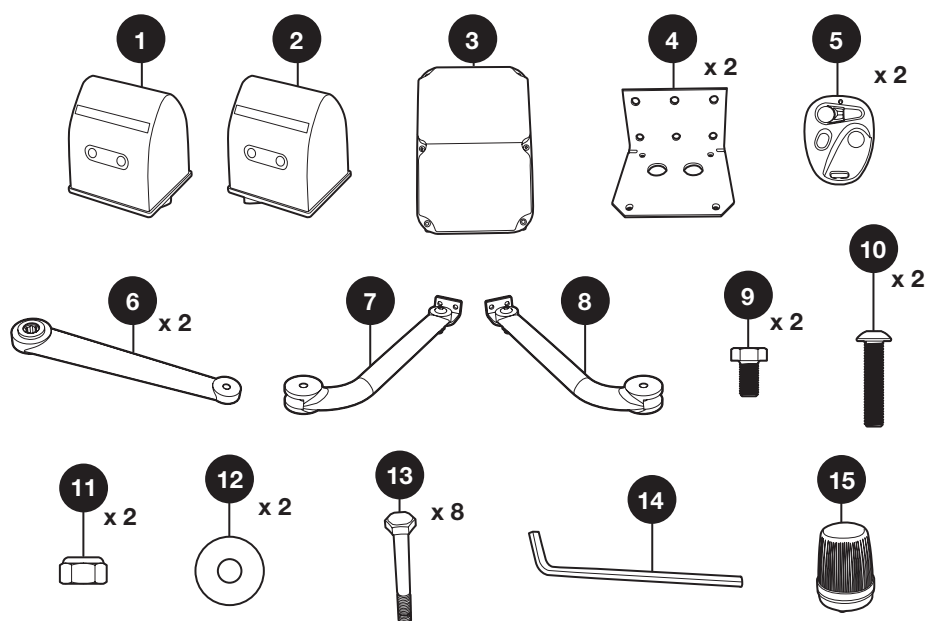
A l'issue de ces essais, il pourra être nécessaire de modifier certains réglages (la force du moteur notamment).

*Les autres réglages (réglages avancés) peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique.*

# INSTALLATION

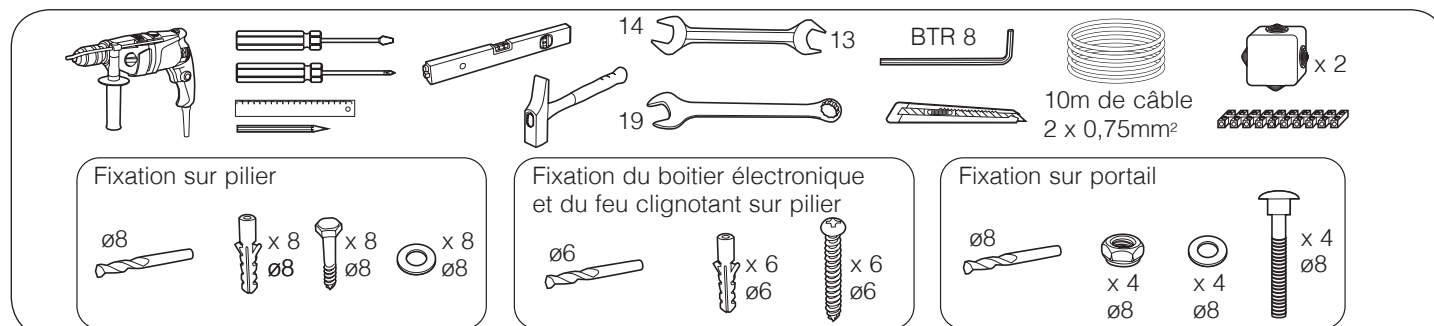
## 1 • Contenu du kit

1	moteur gauche
2	moteur droit
3	boîtier de commande
4	support de fixation
5	télécommande
6	bras articulé partie 1
7	bras articulé partie 2 gauche
8	bras articulé partie 2 droite
9	vis M8x20
10	vis M12x55
11	écrous M12
12	rondelle D29
13	vis M8x120 à tête 6 pans
14	clé de débrayage
15	feu clignotant



## 2 • Matériel nécessaire (non fourni)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



## 3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement du portail)

### 3-1 • La réglementation

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

#### ■ Actionnement par impulsion avec portail visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.

#### ■ Actionnement par impulsion avec portail non visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.

#### ■ Commande automatique (fermeture automatique)

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

### 3-2 • Spécifications du portail à motoriser

- Cette motorisation peut automatiser des portails avec des battants mesurant jusqu'à **2,50m** de large, **2,80m** de haut et pesant jusqu'à **250kg**.
- Ces dimensions et poids maximaux sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse. Dans le cas d'un portail plein ou d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.

#### ■ Contrôles de sécurité sur le portail

- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
- Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce guide, contactez-nous afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

### 3-3 • Les règles de sécurité

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

### 3-4 • Elimination des risques

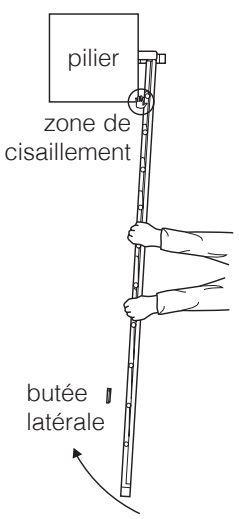
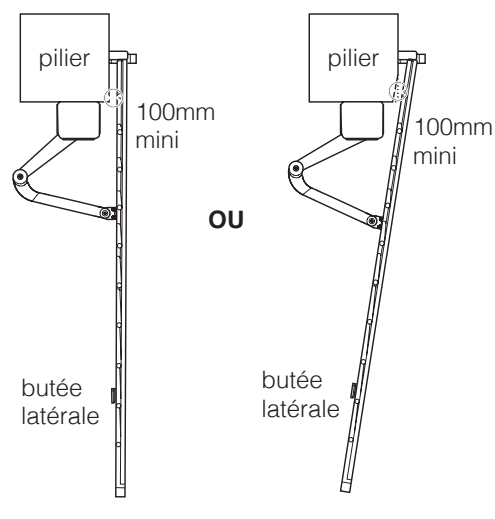
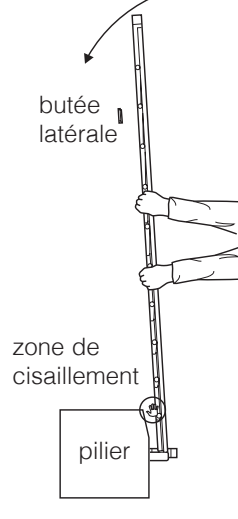
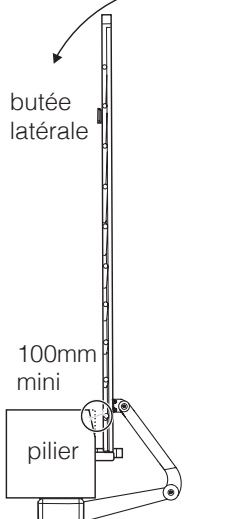
Les risques engendrés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

#### ■ Au niveau des bords secondaires

Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier.

Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 100mm au minimum soit en positionnant les butées latérales convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire.

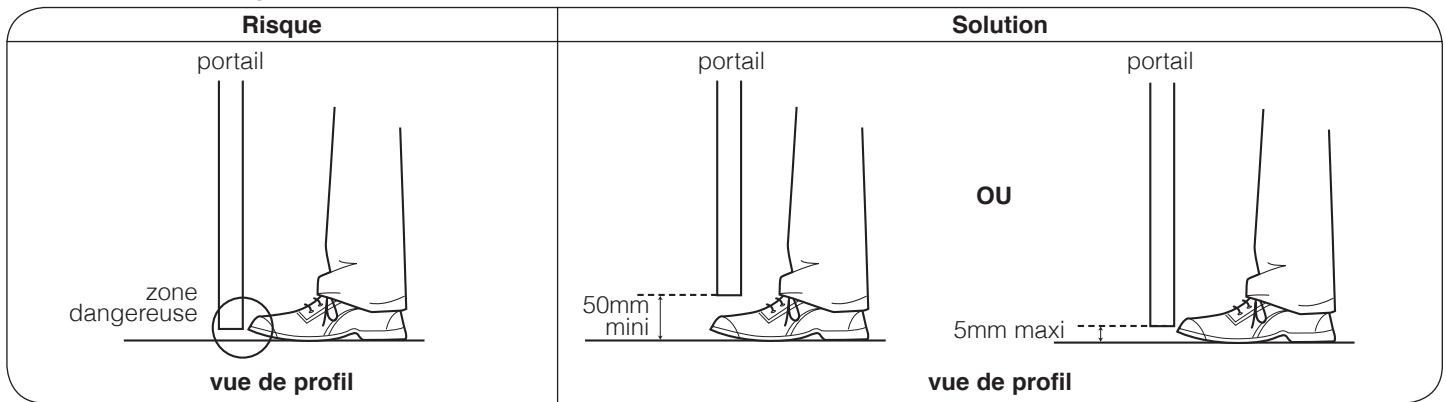
**Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle.**

Pour une ouverture vers l'intérieur		Pour une ouverture vers l'extérieur	
Risque	Solution	Risque	Solution
 <p>zone de cisaillement</p> <p>butée latérale</p> <p>vue de dessus</p>	 <p>100mm mini</p> <p>OU</p> <p>100mm mini</p> <p>butée latérale</p> <p>butée latérale</p> <p>vue de dessus</p>	 <p>butée latérale</p> <p>zone de cisaillement</p> <p>vue de dessus</p>	 <p>butée latérale</p> <p>100mm mini</p> <p>vue de dessus</p>

**■ Au niveau des bords inférieurs**

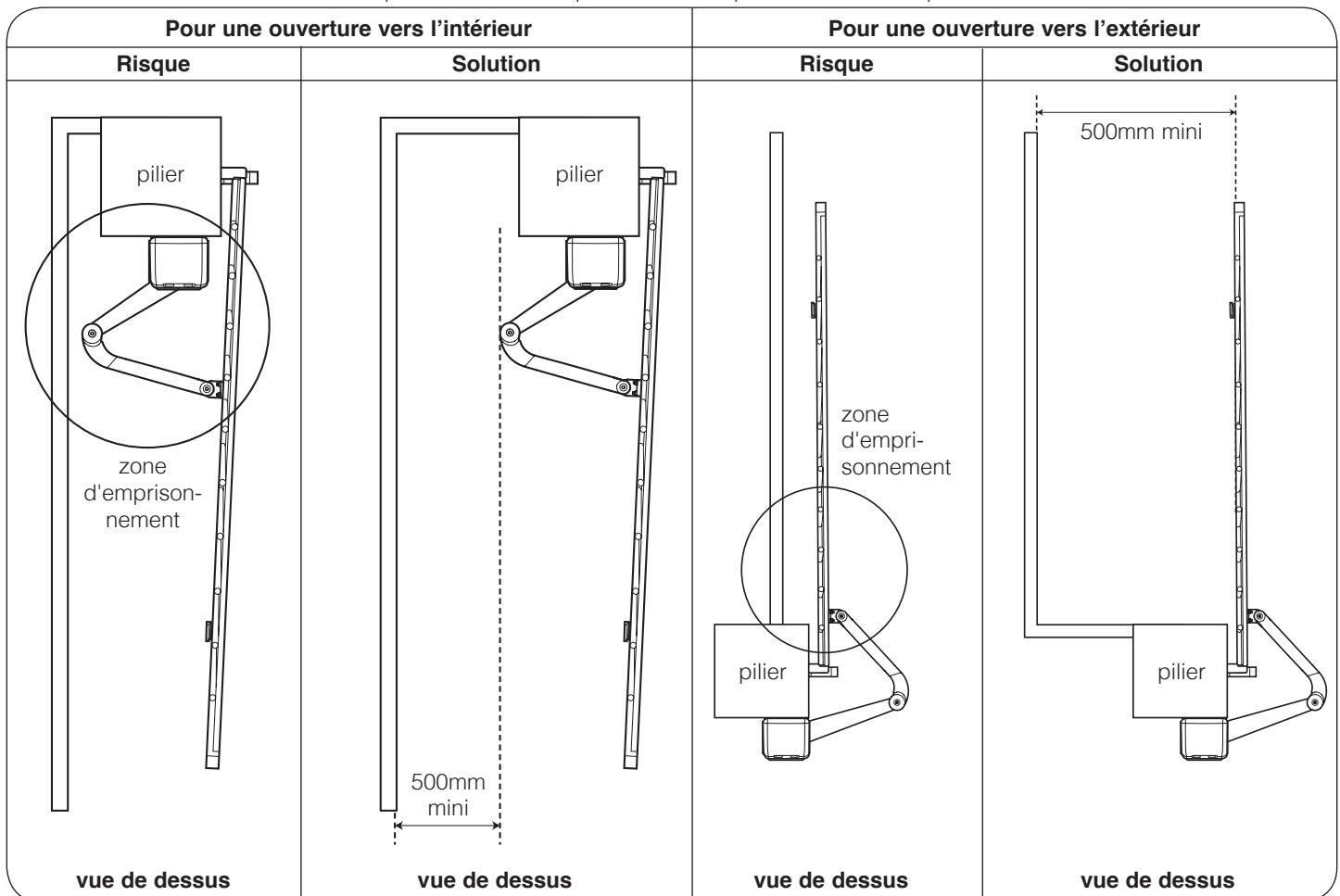
Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50mm au minimum ou 5mm au maximum.



**■ Entre les battants et les parties fixes situées à proximité**

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.



**3-5 • Prévention des autres risques**

- L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.
- Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

## 4 • Pose de la motorisation

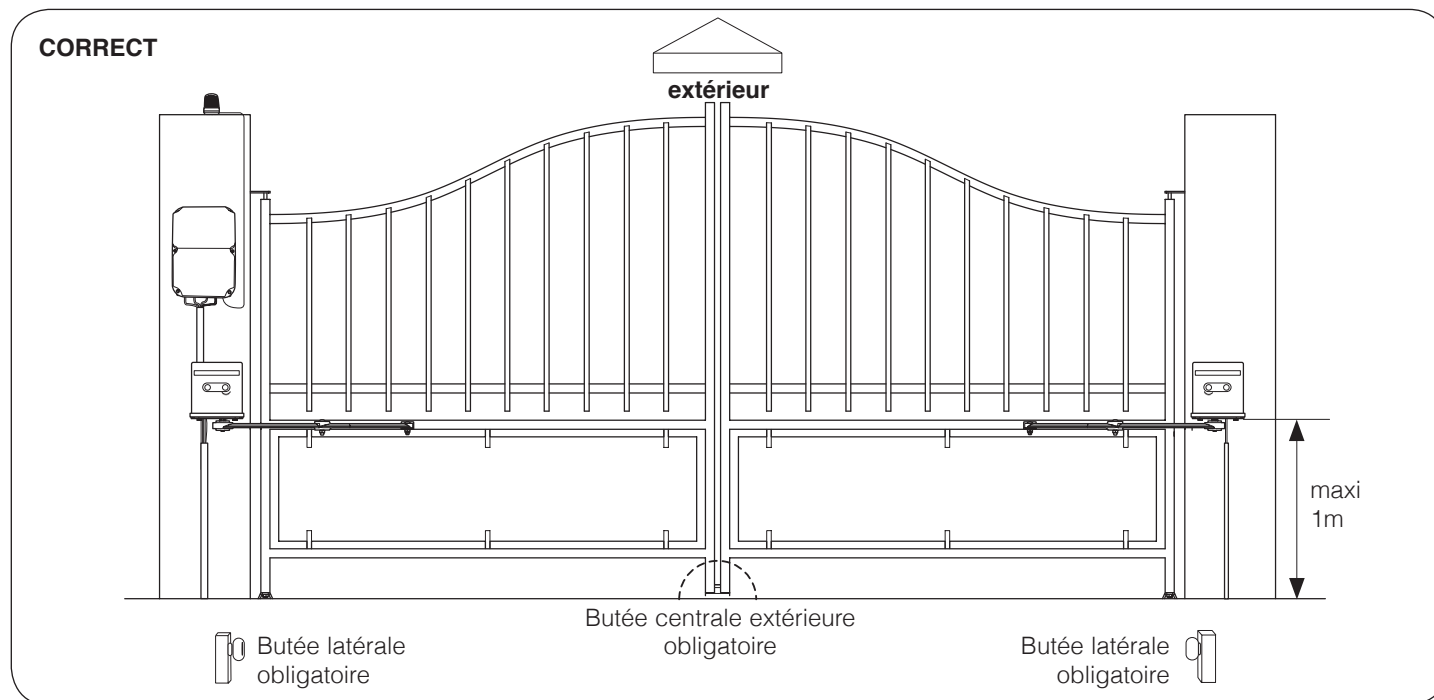
L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les "Avertissements généraux".

Avant de commencer l'installation, s'assurer que :

- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre 3.
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre 3-2.

Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

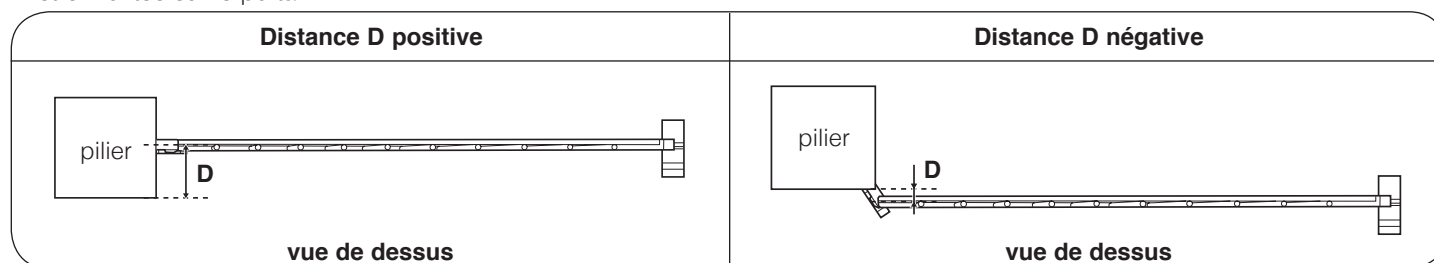
### 4-1 • Vue d'ensemble



### 4-2 • Pose des butées latérales du portail (non fournies)

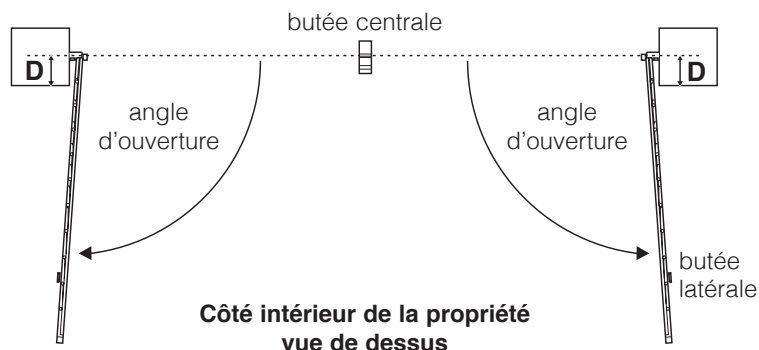
#### ■ Pour une ouverture vers l'intérieur

- La pose des butées latérales dépend de l'angle d'ouverture souhaité qui dépend de la distance D (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier).
- Si la distance D positive est supérieure à 250 mm ou si la distance D négative est inférieure à -50 mm, la motorisation ne peut pas être montée sur le portail.



- ➔ Déterminez l'angle d'ouverture de chaque battant en fonction des données du tableau suivant. L'angle d'ouverture peut être différent pour chaque battant mais ne doit jamais être inférieur à 40°.

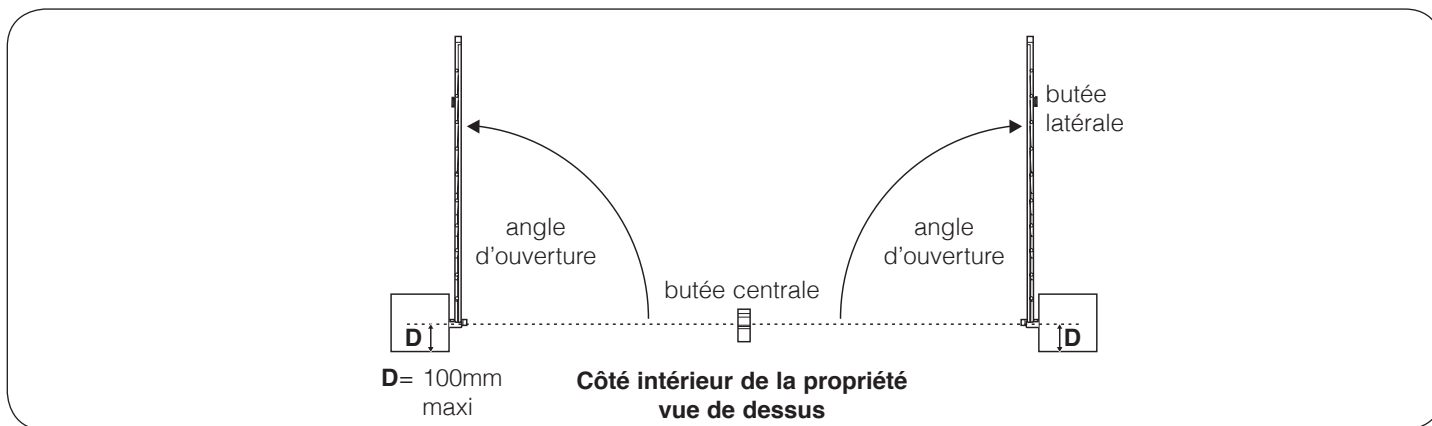
Pour une ouverture jusqu'à	Distance D (en mm)
90°	de -50 à 250 maxi
100°	de -50 à 160 maxi
110°	de -50 à 80 maxi
120°	de 0 à 50 maxi



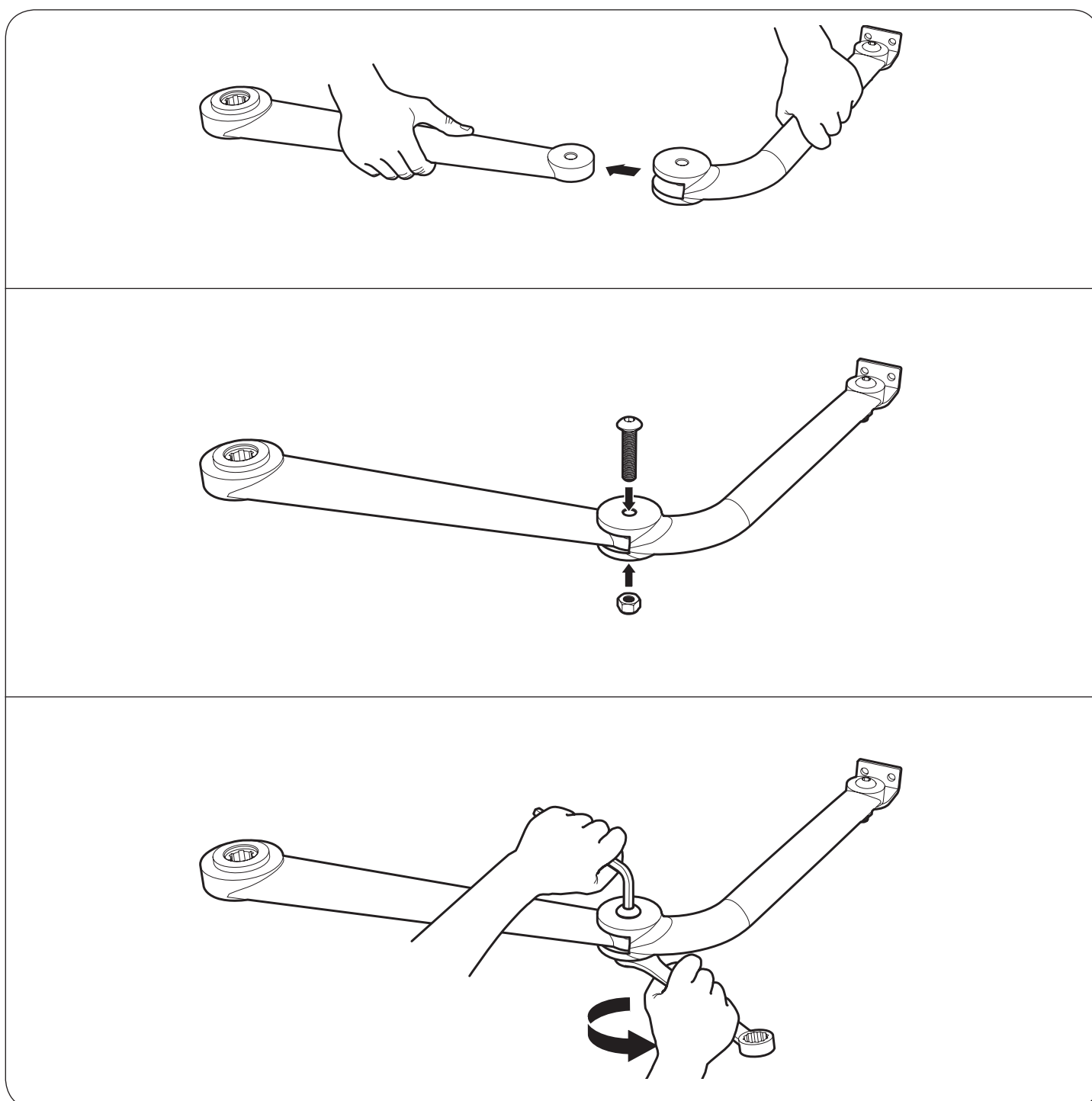


■ Pour une ouverture vers l'extérieur

- L'angle d'ouverture maximal, pour une ouverture vers l'extérieur, est de 90°.



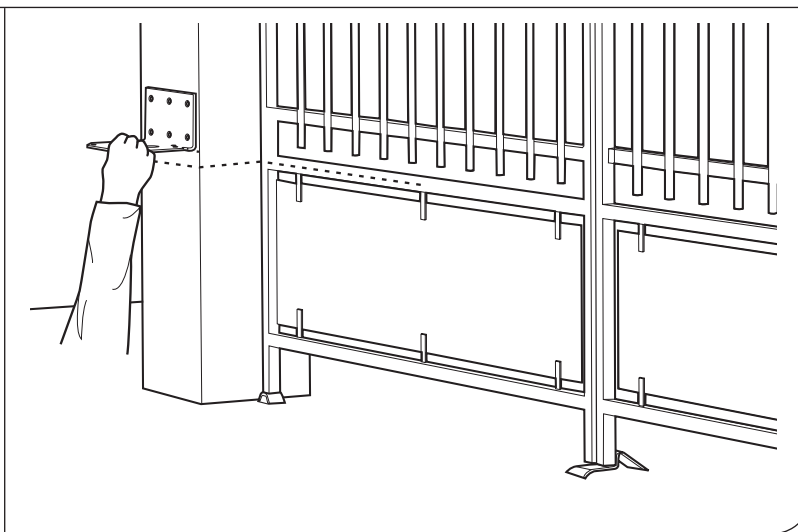
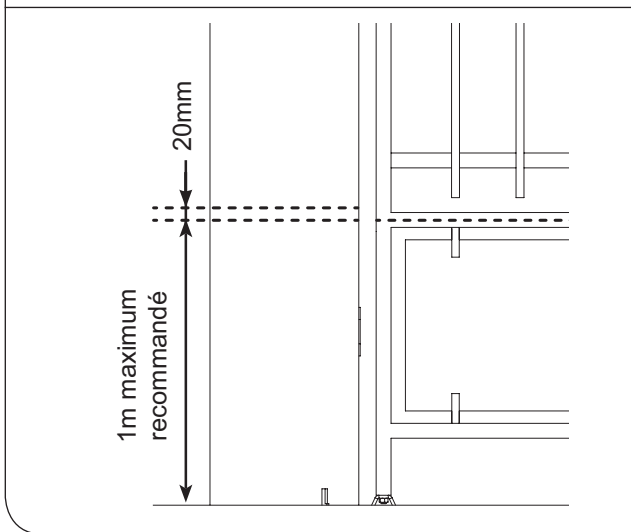
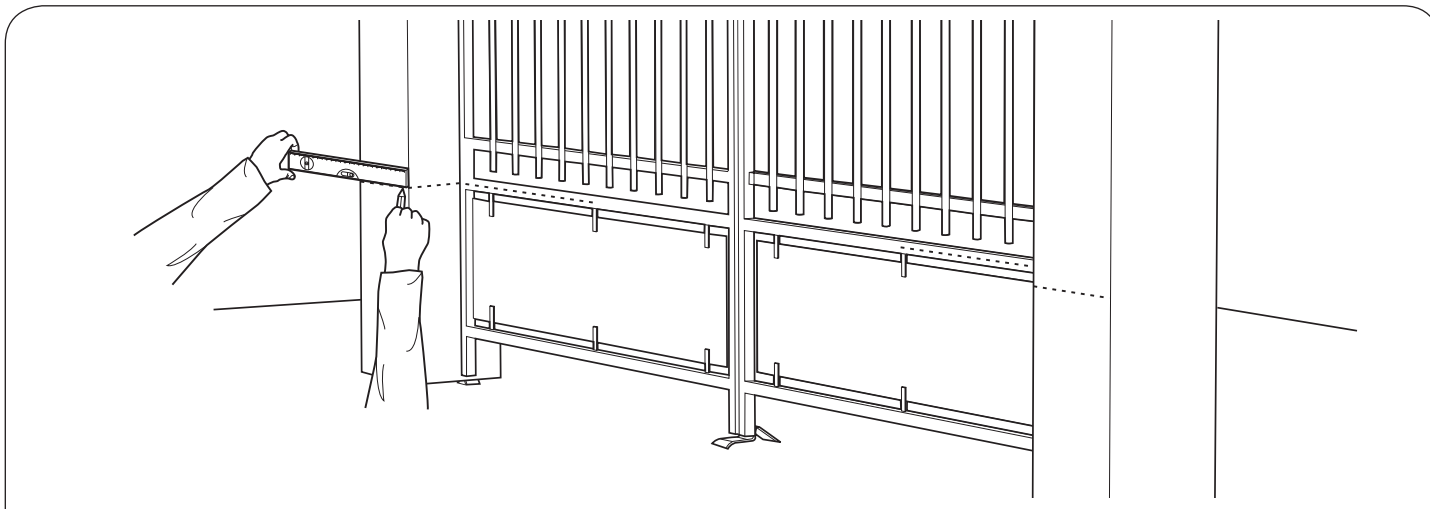
4-3 • Assemblage de 2 éléments du bras articulés



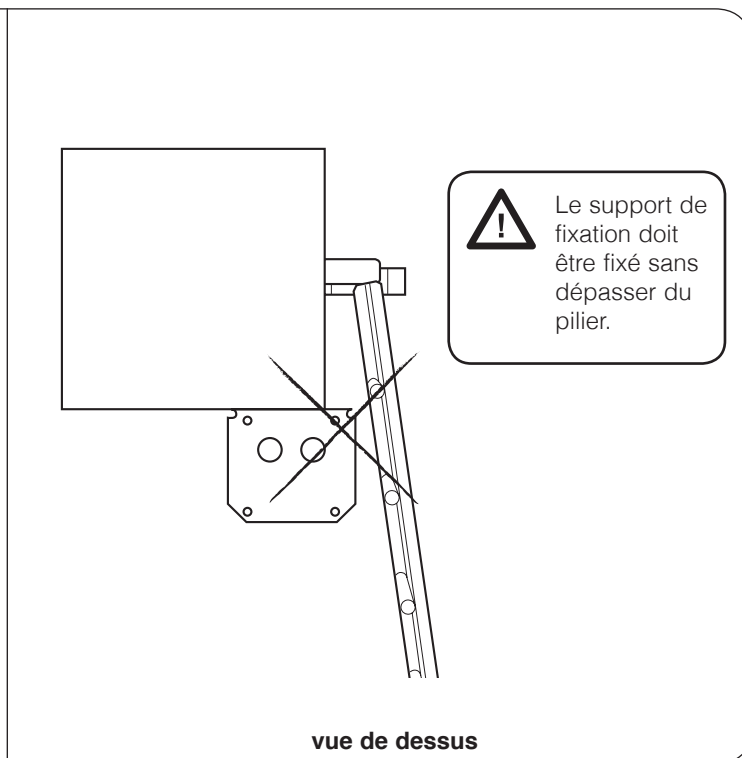
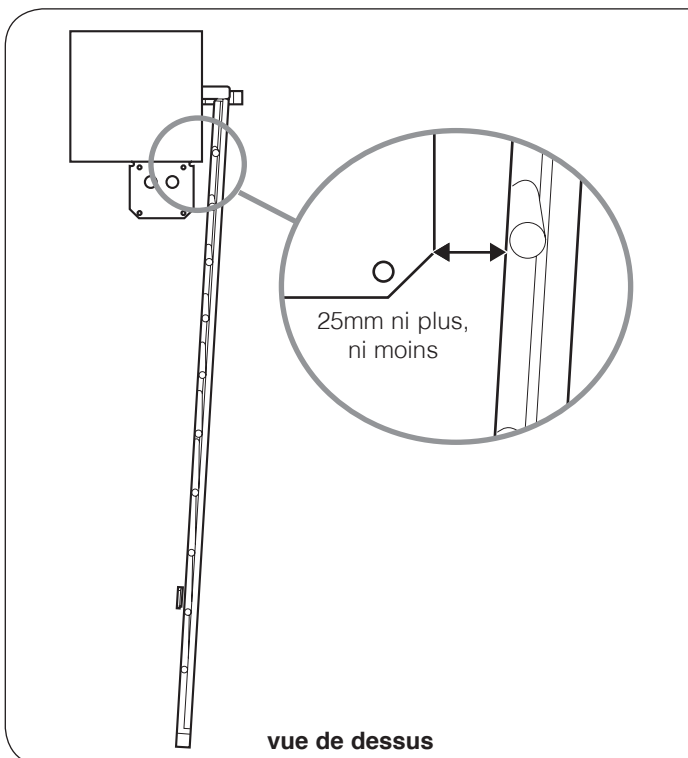
## 4-4 • Pose des moteurs

### ■ Pour une ouverture vers l'intérieur

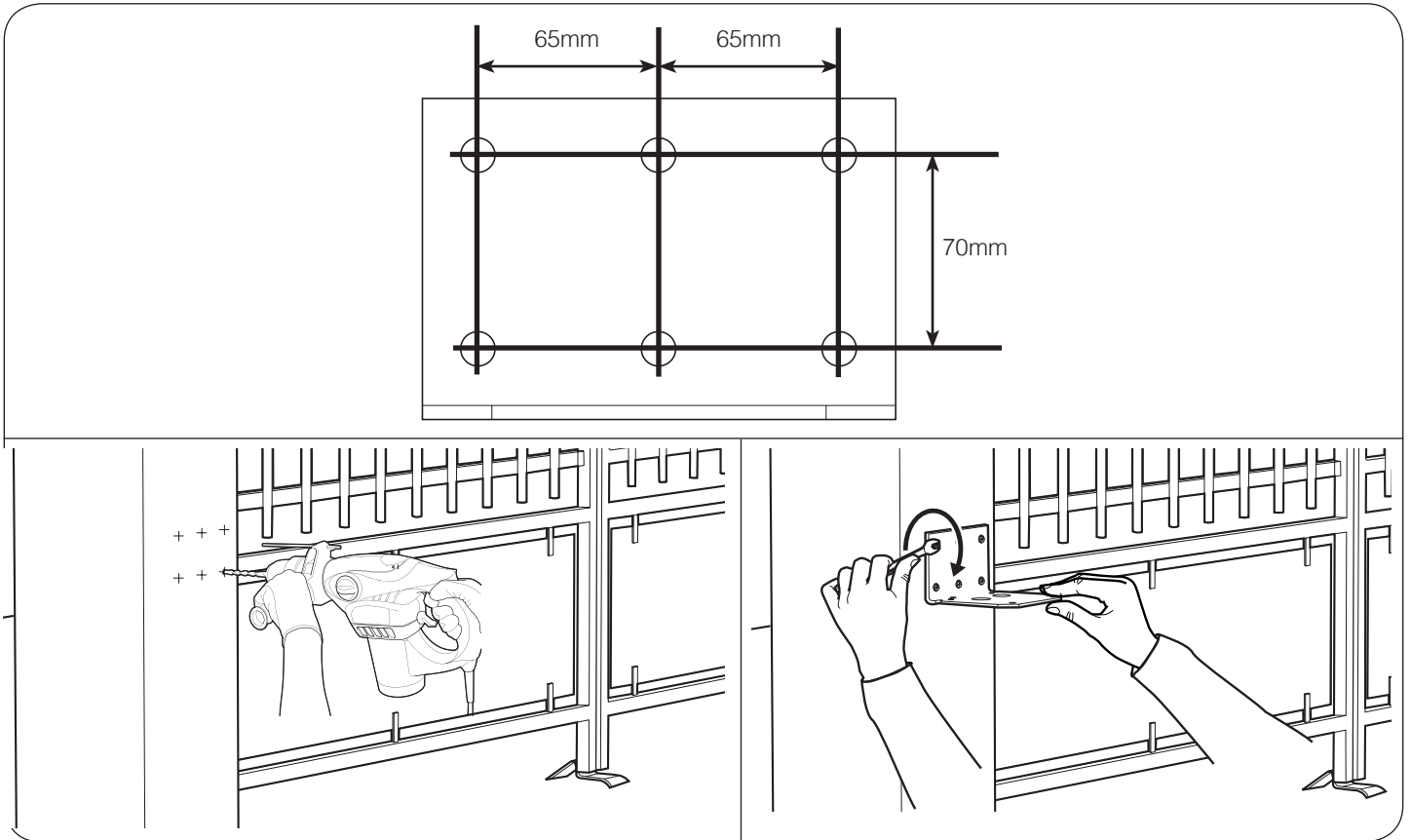
→ Disposez les supports de fixation contre les piliers et à la même hauteur que le milieu de la partie rigide du portail où seront fixées les extrémités des bras articulés.



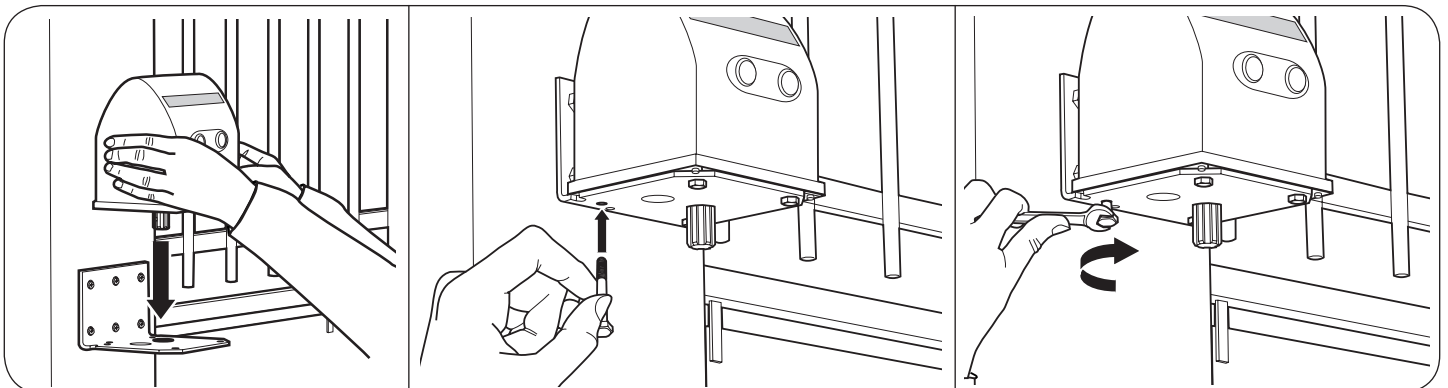
→ Ouvrez chaque battant jusqu'aux butées latérales. Approchez les supports de fixation des battants en laissant une distance de sécurité de 25mm, ni plus, ni moins.



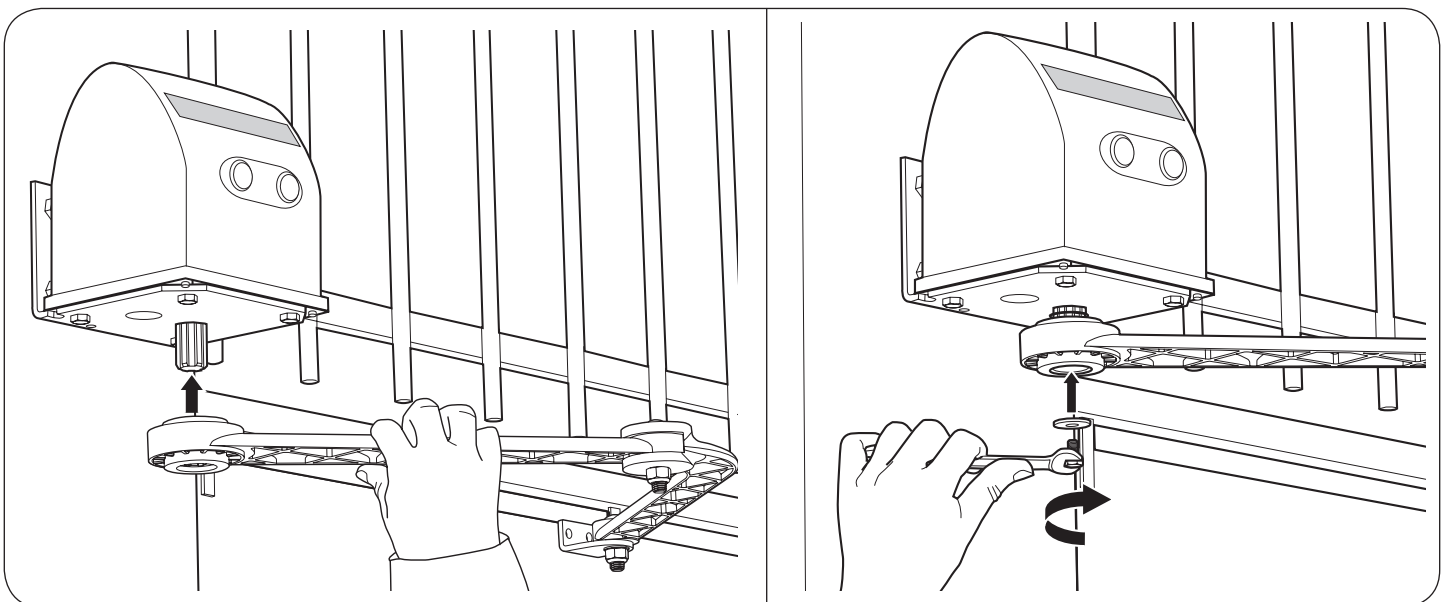
→ Utilisez des chevilles et des vis adaptées au matériau du piler (exemple: pour du béton, utilisez des chevilles  $\varnothing 12\text{mm}$  et des tirefonds  $\varnothing 8\text{mm}$  longueur 80mm). Après serrage, le support de fixation doit être parfaitement horizontal et aligné avec le milieu de la partie rigide du portail.



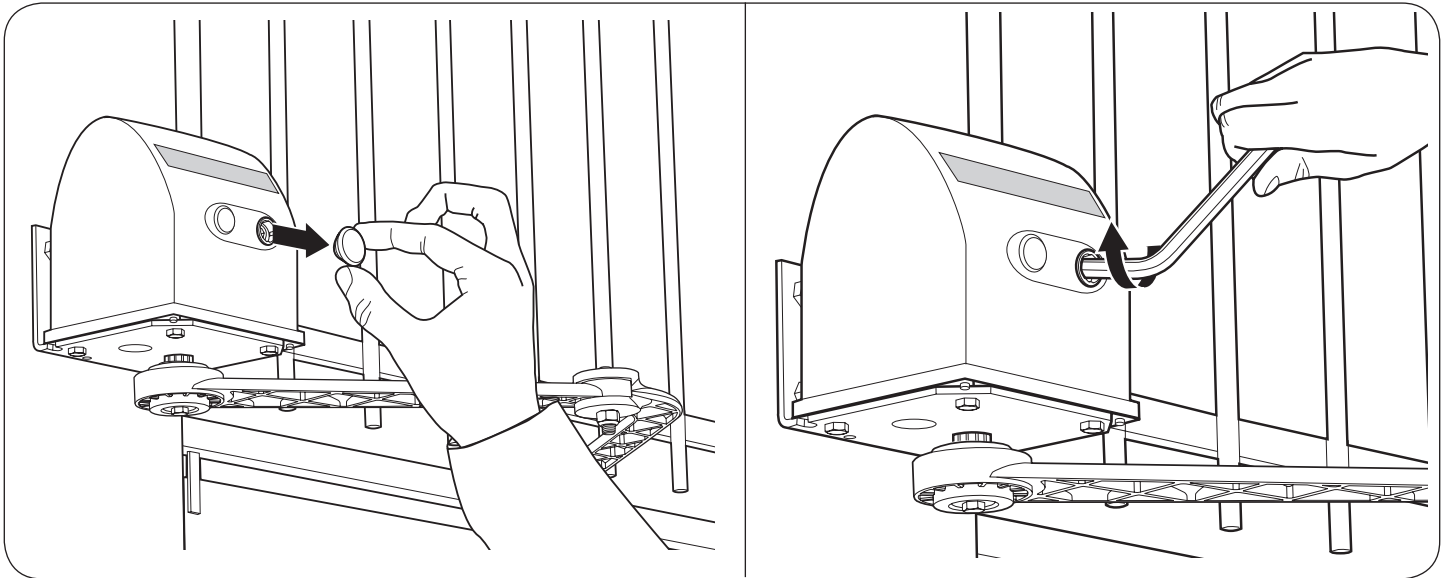
→ Fixez les moteurs sur les supports de fixation.



→ Assemblez les bras articulés et les moteurs.



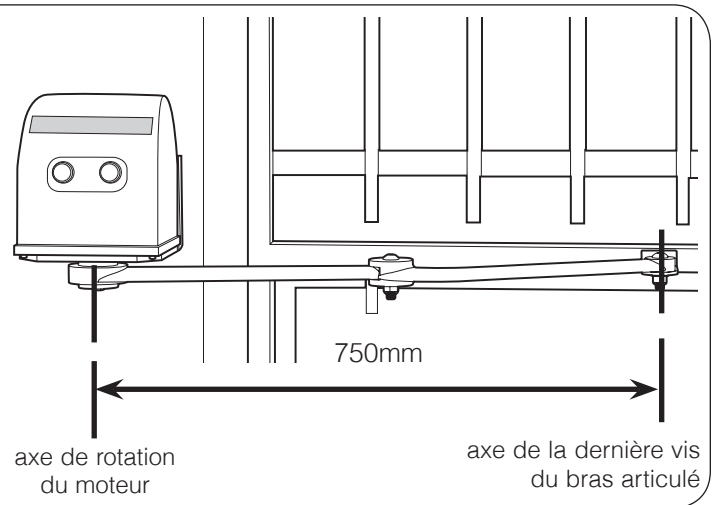
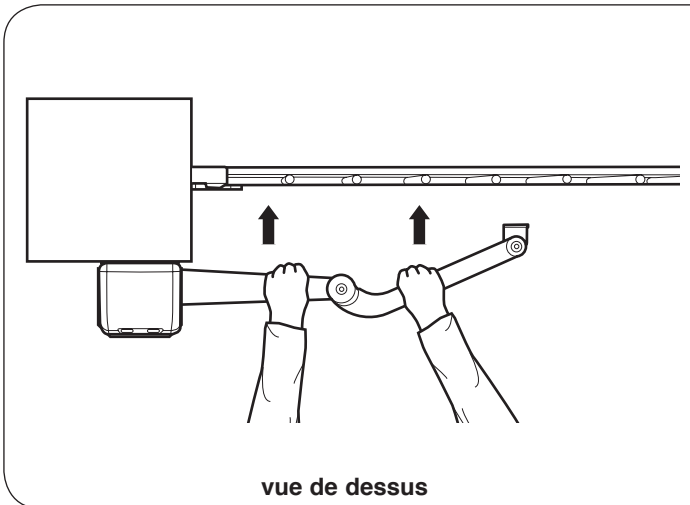
→ Débrayez les moteurs afin de pouvoir manoeuvrer manuellement les bras articulés.



→ Fermez le portail en le plaquant bien contre la butée centrale.

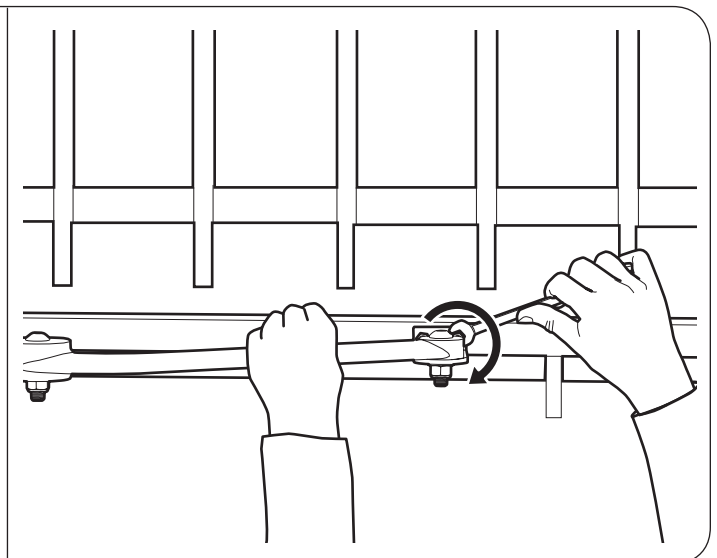
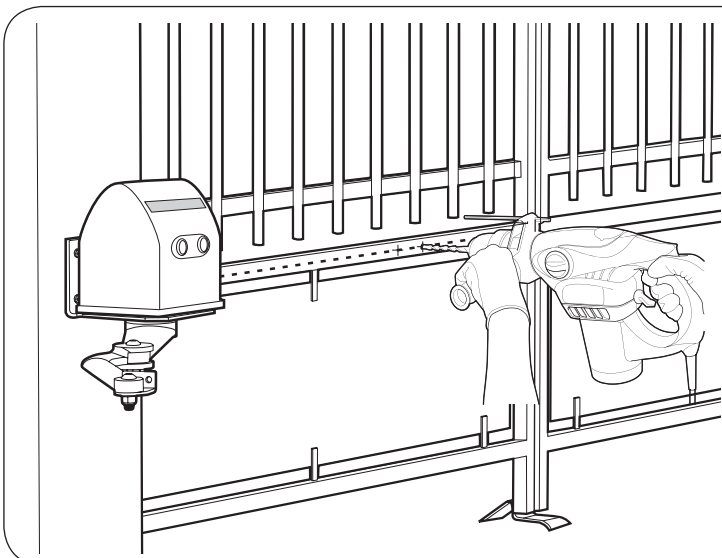
→ Positionnez les bras articulés contre le portail de façon à avoir 730 mm entre l'axe de rotation du moteur et l'axe de la dernière vis des bras articulés puis marquez l'emplacement des trous sur le portail.

**Important :** Les extrémités des bras droits doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que les bras articulés soient parfaitement horizontaux.



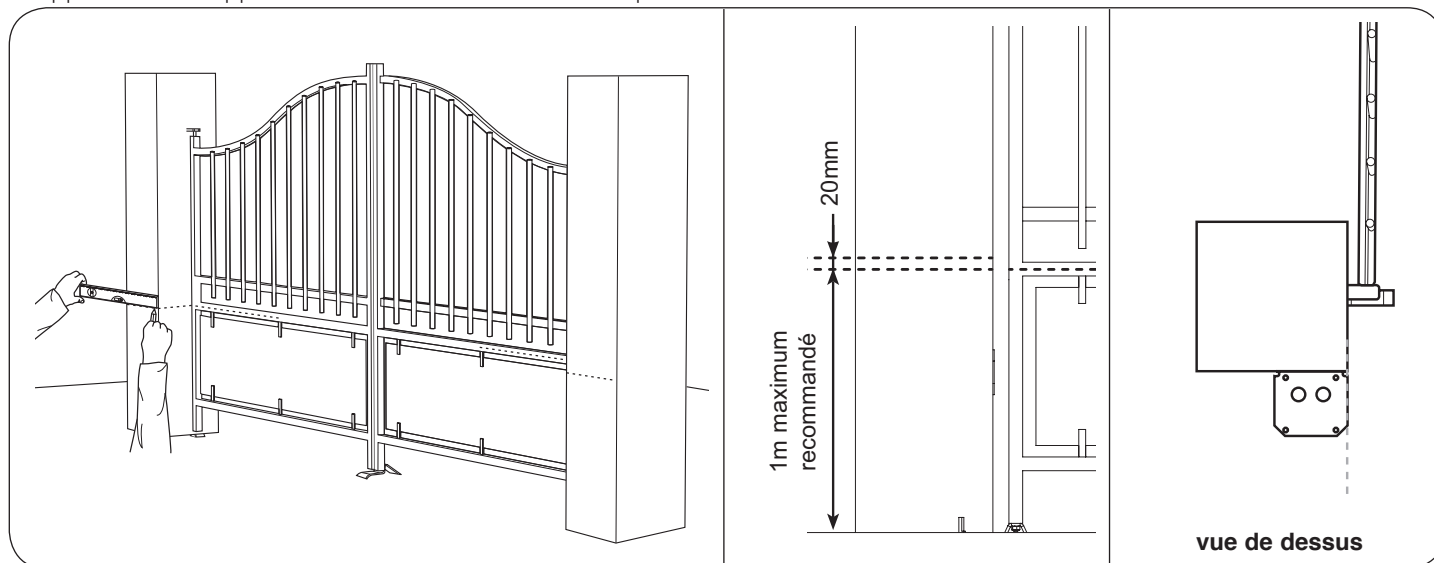
→ Fixez les extrémités des bras articulés au portail. Utilisez des vis et des écrous adaptés au matériau du portail.

**Important :** A ce moment de l'installation, les moteurs sont débrayés. Le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Faites attention ou bloquez le portail afin d'éviter tout danger pendant le reste de l'installation.

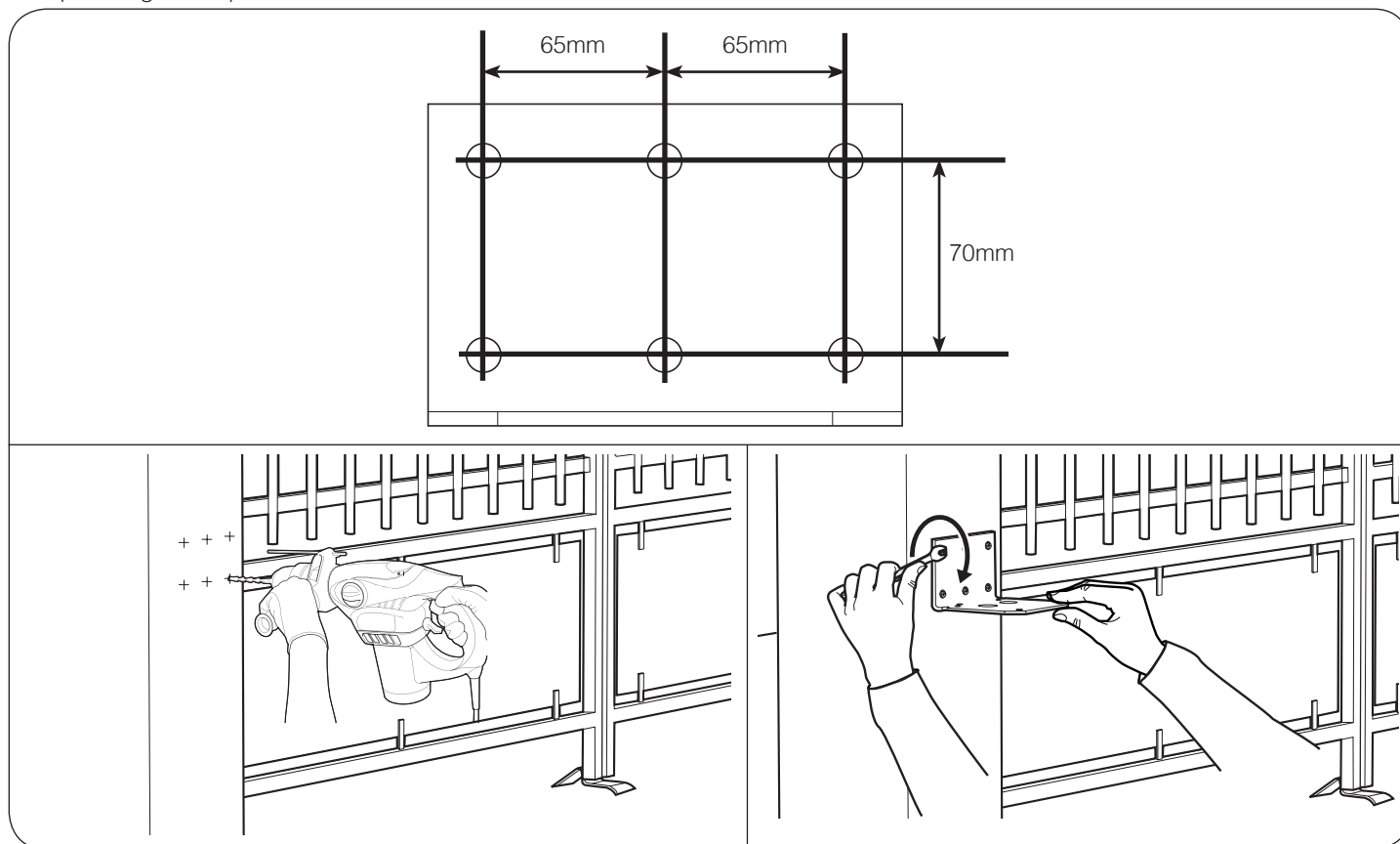


■ Pour une ouverture vers l'extérieur

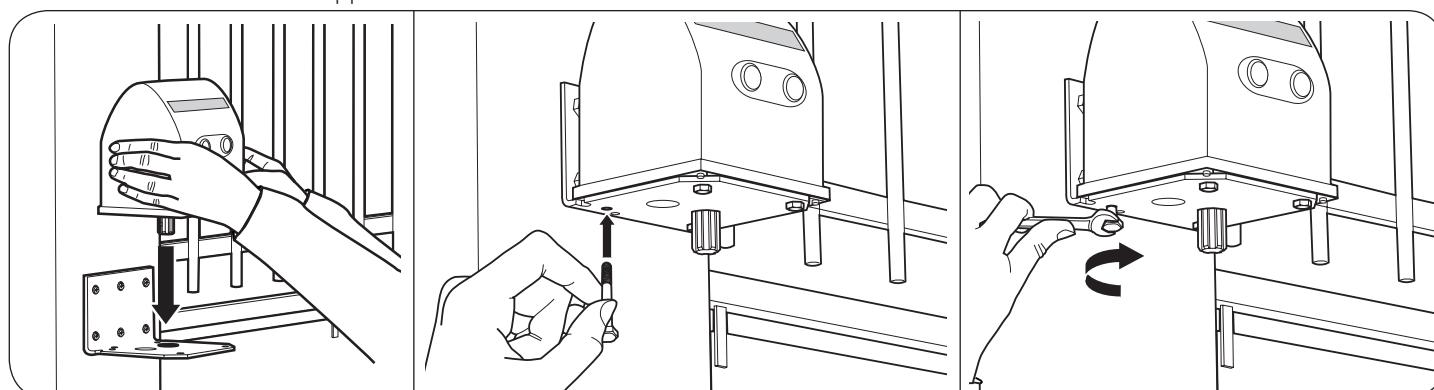
- Disposez les supports de fixation contre les piliers et à la même hauteur que le milieu de la partie rigide du portail où seront fixées les extrémités des bras articulés.
- Approchez les supports de fixation au ras du bord des piliers.



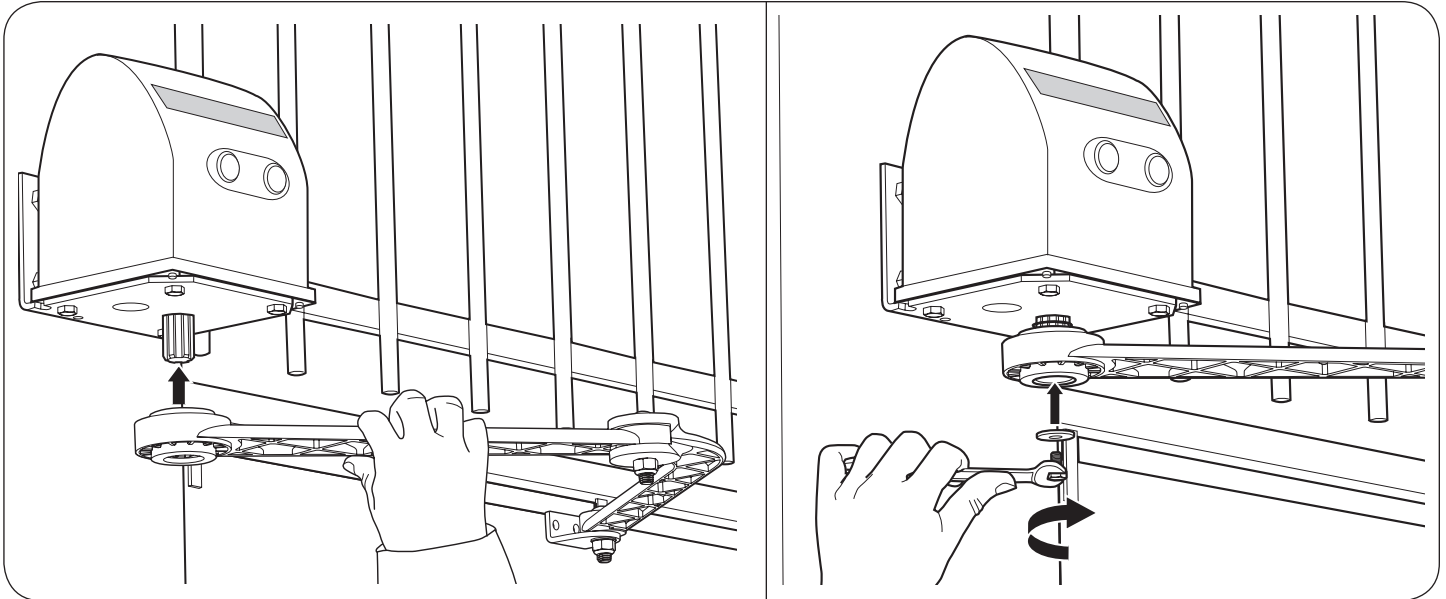
- Utilisez des chevilles et des vis adaptées au matériau du piler (exemple: pour du béton, utilisez des chevilles  $\varnothing 12\text{mm}$  et des tirefonds  $\varnothing 8\text{mm}$  longueur 80mm). Après serrage, le support de fixation doit être parfaitement horizontal et aligné avec le milieu de la partie rigide du portail.



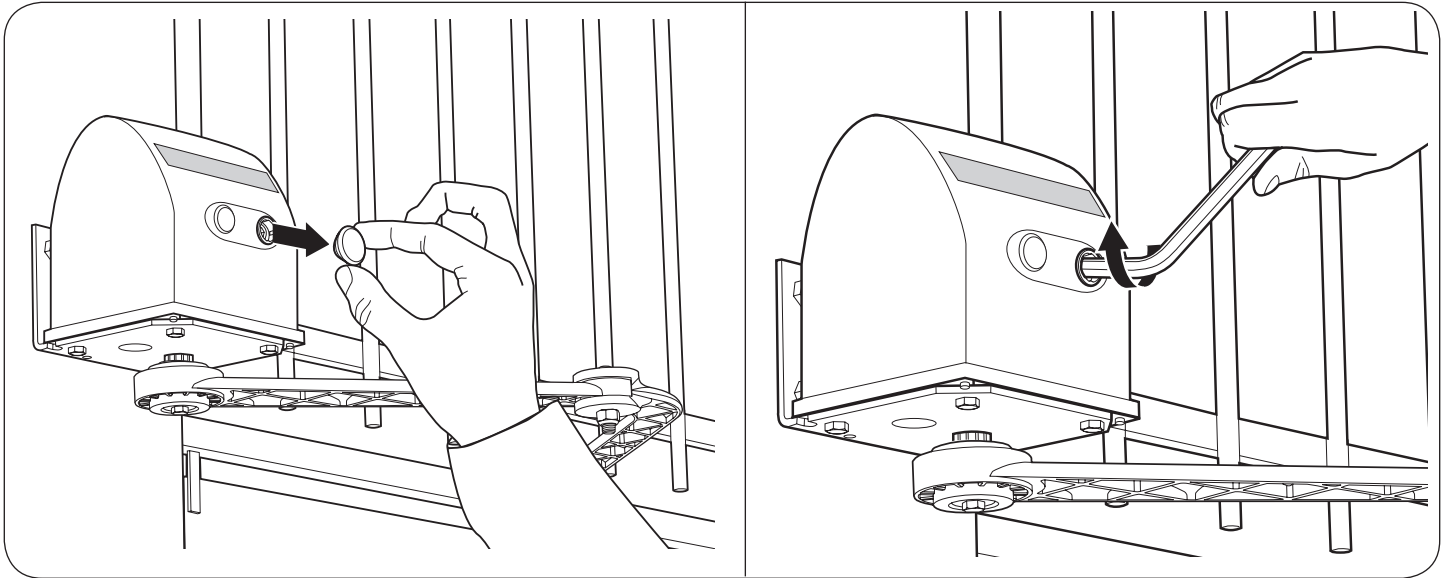
- Fixez les moteurs sur les supports de fixation.



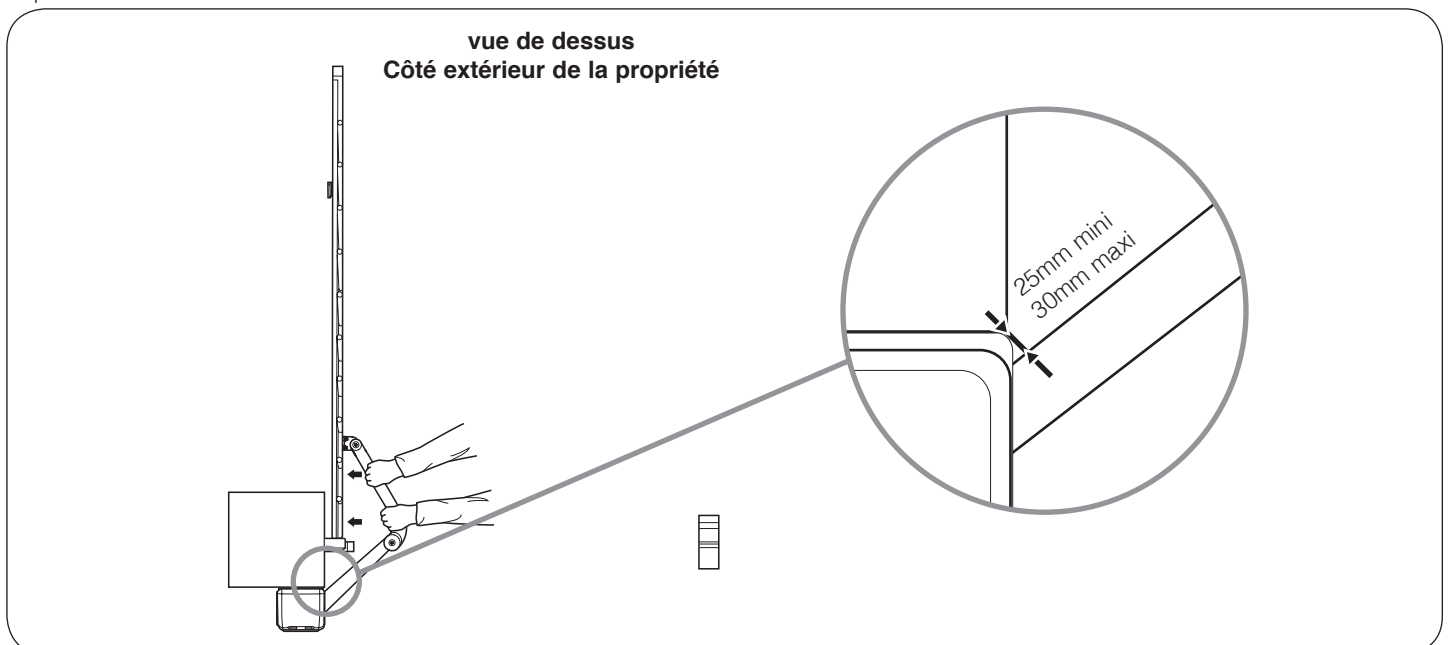
→ Assemblez les bras articulés et les moteurs.



→ Débrayez les moteurs afin de pouvoir manoeuvrer manuellement les bras articulés.

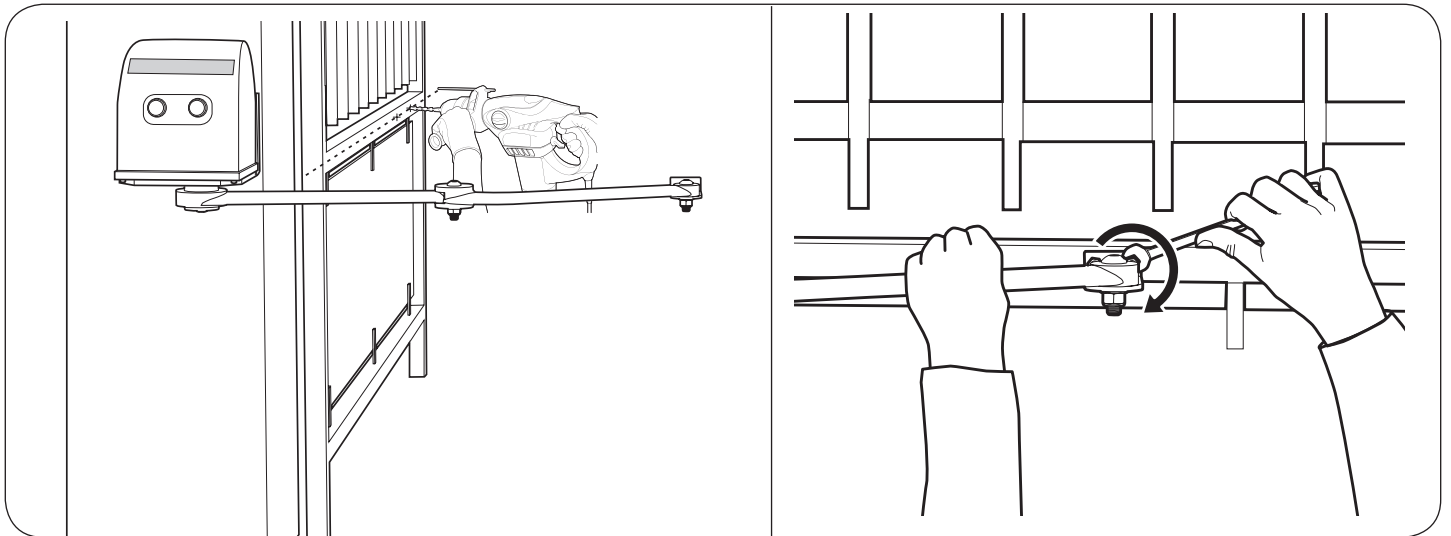


- Ouvrez le portail jusqu'aux butées latérales.
  - Tournez les parties droites des bras articulés afin de laisser une distance de 25mm mini et 30mm maxi avec les coins des piliers.
  - Plaquez les extrémités des bras articulés sur la partie rigide du portail et marquez l'emplacement des trous sur le portail.
- Important : Les extrémités des bras droits doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que les bras articulés soient parfaitement horizontaux.



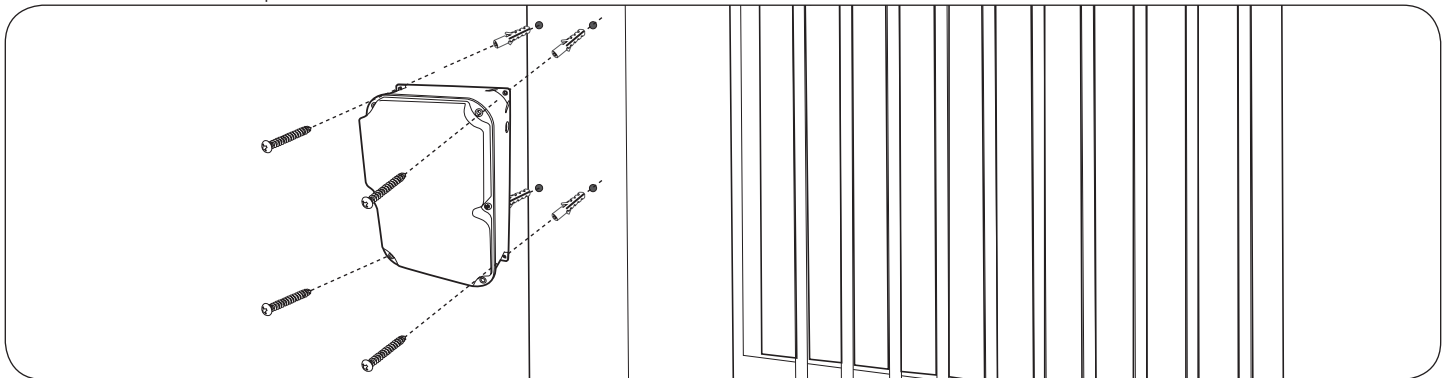
- ➔ Fixez les extrémités des bras articulés au portail.
- ➔ Utilisez des vis et des écrous adaptés au matériau du portail.

**Important :** A ce moment de l'installation, les moteurs sont débrayés. Le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Faites attention ou bloquez le portail afin d'éviter tout danger pendant le reste de l'installation.



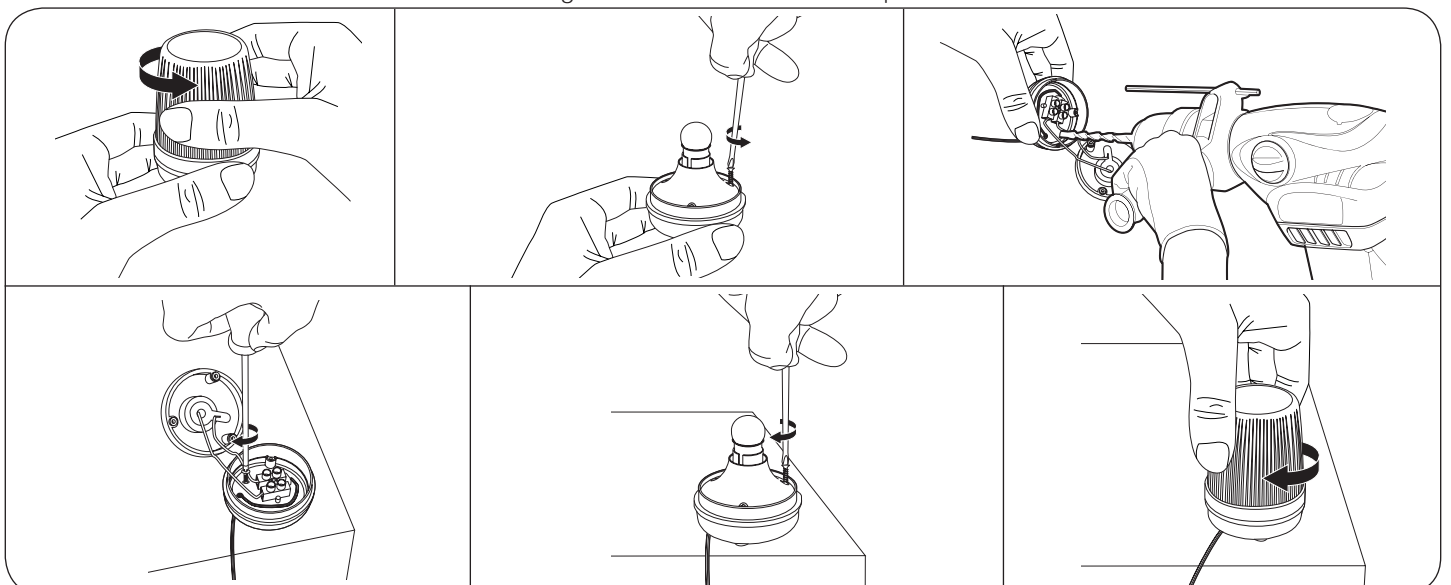
#### 4-5 • Pose du coffret de commande

- ➔ Fixez le coffret de commande sur le pilier où arrive l'alimentation 230Vac.
- ➔ Fixez le coffret de commande ainsi que le feu clignotant sur le même pilier ou du même côté du portail.
- ➔ Utilisez les mêmes vis et chevilles que celles utilisées pour la fixation des supports sur les piliers.
- ➔ La longueur des câbles des moteurs ne doit pas dépasser 9m par moteur. De ce fait, vous devez fixer le coffret de commande à moins de 9m de chaque moteur.



#### 4-6 • Pose du feu clignotant

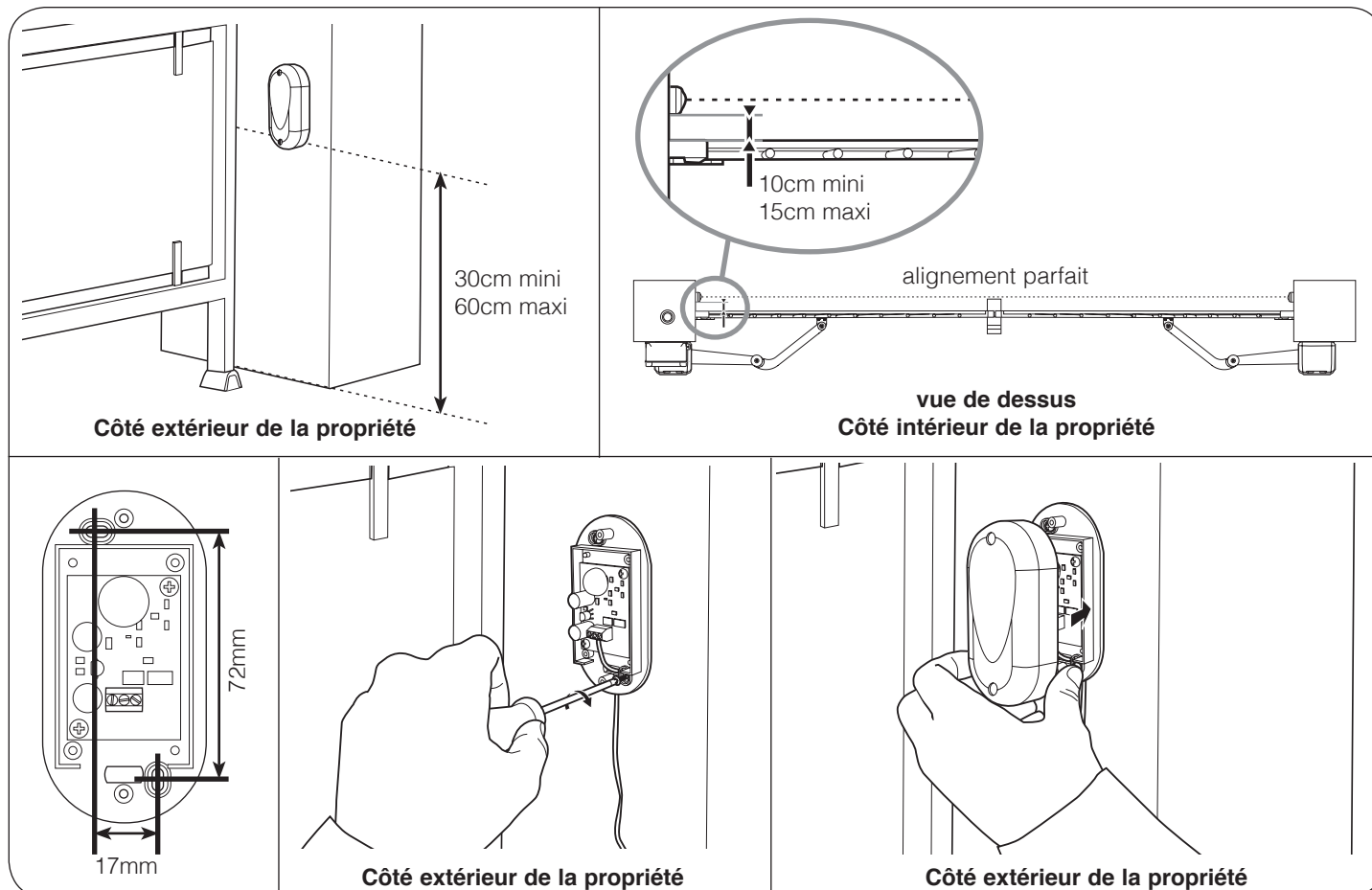
- ➔ Positionnez le feu clignotant en haut du pilier devant lequel est fixé le coffret de commande. Il doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.
- ➔ Connectez un câble de la longueur nécessaire et de section d'au moins 0,5mm<sup>2</sup>.
- ➔ Percez un trou dans le fond de la base du feu clignotant et fixez-le en haut du pilier.



## 4-7 • Pose des photocellules (en option réf. 654302)

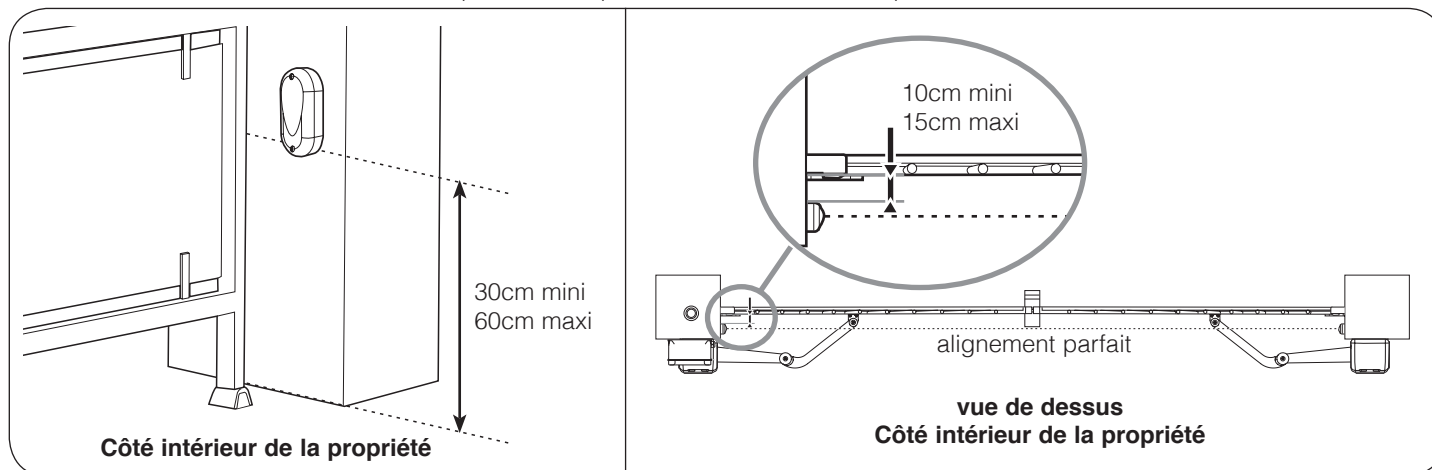
### ■ Pour une ouverture vers l'intérieur

- ➔ Installez la photocellule réceptrice (RX est inscrit à l'arrière) du même côté du portail que le coffret de commande.  
La surface des piliers doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.
- ➔ Placez les photocellules exactement à la même hauteur par rapport au sol, elles doivent être parfaitement alignées et parallèles entre elles.  
La distance entre la face extérieure du portail et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15 cm.
- ➔ Fixez les photocellules sur les piliers.



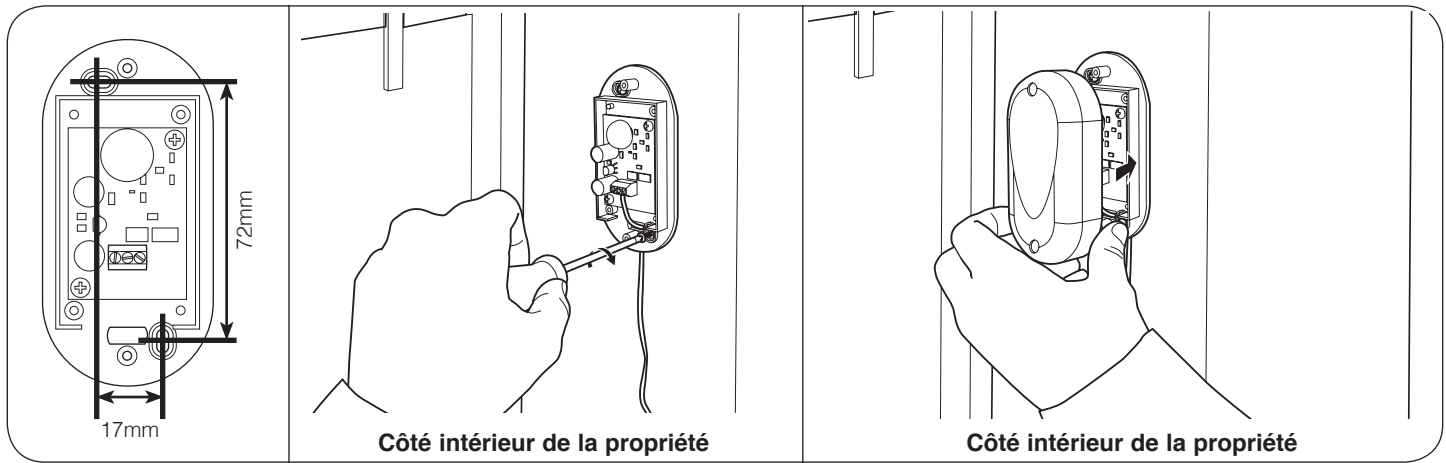
### ■ Pour une ouverture vers l'extérieur

- ➔ Installez la photocellule réceptrice (RX est inscrit à l'arrière) du même côté du portail que le coffret de commande.  
La surface des piliers doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.
- ➔ Placez les photocellules exactement à la même hauteur par rapport au sol, elles doivent être parfaitement alignées et parallèles entre elles.  
La distance entre la face extérieure du portail et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15 cm.





→ Fixez les photocellules sur les piliers.

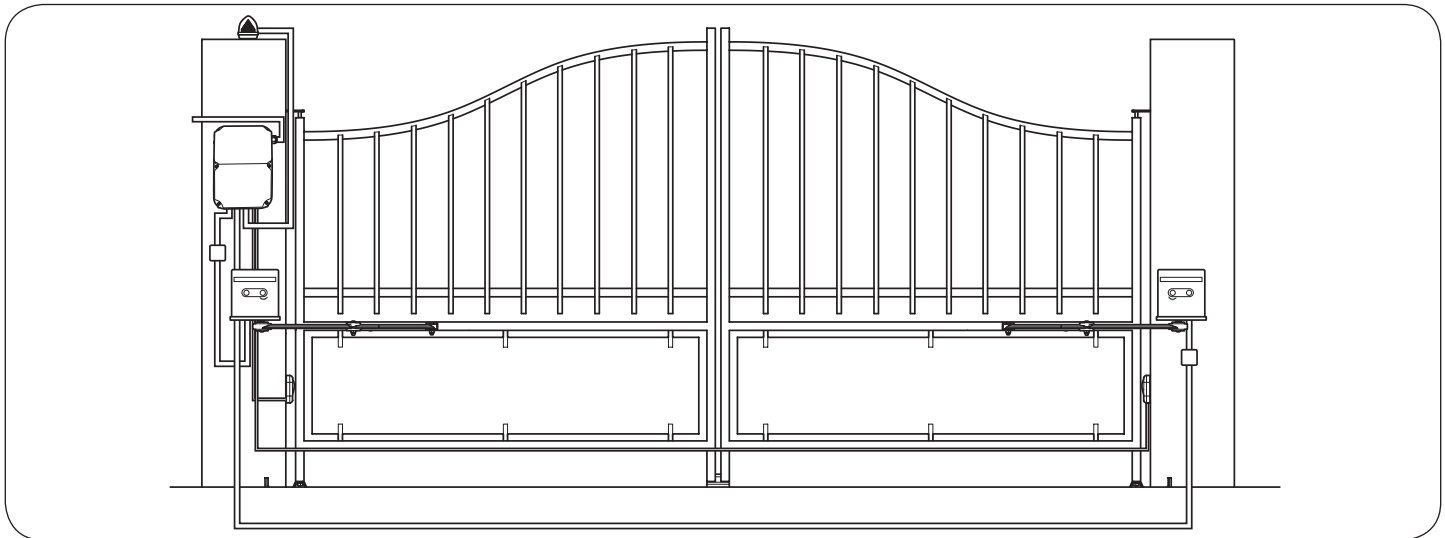


## 5 • Branchements

- Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
- Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.

### ■ Consignes de sécurité

- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

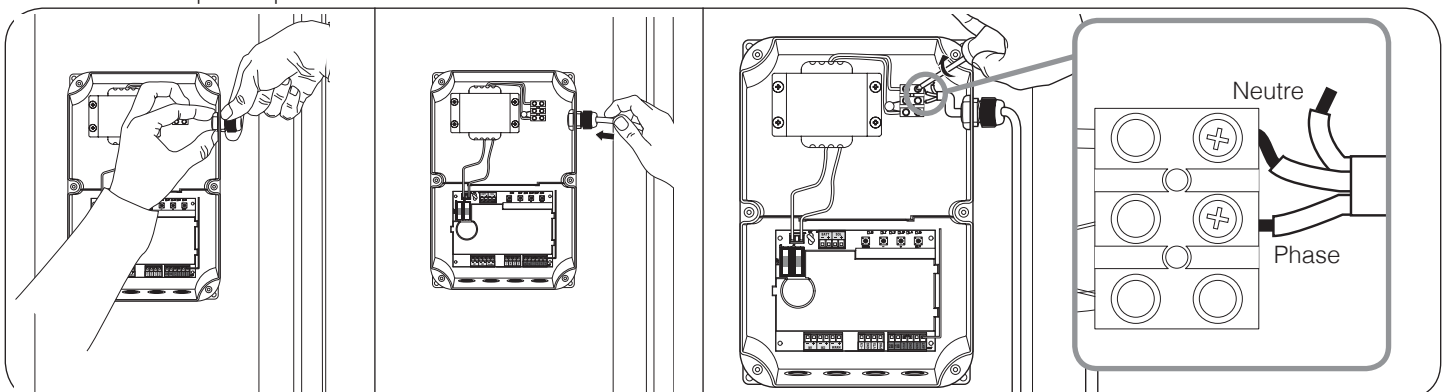


### 5-1 • L'alimentation secteur

- Il est impératif et obligatoire d'utiliser le presse-étoupe fourni pour le passage et la fixation du câble 230V dans le coffret de commande.

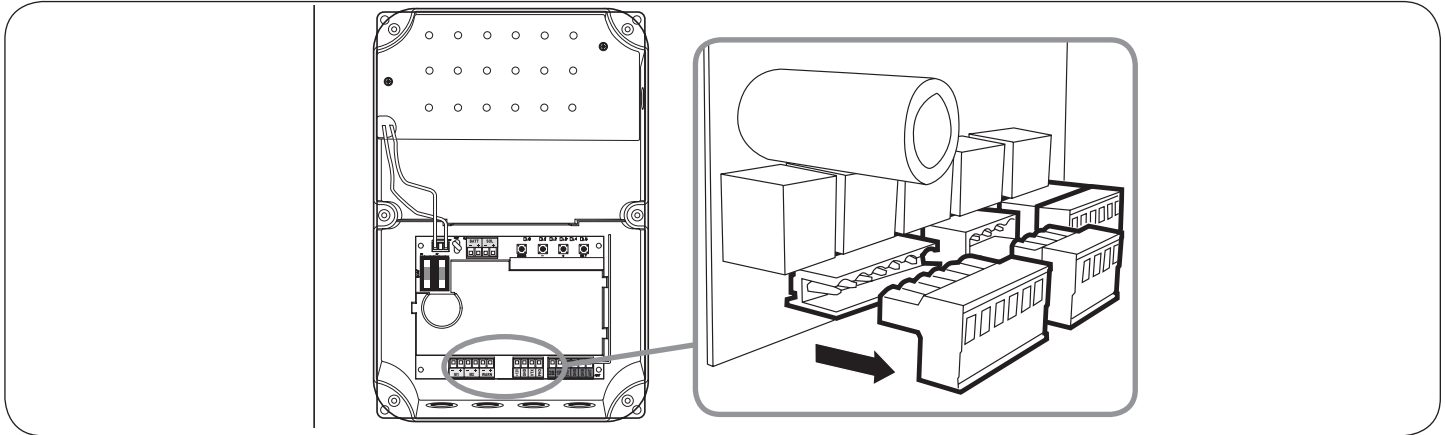
#### Notes importantes :

- La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.
- Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.
- Démontez le capot de protection du transformateur.
- Connectez les fils de l'alimentation et assurez-vous qu'ils sont correctement maintenus dans le bornier. Une fois le câble 230V passé dans le presse-étoupe, revissez l'écrou extérieur afin de bloquer le câble pour empêcher tout arrachement.
- Remontez le capot de protection.



## 5-2 • Les borniers

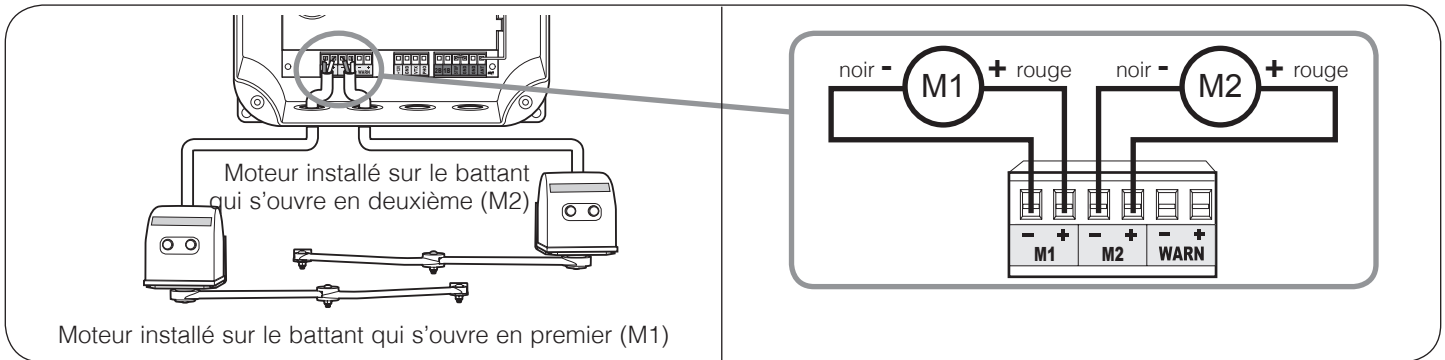
Pour des branchements plus faciles, tous les borniers sont amovibles.



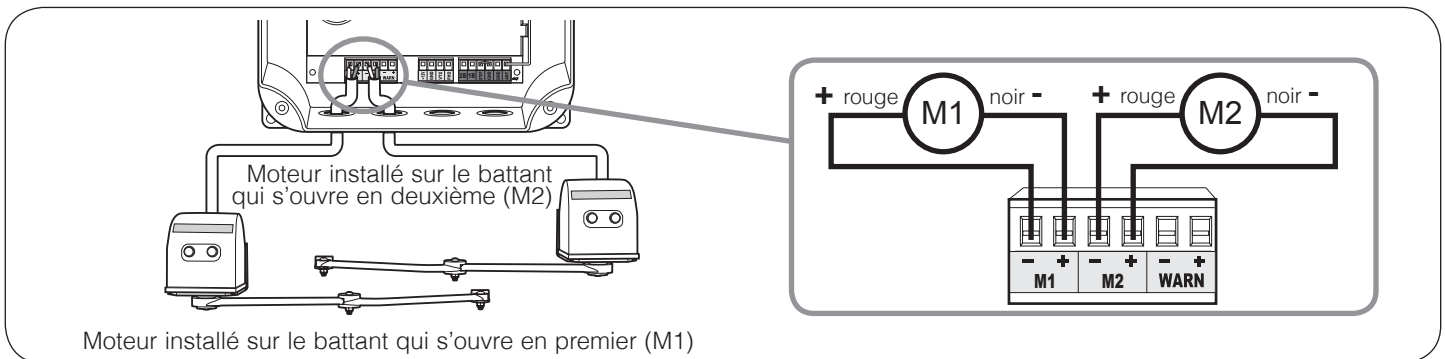
## 5-3 • Les moteurs

➔ Pour le câblage des moteurs, utilisez du câble de section 2x0,75mm<sup>2</sup> et des boîtes de dérivation étanches. Pour chaque moteur, la longueur du câble ne doit pas dépasser 9m.

### ■ Pour une ouverture vers l'intérieur

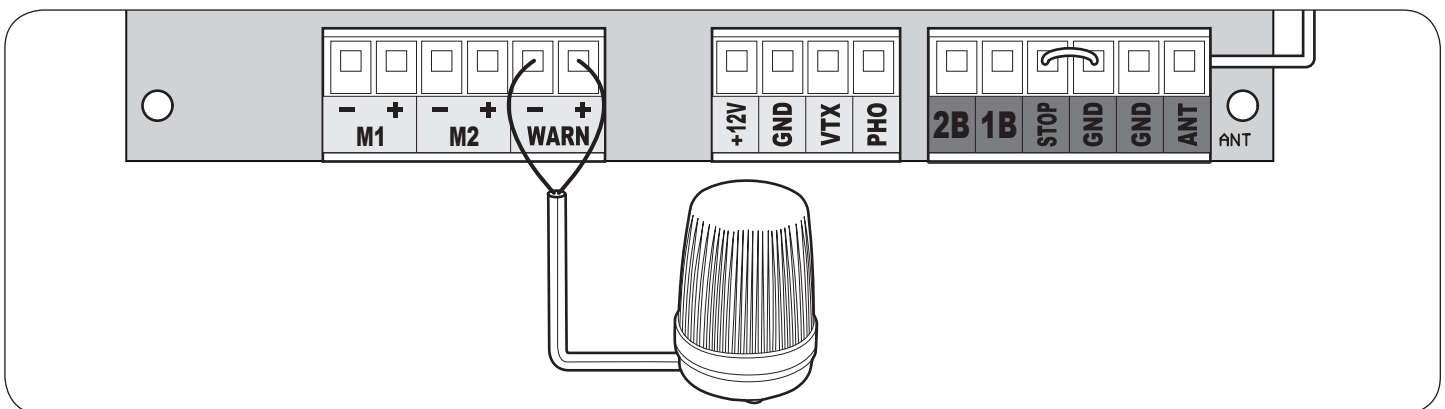


### ■ Pour une ouverture vers l'extérieur



## 5-4 • Le feu clignotant

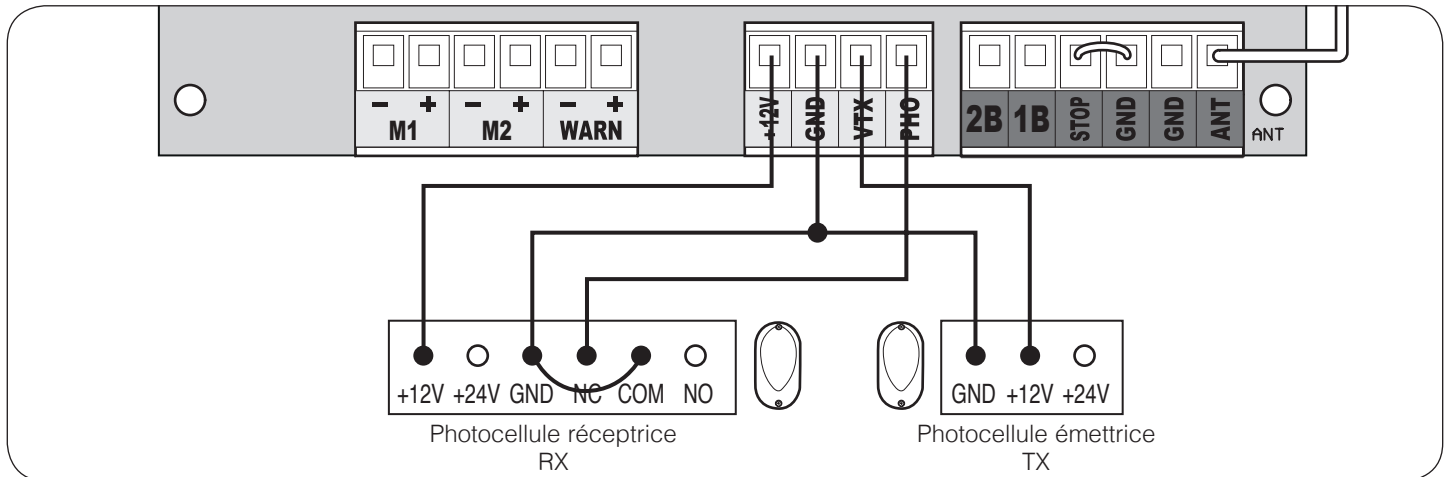
- ➔ Connecter les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous et rebrancher le bornier.
- ➔ Utilisez du câble de section 2x0,5mm<sup>2</sup> au minimum.



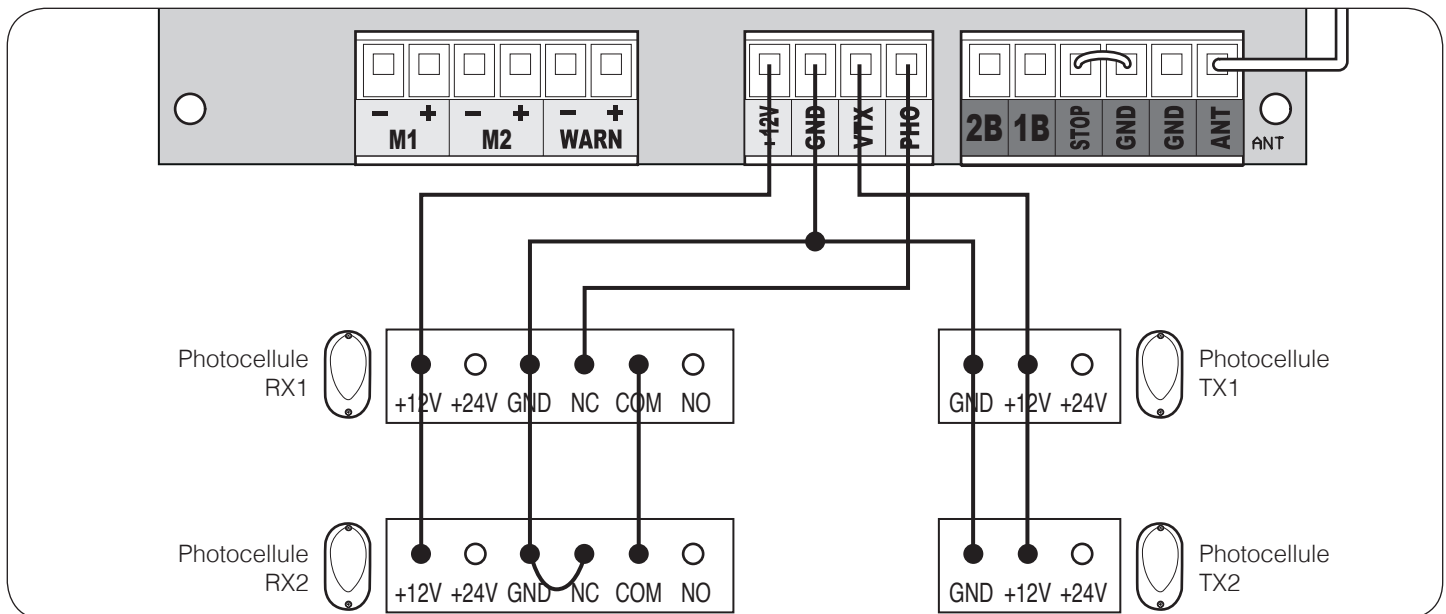
## 5-5 • Les photocellules (en option réf. 654302)

→ Débrancher le bornier amovible, connecter les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebrancher le bornier.

### ■ 1 jeu de photocellules

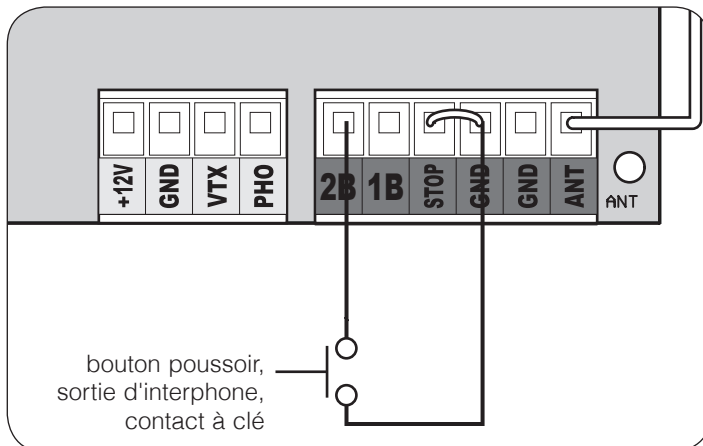


### ■ 2 jeux de photocellules

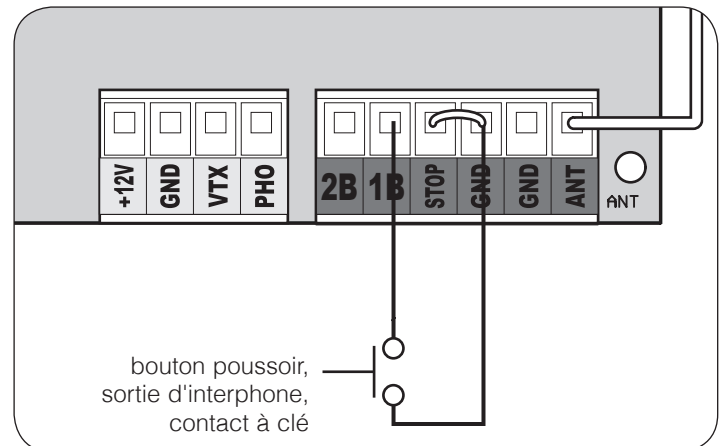


## 5-6 • Les organes de commande (en option)

### Commande portail



### Commande piéton

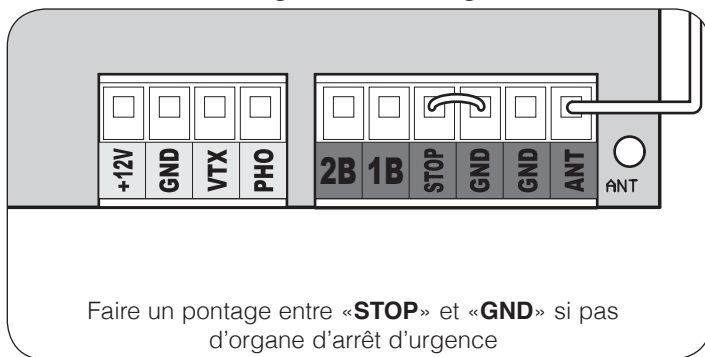


#### Remarque :

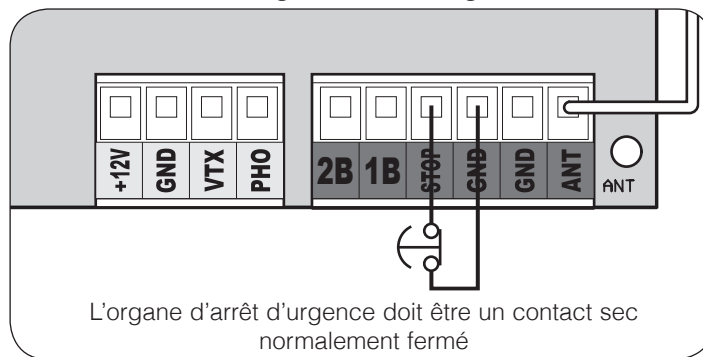
Ces organes de commande doivent être des **contacts secs normalement ouverts**.

## 5-7 • Les organes d'arrêt d'urgence (en option)

Sans organe d'arrêt d'urgence



Avec organe d'arrêt d'urgence



## 5-8 • L'antenne additionnelle (en option)

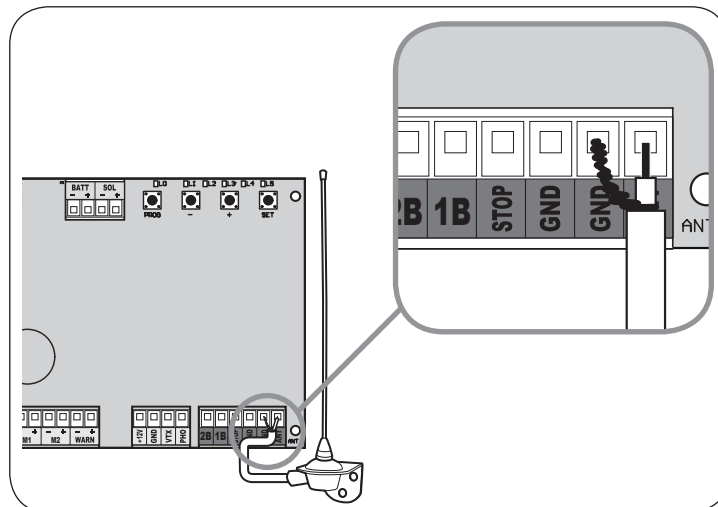
Une antenne additionnelle permet d'améliorer sensiblement la réception des signaux radio de la télécommande. La portée en est ainsi augmentée (le portail peut donc être mis en mouvement de plus loin).

L'antenne additionnelle doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacles possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.

Attention, la portée en champ libre (sans obstacle, ni perturbation) est d'environ 80m. L'utilisation d'une antenne additionnelle ne permettra en aucun cas d'avoir une portée supérieure à cette distance.

### ■ Connexions

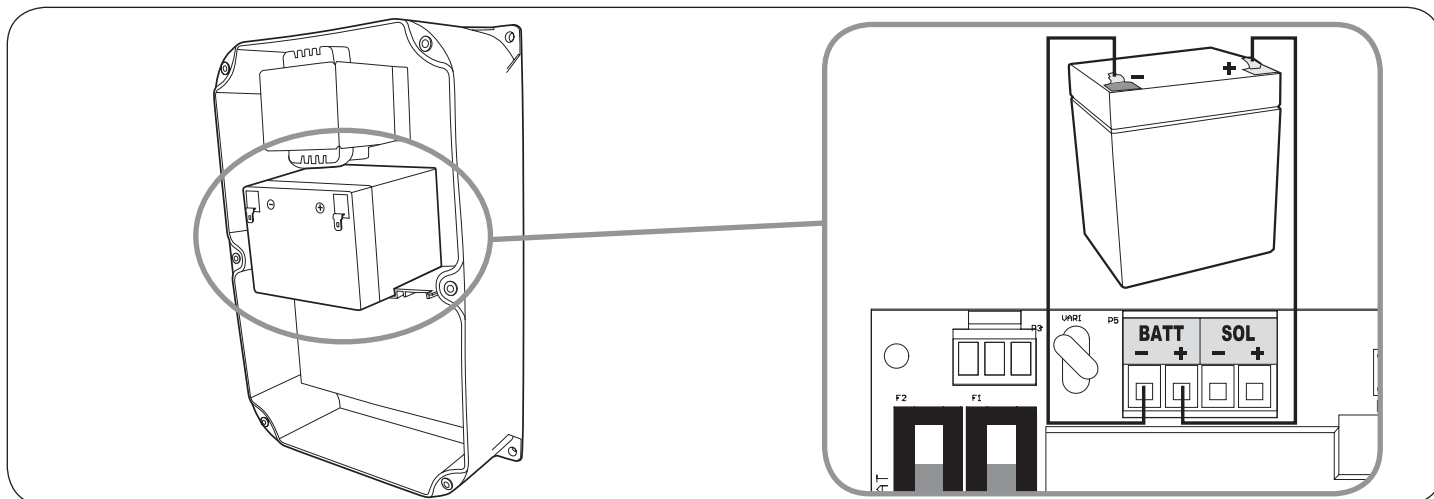
- ➔ Retirer le fil d'antenne d'origine.
- ➔ Connecter le câble coaxial de l'antenne déportée sur le bornier rouge (la tresse au **GND** et le brin central sur **ANT**).



## 5-9 • La batterie de secours (en option)

La batterie de secours est utile en cas de coupure de courant, elle permet de faire fonctionner la motorisation pendant quelques jours.

- ➔ Coupez l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position OFF) et connectez la batterie en respectant les bornes + et - et en utilisant les câbles rouge et noir de la batterie (en option) (**rouge** sur borne + et **noir** sur borne -).
- ➔ Remettez l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position ON).
- ➔ La batterie va se charger en 24 heures environ. Passé ce délai, faites un essai de fonctionnement du portail (1 ouverture + 1 fermeture) après avoir mis la motorisation hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- ➔ Après ce test, rebranchez l'alimentation (disjoncteur de protection en position ON). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.



## 5-10 • Le kit d'alimentation solaire (en option réf. 654312)

Cette motorisation peut être complètement alimentée par l'énergie solaire.  
Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

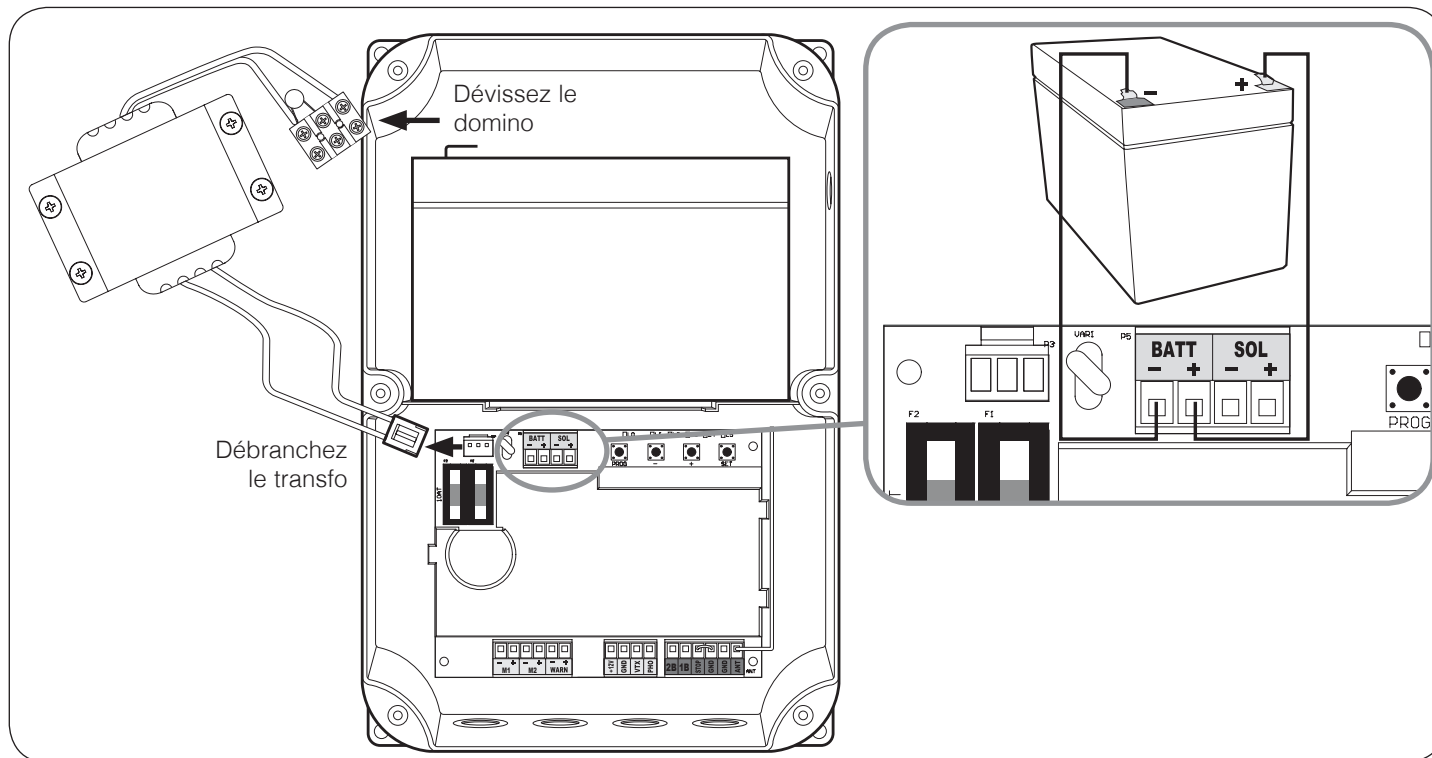
Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

### ■ La batterie

→ Débranchez le bornier amovible, câblez les fils au bornier, connectez les cosses de la batterie.

ATTENTION :

- Démontez le transformateur et retirez-le du boîtier.
- Positionnez la batterie comme sur le dessin.
- Connectez la batterie à la carte électronique en utilisant les fils rouge et noir fournis. **Attention à respecter la polarité.**
- Utilisez un câble 2x1.5mm<sup>2</sup> d'une longueur ne dépassant pas 1.5m.

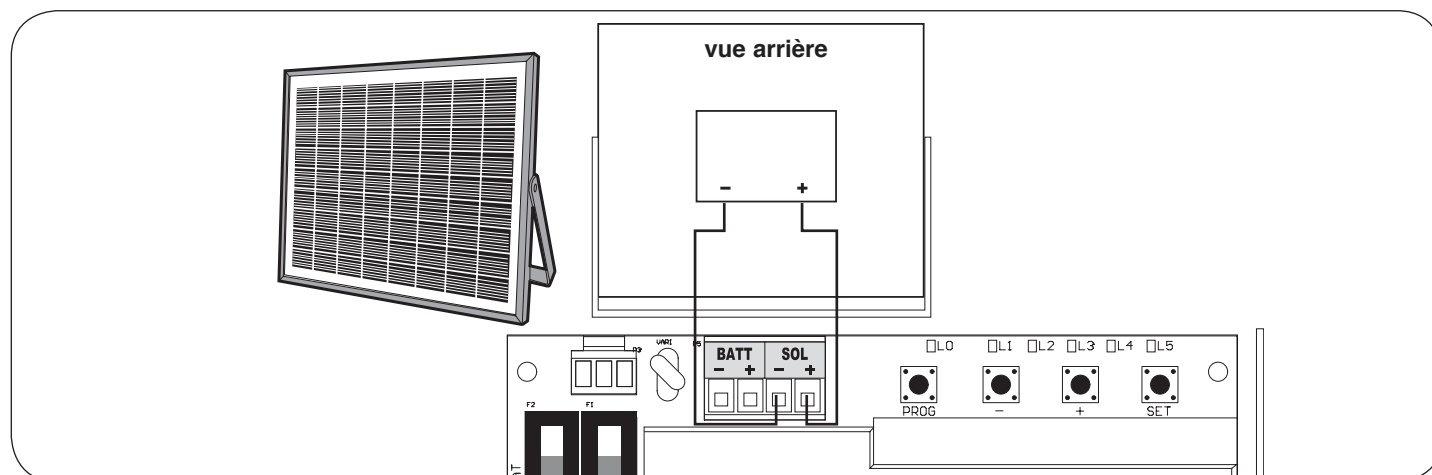


### ■ Le panneau solaire

Câblez le panneau solaire. Enfin rebranchez le bornier amovible.

ATTENTION :

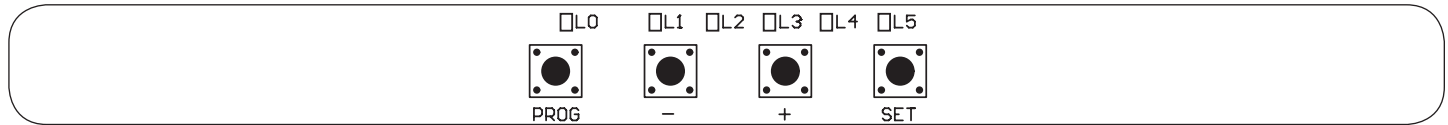
- Respectez la polarité de branchement.
- Le câble utilisé doit avoir une section de 0.75mm<sup>2</sup> et une longueur ne dépassant pas 10m.
- Après avoir branché le bornier, la carte s'initialise et la détection de photocellules se déclenche.
- Appuyez une fois sur le bouton «**SET**» afin de contrôler le niveau de charge de la batterie.
  - ♦ Si seulement deux LED sont allumées = *la batterie n'est pas très chargée.*  
Cela arrive si elle est restée en stock trop longtemps.
    - Laissez le temps au système de charger la batterie avant d'effectuer la mise en fonctionnement (auto-apprentissage).  
(Quelques jours d'ensoleillement).



# MISE EN FONCTIONNEMENT

## 1 • Interface de réglages

### ■ Voyants



**L0** = Led verte éteinte quand la carte est en veille.

**L1 à L5** = Leds rouges pour afficher des informations concernant les réglages, les événements (ou erreurs) ou l'état de la batterie.

### ■ Boutons

**PROG** = Entrer ou sortir des menus de réglages.

«←» / «→» = Sélection d'un item, réglage d'une valeur, navigation dans l'historique d'événements.

**SET** = Entrer dans des sous-menus, valider un réglage, visualisation tension de batterie ou historique événements, entrée pilotage manuel.

#### Remarques importantes :

- Il est possible d'effectuer un appui court sur un bouton (bouton enfoncé moins de 1 seconde) ou un appui long (bouton enfoncé 3 secondes). Dans ce qui suit, lorsque l'on écrira par exemple «**appuyer sur le bouton PROG**», il s'agira d'un appui court (impulsion simple) sur ce bouton. Lorsque l'on écrira «**appuyer 3s sur le bouton PROG**» ou «**PROG 3s**», il s'agira cette fois d'un appui long.
- Dans ce qui suit, les manipulations à effectuer sur les boutons sont décrites à partir du **MENU 0**. C'est le menu d'affichage qui est juste après la mise sous tension par exemple, juste après un mouvement du portail (avant la mise en veille) ou même quand la carte est en veille (dans ce cas la LED L0 verte est éteinte).

→ Pour être sûr d'être au **MENU 0** de l'affichage, appuyer 2 ou 3 fois sur **PROG** ► la LED verte devrait être seule allumée.

**Sans action de l'utilisateur sur un bouton pendant 15 secondes, le système retourne automatiquement en MENU 0.**

## 2 • Réglages simples

### 2-1 • Structuration du menu

#### ■ Après la mise sous tension, l'affichage doit être le suivant (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### ► Toutes les LED sont éteintes sauf la LED verte

- ♦ Si la LED verte n'est pas allumée ► appuyer sur PROG.
  - ♦ Si ce n'est pas le cas = il s'agit d'un code d'erreur (voir paragraphe «*Historique événement et code d'erreur*»).
- (Typiquement, un code d'erreur s'affiche si la carte n'a pas détecté de photocellules au moment de la mise sous tension. Cela ne gêne en rien le fonctionnement de la carte, il s'agit seulement d'une information).

#### ■ A partir de là, en appuyant 3s sur PROG, on entre dans le menu des réglages de base (MENU 1)

- Ce menu comporte 5 items représentés par les 5 LED rouges. Quand on entre dans ce menu, la LED rouge L1 est allumée car l'item 1 est sélectionné par défaut.
- Utiliser les boutons «←» et «→» (par appui court) ► permet de déplacer la LED allumée et donc de sélectionner 1 item parmi les 5 suivants :

**L1** = Auto-apprentissage

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**L2** = Programmation/effacement télécommande

**L3** = Réglage de la force

**L4** = Réglage du mode de fonctionnement (fermeture semi-auto, fermeture automatique, mode collectif)

**L5** = Temps de temporisation avant fermeture automatique

#### ■ Lorsque 1 item est sélectionné (la LED rouge correspondante est donc allumée), en appuyant sur SET, on peut soit :

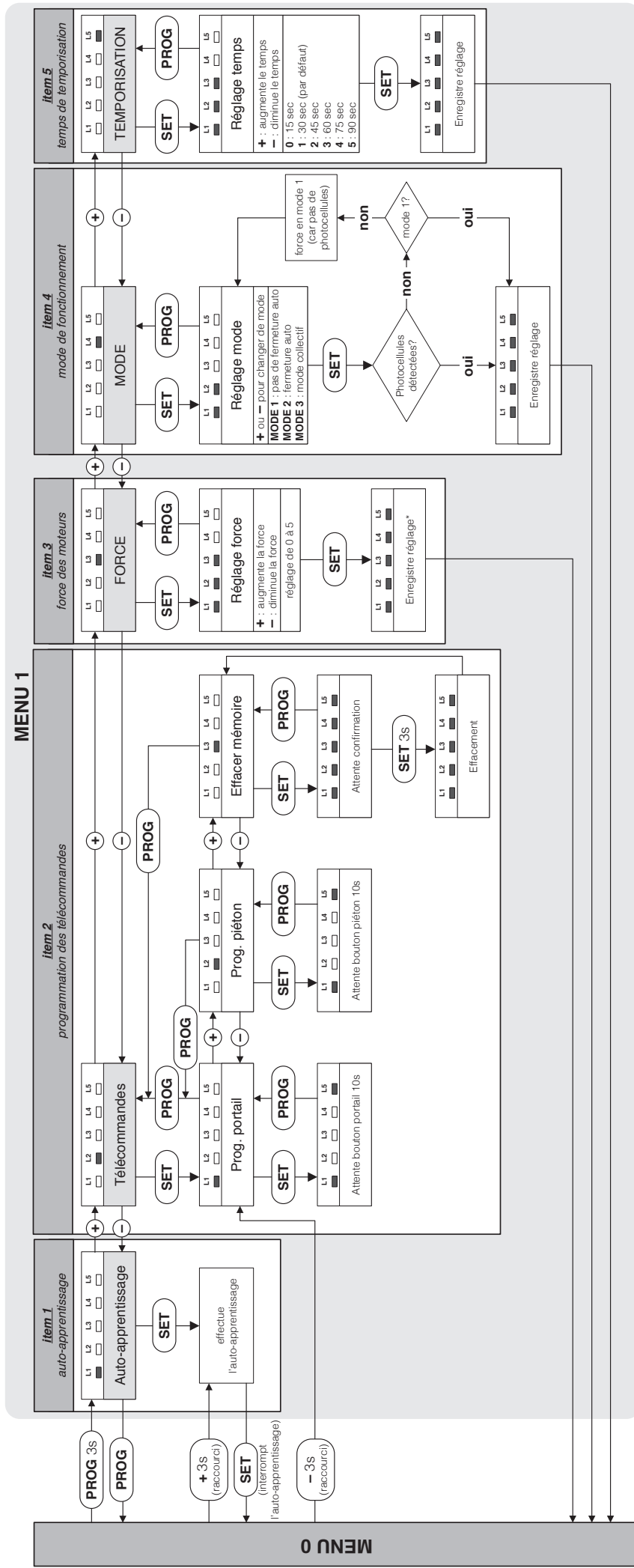
- Lancer une action (auto-apprentissage).
- «entrer» dans un réglage (Réglage force, mode de fonctionnement, temporisation).
- «entrer» dans un sous-menu (Programmation/effacement des télécommandes).  
Ce dernier item est appelé sous-menu, car il contient 3 items (programmation commande portail, programmation commande piéton, effacement).
- Pour revenir en arrière, par exemple passer du sous-menu télécommande au MENU 1, il faut appuyer sur **PROG**.

L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- ♦ Si on appuie sur **PROG** en étant dans le **MENU 1** ► on sort complètement et on revient au **MENU 0**.

La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).

### 2-1-1 • Menu des réglages simples (MENU 1)



\* La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).

## 2-2 • Procédure d'alignement des photocellules (en option)

La carte électronique de cet automatisme se met en veille au bout de 15 secondes sans aucune action.

En veille, les photocellules ne sont plus alimentées.

- ➔ Pour prolonger le temps de «réveil», entrer en "piloteage manuel" (voir p 35) en appuyant sur le bouton **SET** pendant 3 secondes
  - ▶ ainsi les photocellules seront alimentées 1 minute.

Quand les photocellules sont alignées, un voyant rouge s'allume à l'intérieur de la photocellule RX.

- ➔ Passer la main devant pour masquer le faisceau infrarouge ▶ ce voyant s'éteint puis se rallume. Un clic de relais est audible au changement d'état.

## 2-3 • Auto-apprentissage

### ■ Rôle de l'auto-apprentissage

Pour que la carte apprenne les moteurs qui sont connectés et la course à parcourir par les battants, il faut lancer l'auto-apprentissage.

De plus, si certains réglages sont modifiés (force, temps de réaction à l'obstacle), il est obligatoire de refaire un auto-apprentissage.

### IMPORTANT

- Les battants doivent posséder des butées fixes en fin de fermeture (butée centrale) et en fin d'ouverture (butées latérales), pendant l'auto-apprentissage, et elles **ne doivent surtout pas être déplacées ou retirées après**. Si les butées ne sont pas bien fixées au sol, cela peut conduire à un échec de l'auto-apprentissage.
- Les battants peuvent être dans n'importe quelle position (ouvert, fermé, entre-ouvert) avant de démarrer l'auto-apprentissage.

### SÉCURITÉ

S'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

### ■ Lancement de l'auto-apprentissage

- ➔ Appuyer sur «+» pendant 3 secondes.

Il est possible d'interrompre à tout moment l'auto-apprentissage en appuyant sur **SET**.

### ■ Déroulement de l'auto-apprentissage

- ▶ Le feu clignotant s'allume.

- ▶ **Phase 0** : détection butée centrale

Les battants s'ouvrent pendant 4 secondes.

(♦ Si un des moteurs se ferme à ce moment là = il est branché à l'envers ➔ appuyer un coup sur le bouton **SET**, et inverser le sens de branchement du moteur en question).

Le battant M2 se ferme jusqu'à la butée centrale.

Le battant M1 se ferme jusqu'à la butée centrale.

- ▶ **Phase 1** : détection butées latérales

Le battant M1 s'ouvre jusqu'à la butée latérale.

Le battant M2 s'ouvre jusqu'à la butée latérale.

- ▶ **Phase 2** : détection course

Le battant M2 se referme jusqu'à la butée centrale

Le battant M1 se referme jusqu'à la butée centrale.

### ■ Erreur pendant l'auto-apprentissage

Si l'auto-apprentissage ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, et s'arrête plus tôt que prévu (les moteurs et le feu clignotant sont stoppés), les LED rouges sont pour certaines allumées, et pour les autres éteintes. La configuration des LED rouges qui sont allumées donne un code d'erreur et permet à l'installateur de connaître l'origine de l'incident qui s'est produit.

Voici un tableau qui renseigne les codes d'erreur d'auto-apprentissage :

☐ : LED éteinte

■ : LED allumée

Attention à ne pas confondre les codes d'erreur d'auto-apprentissage avec les événements qui peuvent se produire pendant le fonctionnement normal et qui sont renseignés de la même manière par une combinaison de LED rouges allumées/éteintes.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
☐	☐	☐	☐	☐	Toutes les LED sont éteintes, l'auto-apprentissage a réussi.
☐	☐	☐	☐	■	En phase 0, le battant M1 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes de fermeture. Est-ce que le moteur est bien embrayé?
☐	☐	☐	■	☐	En phase 0, le battant M1 est arrivé en butée en moins de 2.5 secondes (alors qu'il vient juste de s'ouvrir 4 secondes), ou il y a un court-circuit sur la sortie moteur M1.
☐	☐	■	☐	☐	En phase 0, le battant M2 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes de fermeture. Est-ce que le moteur est bien embrayé?
☐	☐	■	☐	■	En phase 0, le battant M2 est arrivé en butée en moins de 2.5 secondes (alors qu'il vient juste de s'ouvrir 4 secondes), ou il y a un court-circuit sur la sortie moteur M2.
☐	☐	■	■	■	En phase 0, le moteur M1 n'a pas été détecté. Est-ce que le moteur est bien embrayé?



L1	L2	L3	L4	L5	Signification
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 0, le moteur M2 n'a pas été détecté. Est-ce que le moteur est bien embrayé?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, le moteur M1 a trouvé la butée en moins de 3 secondes d'ouverture = l'angle d'ouverture est trop faible.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le moteur M2 a trouvé la butée en moins de 3 secondes d'ouverture = l'angle d'ouverture est trop faible.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M1 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes d'ouverture. Est-ce que le moteur est bien embrayé?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, le battant M2 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes d'ouverture. Est-ce que le moteur est bien embrayé?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1, aucun courant dans le moteur M1, le moteur M1 n'a pas été détecté (faux contact, problème de carte électronique ?) ➔ revoir les connexions moteur
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1, aucun courant dans le moteur M2, le moteur M2 n'a pas été détecté (faux contact, problème de carte électronique ?) ➔ revoir les connexions moteur
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 1 (ouverture), plusieurs causes possibles : - le moteur M1 n'a pas été reconnu comme compatible avec la carte électronique. - le moteur M1 a un défaut. - la section du câble du moteur M1 est trop faible. - une rafale de vent a empêché le système de reconnaître le moteur ➔ recommencer l'auto-apprentissage et aider le battant à se fermer pendant le début de la phase 2 si le vent est trop persistant.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 1 (ouverture), plusieurs causes possibles : - le moteur M2 n'a pas été reconnu comme compatible avec la carte électronique. - le moteur M2 a un défaut. - la section du câble du moteur M2 est trop faible. - une rafale de vent a empêché le système de reconnaître le moteur ➔ recommencer l'auto-apprentissage et aider le battant à se fermer pendant le début de la phase 2 si le vent est trop persistant.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase 2 (fermeture), le moteur M1 n'est pas reconnu, ce qui est très peu probable ➔ recommencer l'auto-apprentissage.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase 2 (fermeture), le moteur M2 n'est pas reconnu, ce qui est très peu probable ➔ recommencer l'auto-apprentissage.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur.

## 2-4 • Programmation des télécommandes

Il est possible de commander l'ouverture des deux battants (portail) ou d'un seul battant (piéton).  
Sur une télécommande, il est possible de décider quel bouton servira à la commande du portail et quel bouton servira à la commande du piéton.

### 2-4-1 • Programmation via la carte

#### Remarque :

Il est possible de programmer une télécommande une fois, puis d'utiliser la fonction «copie» qui permet de programmer des télécommandes supplémentaires sans toucher à la carte électronique, mais uniquement en utilisant une télécommande déjà programmée. (Cela est utile lorsque l'on se procure des télécommandes supplémentaires pour les programmer sans avoir à ouvrir le coffret de commande).

#### ■ Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PORTAIL

- ➔ Appuyer 3 secondes sur «→» ➔ L1 s'allume.
- ➔ Appuyer sur **SET** ➔ L1 et L5 s'allument alternativement.
- ➔ Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton de télécommande à mémoriser.
  - ◆ Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
  - ◆ Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide ➔ Recommencer la programmation.

#### ■ Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PIÉTON

- ➔ Appuyer 3 secondes sur «→» ➔ L1 s'allume.
- ➔ Appuyer sur «+» ➔ L1 s'éteint, L2 s'allume.
- ➔ Appuyer sur **SET** ➔ L1 et L5 s'allument alternativement.
- ➔ Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton de télécommande à mémoriser.
  - ◆ Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
  - ◆ Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide ➔ Recommencer la programmation.

## 2-4-2 • Programmation par copie

A partir d'une télécommande déjà mémorisée, on peut mémoriser d'autres télécommandes (fonction «copie»).

### ■ Pour chaque nouvelle télécommande à mémoriser, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer simultanément sur les deux boutons du bas de la télécommande déjà en mémoire ► *jusqu'à ce que le feu clignotant s'allume (environ 6 secondes).*
  - ➔ Appuyer sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande ► *le feu clignotant clignote 3 fois plus s'éteint.*
- La nouvelle télécommande est désormais mémorisée (les boutons auront la même fonction que la télécommande originale).

## 2-4-3 • Effacement de toutes les télécommandes

### ■ Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur «←» ► *L1 s'allume.*
- ➔ Appuyer sur «+» 2 fois ► *L1 s'éteint et L3 s'allume.*
- ➔ Appuyer sur **SET** ► *les 5 LED rouges s'allument.*
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **SET** ► *toutes les LED s'éteignent et s'allument pour confirmer l'opération.*

## 2-5 • Force des moteurs

Ce système contrôle la force des moteurs en détectant le courant maximum qu'ils peuvent absorber. Cela signifie que si un obstacle force suffisamment contre un battant du portail, le courant du moteur dépasse la valeur de détection et le portail s'arrête. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de changer ce réglage. Il est aussi possible de régler le temps de dépassement du courant maximum autorisé (voir «[Réglages avancés](#)»).

La force est réglable de 0 à 5 et est réglée par défaut à 3.

Cependant, si le portail est plein, et que la force n'est pas suffisante, une rafale de vent pourra provoquer l'arrêt d'un ou des battants.

- ➔ Dans ce cas, il est nécessaire d'augmenter la force à 4 ou 5.
- ➔ À l'inverse, si le portail a une structure plutôt faible, et qu'il ne possède pas de prise au vent, il est conseillé de diminuer la force.

Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il peut être nécessaire de changer la force des moteurs.

### ■ Pour régler la force, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► *L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.*
- ➔ Appuyer sur «+» 2 fois ► *L3 s'allume à la place de L1.*
- ➔ Appuyer sur **SET** ► *le nombre de LED allumées indique alors la valeur de force réglée.*
- ➔ Utiliser les boutons «←» et «+» pour changer la force et valider avec le bouton **SET** ► *toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.*

**ATTENTION :** si le réglage de la force est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.

## 2-6 • Mode de fonctionnement

Cet automatisme de portail possède 3 modes de fonctionnement.

### ■ Mode semi-automatique (mode 1) (par défaut)

- Portail fermé -> une impulsion sur la commande portail ouvre le portail.
- Portail ouvert -> une impulsion sur la commande portail ferme le portail.

*Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (portail ou piéton). En appuyant à nouveau sur la commande portail, le portail repart en sens inverse.*

### ■ Mode fermeture automatique (mode 2)

- Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «[Temps de temporisation](#)»), puis se referme automatiquement.

*Pendant la temporisation, il est possible d'annuler la fermeture automatique en appuyant sur une commande (portail ou piéton). Le portail reste ouvert, et il faudra appuyer sur la commande portail pour le fermer.*

*Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (portail ou piéton). En appuyant à nouveau sur la commande portail, le portail repart en sens inverse.*

### ■ Mode collectif (mode 3)

**Ce mode est utilisé pour un portail à accès collectif.**

- Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «[Temps de temporisation](#)»), puis se referme automatiquement.

À la différence du mode fermeture automatique :

- Si l'on appuie sur une commande pendant l'ouverture, celle-ci n'est pas prise en compte.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la temporisation, au lieu d'annuler la fermeture automatique, la temporisation redémarre à 0.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et démarre la temporisation de la fermeture automatique.
- On ne peut commander que le portail complet, donc la commande piéton ne fonctionne pas.

■ **Pour choisir le mode de fonctionnement, il faut régler une valeur allant de 1 à 3, suivre la procédure suivante**

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer sur «+» 3 fois ► L4 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET** ► le nombre de LED allumées indique alors le mode de fonctionnement déjà réglé (mode 1 par défaut).
- ➔ Pour changer le mode de fonctionnement, utiliser les boutons «-» et «+», puis valider avec le bouton **SET**.

En effet, **les modes 2 et 3 nécessitent obligatoirement la présence de photocellules** pour protéger le passage lors d'une fermeture automatique (§5.5.1 de la norme NF EN 12453).

En effet, **les modes 2 et 3 nécessitent obligatoirement la présence de photocellules** pour protéger le passage lors d'une fermeture automatique (§5.5.1 de la norme NF EN 12453).

Si des photocellules n'ont pas été détectées alors que l'on a réglé le mode 2 ou 3, le système remet le mode 1 en allumant uniquement la LED L1.

- ♦ S'il n'y a pas de photocellules de branchées ➔ valider alors le mode 1 en appuyant sur **SET**.
- ♦ Si des photocellules sont branchées, mais non détectées ➔ vérifier qu'elles sont correctement connectées et correctement alignées.
- ♦ Si des photocellules ont été détectées, et quel que soit le mode réglé ► toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Remarque :

1. Quel que soit le mode, le système enregistre ou non le fait que des photocellules sont connectées à la carte électronique. La présence de photocellules permet de protéger le passage pendant la fermeture du portail et pour s'assurer que celles-ci sont en état de marche, à chaque début de fermeture, le système effectue la procédure de détection des photocellules. (autotest photocellules).
2. Si le mode 1 (qui est réglé par défaut) est celui souhaité par l'utilisateur, il n'est pas forcément nécessaire d'aller dans ce menu de réglage pour revalider le mode 1, car si les photocellules étaient branchées avant la mise sous tension de la carte (ce qui est fortement recommandé), elles ont aussi été détectées à la mise sous tension.

## 2-7 • Temps de temporisation

Le temps de temporisation est le temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer automatiquement (si la fermeture automatique est activée).

■ **Pour régler cette valeur, suivre la procédure suivante**

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer sur «+» 4 fois ► L5 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET** ► le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- ➔ Utiliser les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- ➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ► toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

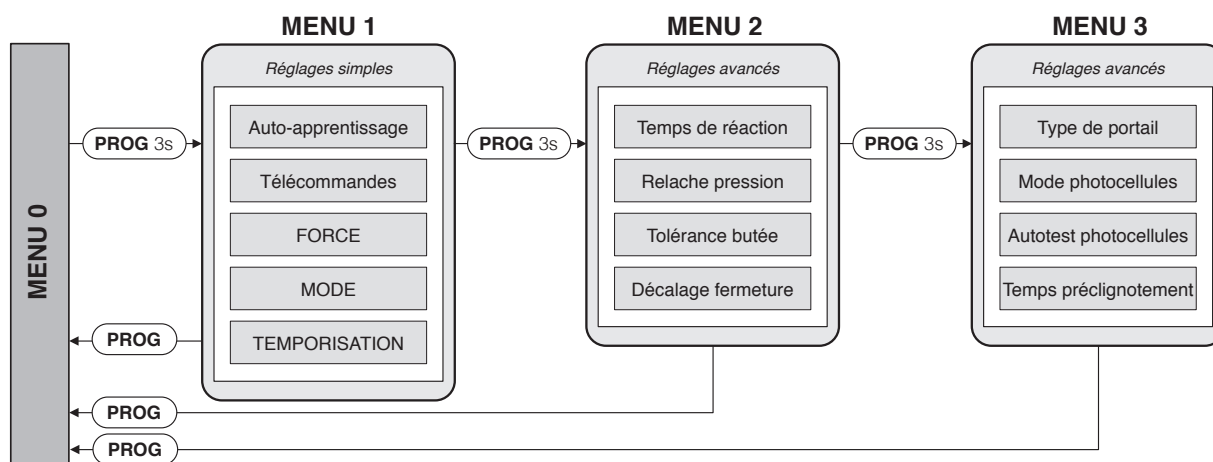
Ce temps est réglable de 15 secondes à 90 secondes par pas de 15 secondes et vaut 30 secondes par défaut.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
<b>Temps réel</b>	15 sec.	30 sec.	45 sec.	60 sec.	75 sec.	90 sec.

## 3 • Réglages avancés

Certains réglages peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique. Il existe donc deux menus supplémentaires aux réglages de base.

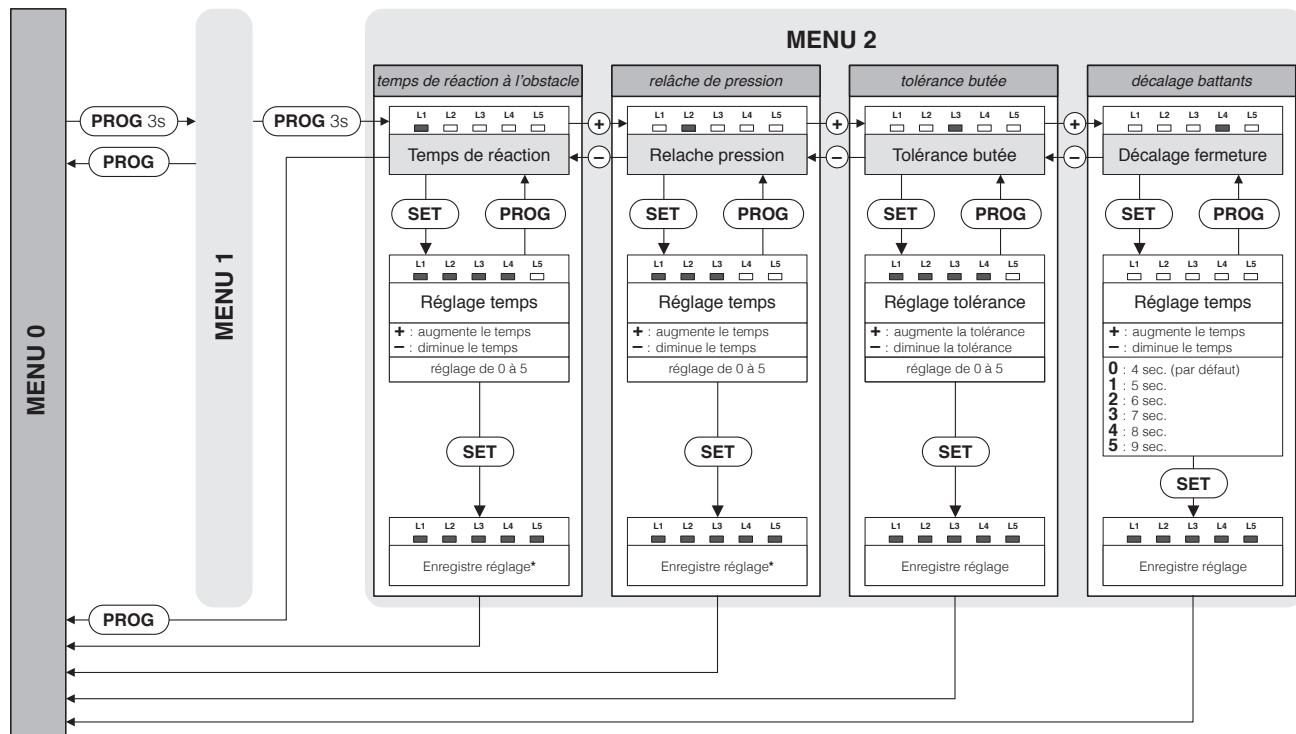
### 3-1 • Accès aux réglages avancés (MENUS 2 et 3)



■ **Pour accéder aux menus 2 et 3, suivre la procédure suivante**

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **MENU 1 (réglages simples)**.
- ➔ Appuyer de nouveau 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 2 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **MENU 2 (réglages avancés)**.
- ➔ Appuyer de nouveau 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 3 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **MENU 3 (réglages avancés)**.

## 3-2 • Menu des réglages avancés (MENU 2)



\* Cette modification nécessite de refaire un auto-apprentissage.

### 3-2-1 • Temps de réaction à l'obstacle

Lorsqu'un battant rencontre un obstacle, le courant consommé augmente et dépasse la valeur maximum autorisée (défini par le réglage de la force). Il est possible de jouer sur la réactivité de la détection d'obstacle en réglant le temps à partir duquel, un dépassement du seuil maxi de détection du courant entraîne l'arrêt du portail.

#### ■ Pour régler ce temps, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer sur **SET** ► le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- ➔ Utiliser les boutons «←» et «→» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- ➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ► toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Temps	0.32 sec.	0.4 sec.	0.48 sec.	0.56 sec.	0.64 sec.	0.72 sec.

**ATTENTION :** si ce réglage est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.

### 3-2-2 • Relâché de pression

Lorsqu'un battant arrive en butée, il force un peu (dépend du réglage de force) puis s'arrête. Si l'on trouve que le portail se déforme, mais que l'on ne souhaite pas diminuer le réglage de la force, on peut ajouter un mouvement inverse un court instant pour relâcher la pression du portail contre la butée.

#### ■ Pour régler ce temps de mouvement inverse, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer sur «→» 1 fois ► L2 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET** ► le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- ➔ Utiliser les boutons «←» et «→» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- ➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ► toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Temps	0 sec.	0.05 sec.	0.1 sec.	0.15 sec.	0.2 sec.	0.3 sec.

Par défaut, le relâché de pression est réglé à 0,1 sec.

### 3-2-3 • Tolérance butée

Lors de l'auto-apprentissage, le système apprend la course de chaque battant afin de savoir quand un battant s'arrête s'il s'agit de la butée ou d'un obstacle. En fait, lors d'un mouvement, s'il reste au battant plus d'un certain pourcentage de la course à parcourir mais qu'il se met à forcer, le système considère qu'il force contre un obstacle. Dans le cas où le battant force alors qu'il reste moins de ce pourcentage de course à parcourir, le système considère que le battant a atteint sa butée. Par défaut, ce pourcentage est de 1.5%.

Cependant, la précision du système dépend de beaucoup de paramètres comme la température, la qualité de moteur, le type de câbles des moteurs, la flexibilité et le poids du portail...

En fonction de ces paramètres, il peut arriver que la précision du système de mesure de la course ne soit pas assez bonne pour fonctionner avec cette tolérance par défaut. Dans ce cas, le système peut générer des détections d'obstacle alors que les battants arrivent sur leur butée normale. Si cela arrive (et après avoir vérifié que les butées de fin de courses d'ouverture et de fermeture sont bien stables), il faut augmenter la tolérance de détection d'obstacle.

#### ■ Pour régler cette tolérance, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer sur «+» 2 fois ▶ L3 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET** ▶ le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- ➔ Utiliser les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- ➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ▶ toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Valeur	0 (défaut)	1	2	3	4	5
Tolérance	1.5%	5%	7%	10%	15%	20%

### 3-2-4 • Décalage battants

En fermeture, en général, les portails ont un battant qui vient recouvrir l'autre. Ce battant est piloté par le moteur connecté à la sortie M1 de la carte électronique. Pour s'assurer que les battants se ferment bien dans le bon ordre, le système s'arrange pour que le battant du moteur M2 arrive en butée 4 secondes avant le battant du moteur M1.

Si le portail est plein et exposé au vent, il peut arriver que lors de la fermeture le battant M2 soit freiné par le vent et le battant M1 soit aidé par le vent. Dans ce cas le battant M1 peut même rattraper le battant M2 et causer la fermeture du portail avec les battants dans le mauvais ordre. Si cela se produit, il est possible d'augmenter le temps de décalage entre les battants lors de la fermeture.

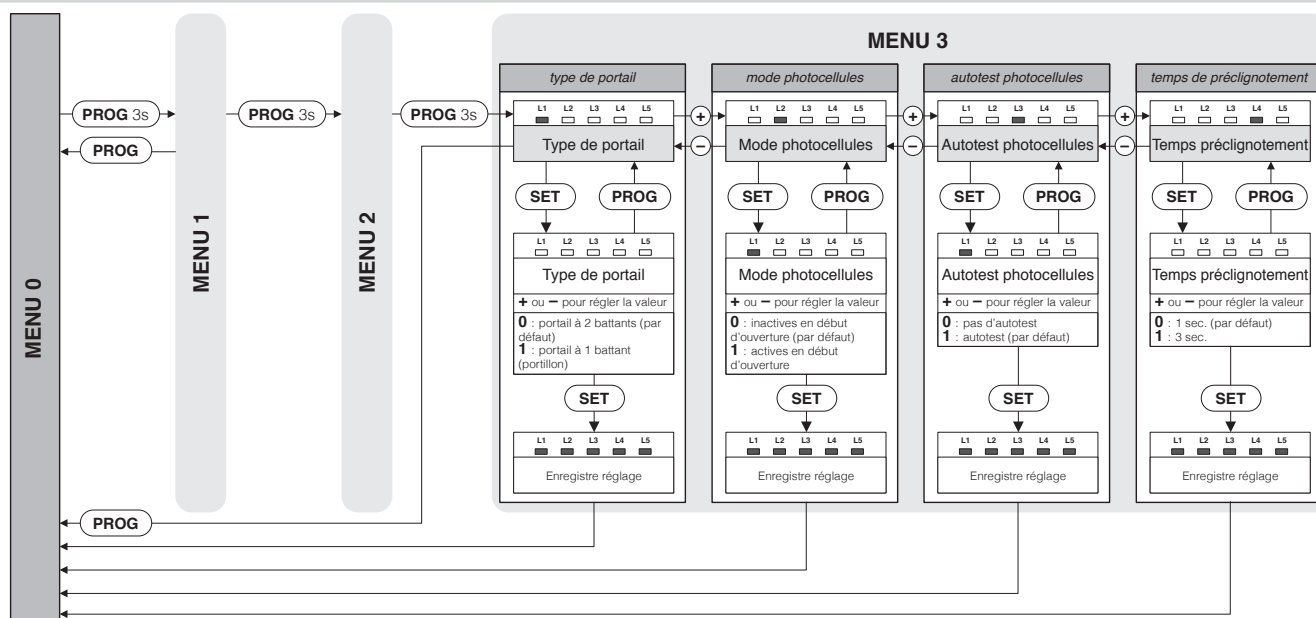
#### ■ Pour régler ce temps, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer sur «+» 3 fois ▶ L4 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET** ▶ le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- ➔ Utiliser les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- ➔ Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur ▶ toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Remarque : En ouverture, il existe aussi un temps de décalage entre les battants, mais ce temps est fixe et vaut 4 secondes.

Valeur	0 (défaut)	1	2	3	4	5
Temps	4 sec.	5 sec.	6 sec.	7 sec.	8 sec.	9 sec.

### 3-3 • Menu des réglages avancés (MENU 3)



#### 3-3-1 • Type de portail

Pour faire fonctionner la carte électronique sur un portail à battant unique, il faut changer ce réglage. Par défaut, cette valeur est réglée sur 0 (mode portail à 2 battants).

Par ailleurs, la sortie moteur qui reste active en mode portillon est M1.

#### ■ Pour activer ou désactiver cette fonction, suivre la procédure suivante

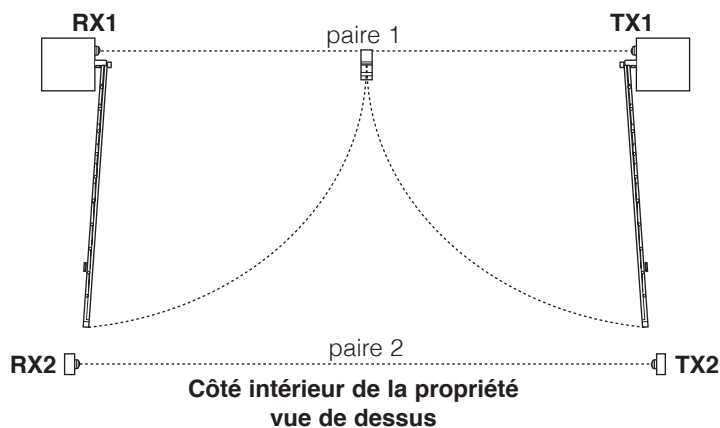
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 3 fois.
- ➔ Appuyer sur **SET**.
- ♦ Si L1 est éteinte = le mode portail est activé ➔ appuyer sur «+» pour activer le mode portillon, puis sur **SET** pour valider.
- ♦ Si L1 est allumée = le mode portillon est activé ➔ appuyer sur «-» pour activer le mode portail, puis sur **SET** pour valider.

Un auto-apprentissage est nécessaire si ce réglage est modifié.

#### 3-3-2 • Mode photocellules (en option)

Les photocellules sont actives lors de la fermeture des battants car elles sont placées entre les piliers (paire 1) pour protéger le passage entre les battants.

L'installation d'un deuxième jeu de photocellules est utile pour protéger complètement la zone de mouvement du portail aussi bien en fermeture qu'en ouverture :



Ainsi, dans un tel cas, le système doit vérifier que son faisceau infrarouge n'est pas coupé avant de commencer à ouvrir les battants. Or par défaut, on ne teste les photocellules que durant la fermeture.

#### ■ Pour activer ou désactiver les photocellules en début d'ouverture, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ▶ L0 clignote 3 fois.
- ➔ Appuyer sur «+» 1 fois ▶ L2 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET**.
- ♦ Si L1 est éteinte = les photocellules sont inactives en début d'ouverture ➔ appuyer sur «+» pour les activer, puis sur **SET** pour valider.
- ♦ Si L1 est allumée = les photocellules sont actives en début d'ouverture ➔ appuyer sur «-» pour les désactiver, puis sur **SET** pour valider.

### 3-3-3 • Autotest photocellules (en option)

Le système procède à un autotest des photocellules à plusieurs moments :

- Pour détecter les photocellules à la mise sous tension.
- Pour détecter les photocellules lors de la validation du réglage du mode de fonctionnement.
- Avant la mise en mouvement du portail si elles sont actives pour le type de mouvement demandé.

Les photocellules réceptrices et émettrices disposent d'une alimentation séparées.

Ce test s'effectue en 3 étapes :

1. On alimente les photocellules émettrices et réceptrices, et on regarde si l'entrée «**PHO**» est à la masse (ce qui se produit si la photocellule réceptrice reçoit bien un faisceau infrarouge).
2. On coupe l'alimentation de la photocellule émettrice, et on regarde si l'entrée «**PHO**» n'est plus connectée à la masse (absence du faisceau infrarouge).
3. On remet l'alimentation de la photocellule émettrice, et on vérifie que l'entrée «**PHO**» est à nouveau à la masse.

*L'autotest photocellules est activé par défaut (Valeur 1). La plupart des photocellules du marché sont à alimentation séparée.*

*Si l'on souhaite connecter des photocellules à alimentation commune, l'autotest ne détectera pas ces photocellules. On peut alors le désactiver (Valeur 0).*

#### ■ Pour activer ou désactiver cette fonction, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 3 fois.
- ➔ Appuyer sur «+» 2 fois ► L3 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET**.
- ♦ Si L1 est éteinte = l'autotest photocellules est désactivé ➔ appuyer sur «+» pour l'activer, puis sur **SET** pour valider.
- ♦ Si L1 est allumée = l'autotest photocellules est activé ➔ appuyer sur «-» pour le désactiver, puis sur **SET** pour valider.

!/\ Si 2 jeux de photocellules sont connectés en série, cette fonction ne permet pas de détecter un défaut éventuel d'un des jeux. Il est toujours nécessaire de procéder à un test manuel de tous les organes de sécurité au minimum tous les 6 mois.

### 3-3-4 • Temps de pré-clignotement

**Le feu clignotant est un élément indispensable de sécurité.** Il se met en marche dès qu'une commande de mise en mouvement de portail est reçue par la carte électronique. Le portail se met en mouvement environ une seconde après qu'une commande soit reçue.

*Dans certains cas d'utilisation, il est souhaitable que le délai entre la réception d'une commande de mise en mouvement et le début de la manœuvre soit plus important. Il est possible d'augmenter ce temps à 3 secondes.*

#### ■ Pour régler le temps de pré-clignotement, suivre la procédure suivante

- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- ➔ Appuyer 3 secondes sur **PROG** ► L0 clignote 2 fois.
- ➔ Appuyer sur «+» 3 fois ► L4 s'allume à la place de L1.
- ➔ Appuyer sur **SET**.
- ♦ Si L1 est éteinte = le temps est de 1 seconde ➔ appuyer sur «+» pour l'augmenter à 3 secondes, puis sur **SET** pour valider.
- ♦ Si L1 est allumée = le temps est de 3 secondes ➔ appuyer sur «-» pour le diminuer à 1 seconde, puis sur **SET** pour valider.

# UTILISATION

## 1 • Avertissements

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

### ■ Obligations générales de sécurité

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque les moteurs ne sont pas débrayés.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).
- En cas de mauvais fonctionnement, débrayer les moteurs afin de permettre le passage et contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.
- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

## 2 • Ouverture/fermeture

La commande du portail peut se faire à partir d'une télécommande programmée, d'un clavier à code sans fil programmé ou d'un organe de commande filaire.

### 2-1 • Type de commande

Il existe deux types de commande pour manœuvrer le portail.

#### ■ Commande portail



#### ■ Commande piéton



- La commande portail permet de piloter l'ouverture, l'arrêt et la fermeture des deux battants.
- La commande piéton permet de piloter l'ouverture, l'arrêt et la fermeture du battant entraîné par le moteur M1.
- La commande piéton permet par ailleurs de piloter l'arrêt des deux battants.
- La commande piéton ne permet pas de lancer la fermeture de M1 si M2 n'est pas entièrement fermé.
- La fermeture automatique et les photocellules ne sont pas actives dans le cas d'une commande piéton.

### 2-2 • Modes de fonctionnement

Le mode de fonctionnement est réglé en suivant les instructions du paragraphe «[mode de fonctionnement](#)».

#### 2-2-1 • Mode «fermeture semi-automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

##### ■ Pour ouvrir le portail

- ➔ Actionner la commande portail.
- ▶ *Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).*
- ▶ *1 seconde plus tard, le battant M1 commence son ouverture.*
- ▶ *4 secondes plus tard, le battant M2 commence son ouverture.*
- ▶ *Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée d'ouverture.*
- ▶ *Quand les deux battants ont atteint leur butée d'ouverture, le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.*



### ■ Pour fermer le portail

- ➔ Actionner la commande portail.
- ▶ *Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).*
- ▶ *1 seconde plus tard, le battant M2 commence sa fermeture.*
- ▶ *Quelques secondes plus tard, le battant M1 commence sa fermeture.*
- ▶ *Le battant M2 atteint sa butée de fermeture.*
- ▶ *Un certain temps plus tard (4 secondes par défaut, mais peut se régler) le battant M1 atteint sa butée de fermeture.*
- ▶ *Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.*

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (portail ou piéton).  
Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

### 2-2-2 • Mode «fermeture automatique»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

- ➔ Actionner la commande portail.
- ▶ *Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).*
- ▶ *1 seconde plus tard, le battant M1 commence son ouverture.*
- ▶ *4 secondes plus tard, le battant M2 commence son ouverture.*
- ▶ *Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée d'ouverture.*
- ▶ *Quand les deux battants ont atteint leur butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25 secondes) la temporisation avant fermeture démarre.*
- ▶ *Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde).*
- ▶ *1 seconde plus tard, le battant M2 commence sa fermeture.*
- ▶ *Quelques secondes plus tard, le battant M1 commence sa fermeture.*
- ▶ *Le battant M2 atteint sa butée de fermeture.*
- ▶ *Un certain temps plus tard (4 secondes par défaut, mais peut se régler) le battant M1 atteint sa butée de fermeture.*
- ▶ *Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.*

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (portail ou piéton).  
Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.  
Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

### 2-2-3 • Mode «collectif»

Le fonctionnement est identique au mode «fermeture automatique» à l'exception de :

- Il n'est pas possible d'arrêter l'ouverture du portail que ce soit avec la commande d'ouverture portail ou piéton.  
Cependant, il est toujours possible d'arrêter le mouvement en actionnant un organe d'arrêt d'urgence connecté à l'entrée «**STOP**» (voir explications «**arrêt d'urgence**»).
- Si on active la commande portail pendant la temporisation, celle-ci est rechargée avec le temps initial afin de prolonger le délai avant la fermeture automatique.
- Si on active la commande portail pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et la temporisation avant fermeture automatique démarre.
- La commande piéton est inopérante.

### 2-3 • Arrêt d'urgence

- Dans le cas où un organe d'arrêt d'urgence (ex. : bouton coup de poing) est connecté à l'entrée «**STOP**», il est possible d'arrêter le mouvement du portail en activant cet organe d'arrêt d'urgence.
- Dans ce cas le feu clignotant émet des doubles flash pour signaler l'anomalie.
- Si au bout de 30 secondes, l'organe d'arrêt d'urgence est toujours activé, le feu clignotant s'arrête et la carte électronique se met en veille.
- Pour remettre en marche le portail, il faut désactiver l'organe d'arrêt d'urgence (ex. : déverrouiller le bouton coup de poing) puis activer la commande qui avait servi à la mise en mouvement afin de redémarrer la manœuvre du portail (pas d'inversion de sens dans ce cas).

### 2-4 • Photocellules (en option)

- Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules, le portail s'arrête et repart en ouverture.  
Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre.  
Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.
- Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir «**Réglages avancés (MENU 3)**»).
- Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si on actionne une commande.  
Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

## 2-5 • Détection d'obstacle

Pendant le mouvement, les battants peuvent être amenés à heurter un obstacle.

- Par sécurité, si les moteurs forcent de trop (la force est réglable – voir «[Force des moteurs](#)» dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.
- En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.
- Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.
- Si le portail offre une surface importante de résistance au vent (portail plein), cela peut conduire à provoquer des détections d'obstacle lorsqu'il y a du vent. Dans ce cas, il est recommandé d'augmenter le réglage de la force des moteurs.

## 2-6 • Mouvement manuel

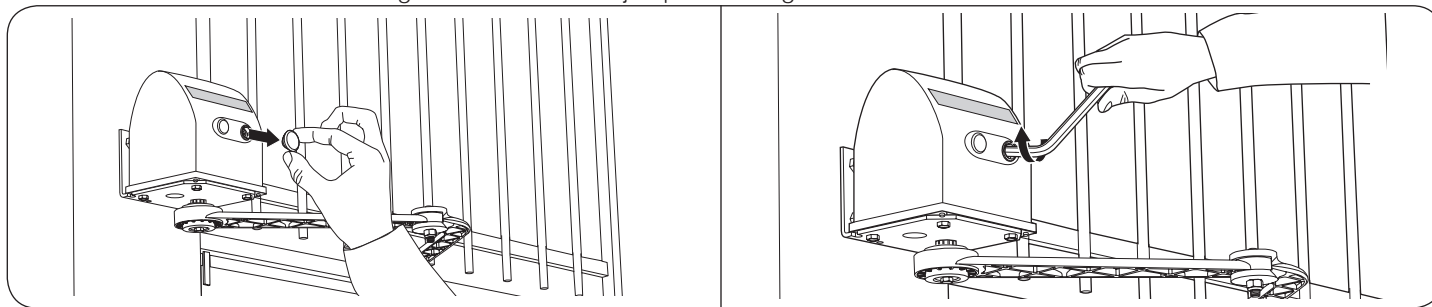
Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les moteurs.

Attention :

Lorsque les moteurs sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

### 2-6-1 • Débrayage des moteurs

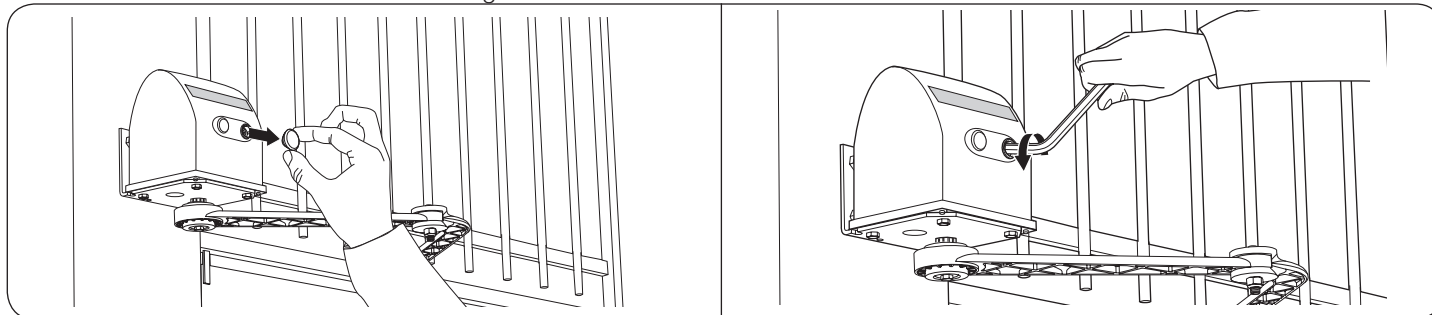
- ➔ Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- ➔ Introduire la clé de débrayage.
- ➔ Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.



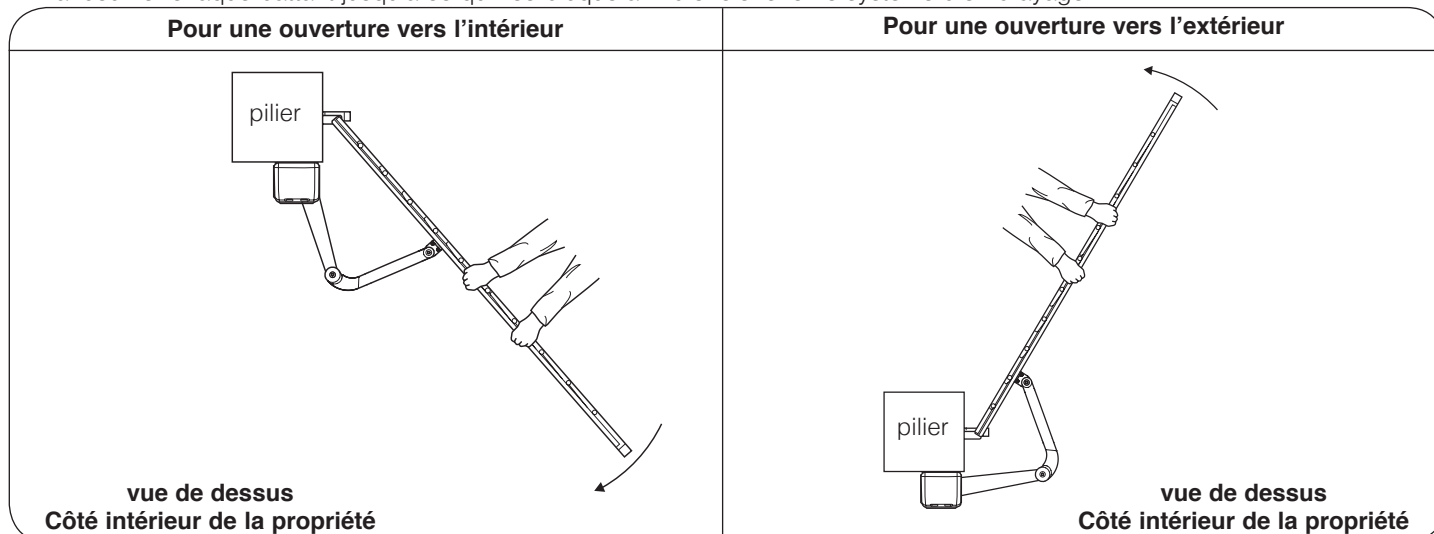
### 2-6-2 • Embrayage des moteurs

Note : La mise en mouvement du portail par un organe de commande après l'embrayage des moteurs provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale et latérales).

- ➔ Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- ➔ Introduire la clé de débrayage.
- ➔ Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- ➔ Manœuvrer chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage.



# ACCESSOIRES EN OPTION

Elément	Référence
Télécommande supplémentaire	654300
Jeu de photocellules supplémentaire	654302
Kit d'alimentation solaire	654312
Interrupteur à clé	Contacteur notre assistance téléphonique
Antenne additionnelle	Contacteur notre assistance téléphonique
Batterie de secours	Contacteur notre assistance téléphonique

# MAINTENANCE ET ENTRETIEN

## 1 • Intervention d'entretien

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

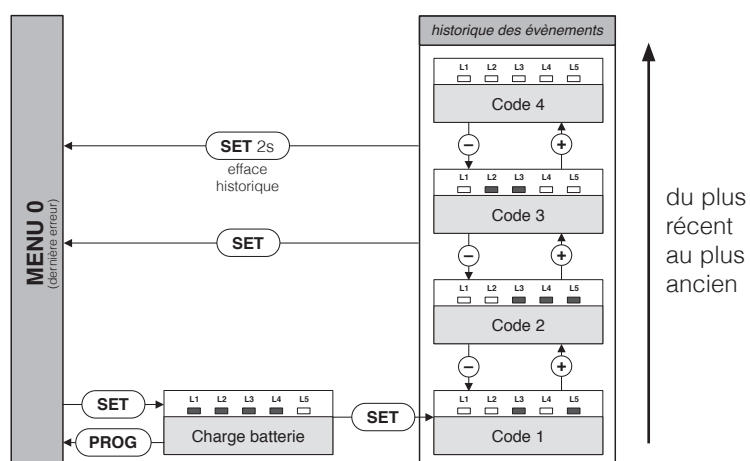
Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle du rail, des guides et du bon équilibrage du portail...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

## 2 • Indicateurs de fonctionnement

Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de la batterie (en option) et l'historique des événements.



### 2-1 • Tension de batterie (pour option kit d'alimentation solaire réf. 654312)

Il est possible d'afficher le niveau de charge de la batterie.

- ➔ A partir du **MENU 0**, appuyer sur **SET** ► le niveau de charge de la batterie est alors représenté par le nombre de LED rouges allumées.
- ♦ Si le niveau de tension de batterie est jugé trop faible (aucune LED allumée), le portail refuse de se fermer afin d'éviter le risque de condamner l'accès.

## 2-2 • Historique événements et codes d'erreur

- Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de l'automatisme, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.
- Chaque événement différent a un code.
- Ce code s'affiche par une combinaison de LED rouges allumées ou éteintes sur l'affichage **MENU 0**.
- Dès que l'on appuie sur **SET** ou sur **PROG**, ce code s'efface. Cependant, les 4 derniers codes générés sont mémorisés, et sont consultables dans un historique.
- ➔ Pour y accéder, appuyer 2 fois sur **SET** puis utiliser les boutons «+» et «-» pour faire défiler les codes mémorisés.

Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :

: LED éteinte

: LED allumée

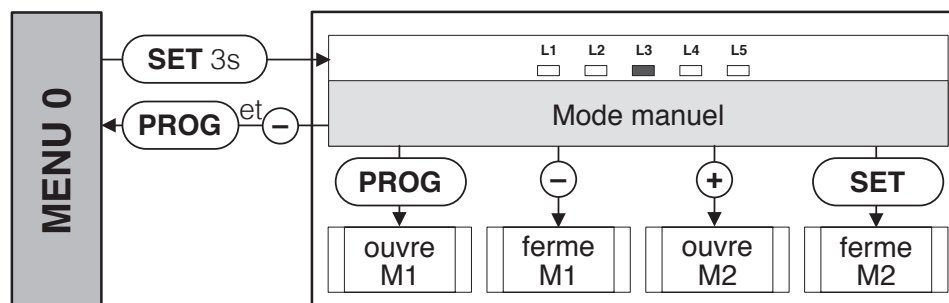
Il y a deux types de code : Erreur (**E**) ou Information (**I**). Attention, une erreur nécessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification	Type
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le moteur M1 n'est pas branché ou mal branché (faux contact) ➔ vérifier les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le moteur M2 n'est pas branché ou mal branché (faux contact) ➔ vérifier les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrée d'arrêt d'urgence a été activée	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un défaut d'alimentation de la carte a été détecté, peut être un court-circuit sur la sortie +12V ➔ vérifier les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M1 en ouverture	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M2 en ouverture	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le faisceau des photocellules a été coupé	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO est restée toujours à la masse ➔ vérifier les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO n'est jamais en contact avec la masse (c'est normal s'il n'y pas de photocellules connectées) ➔ vérifier les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'alimentation de la photocellule TX a provoqué un court-circuit ➔ vérifier les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- L'alimentation principale a été coupée pendant une phase de mouvement OU - La batterie est trop faible pour un fonctionnement correct (option solaire).	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tension de la batterie est vraiment trop faible pour que la carte fonctionne	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage n'est pas valide (il n'a jamais été fait, ou un réglage nécessitant de refaire l'auto-apprentissage a été modifié) ➔ lancer un auto-apprentissage	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La fermeture automatique a été annulée. Générée s'il se produit 3 réouvertures (10 en mode collectif) consécutives à une coupure du faisceau photocellules pendant la fermeture automatique OU si le faisceau de photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes ➔ vérifier le bon fonctionnement des photocellules.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrée de commande portail ( <b>2B</b> ) est connectée en permanence à la masse ➔ vérifier les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'entrée de commande piéton ( <b>1B</b> ) est connectée en permanence à la masse ➔ vérifier les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M1 en fermeture	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le battant du moteur M2 en fermeture	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le temps maximum de fonctionnement a été atteint (un moteur tourne dans le vide et n'arrive donc pas en butée ?) ➔ vérifier l'installation et vérifier les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tension de batterie trop faible lors d'une tentative de fermeture du portail (option solaire)	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le battant M1 s'est fermé avant le battant M2, augmenter le temps de décalage entre les battants	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trois détections d'obstacle consécutives en ouverture ➔ vérifier la zone de déplacement du portail.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trois détections d'obstacle consécutives en fermeture ➔ vérifier la zone de déplacement du portail.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de batterie détectée (option solaire) ➔ vérifier les branchements et le fusible F1.	E

Si malgré tout, le problème n'est pas résolu, veuillez contacter notre assistance téléphonique (voir p 39).

## 2-3 • Pilotage manuel

Il est possible de manœuvrer les battants sans avoir fait une quelconque programmation, par exemple pendant l'installation des moteurs.



- ➔ Pour entrer en mode manuel, appuyer sur **SET** pendant 3 secondes ▶ La LED L3 clignote.
- ➔ **Maintenir appuyé** le bouton correspondant au mouvement souhaité.
- ➔ Il est possible d'appuyer simultanément sur **PROG** et «+» par exemple pour ouvrir les deux battants en même temps.
- ➔ Pour sortir, appuyer sur les boutons **PROG** et «-» simultanément (juste un coup).
- ♦ Sinon, au bout d'une minute sans action sur un bouton, le système sort automatiquement du pilotage manuel.

## 2-4 • Réinitialisation totale

Il est possible de rétablir tous les réglages d'usine.

- ➔ Pour cela, appuyer sur **SET**, «-» et «+» **en même temps** pendant 5 secondes ▶ jusqu'à ce qu'une animation des LED apparaisse.

↳ Tous les réglages ont alors leur valeur par défaut ▶ il faut refaire un auto-apprentissage.

Cependant, cette procédure n'efface pas les télécommandes de la mémoire.

## 3 • Démolition et mise au rebut

Cet automatisme de portail ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Trier les éléments par type :

- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

### ■ Précisions relatives à la protection de l'environnement



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a un risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

## 4 • Remplacement de la pile de la télécommande

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type A27 ou MN27 tension 12Vdc.

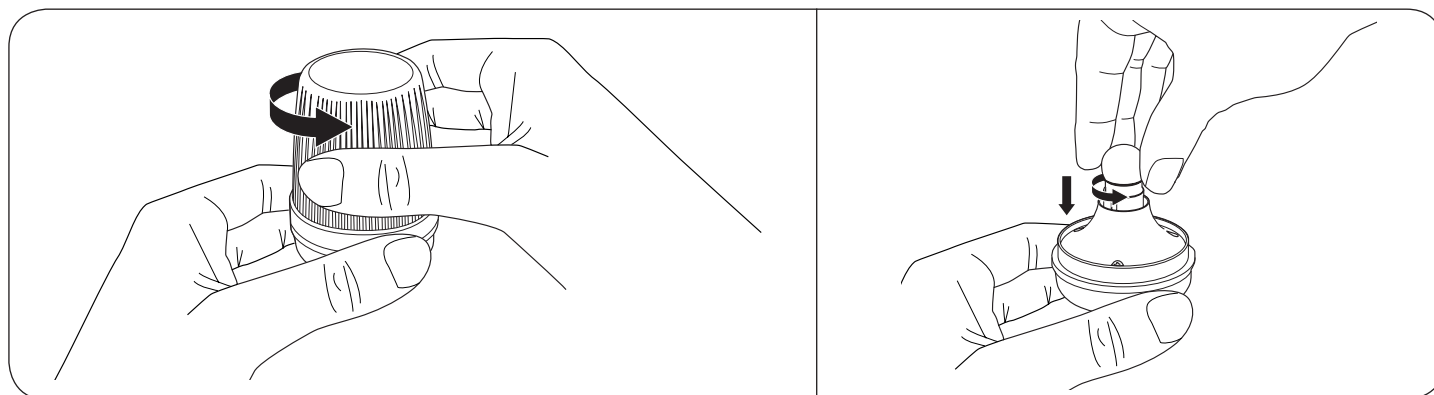
Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- ➔ A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- ➔ Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- ➔ Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- ➔ Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



## 5 • Remplacement de l'ampoule du feu clignotant

- ➔ Utiliser une ampoule à baïonnette 12V/10W de type B15.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## ■ Moteurs

Type	Moteurs 12Vdc, réducteurs avec engrenage, débrayage à clé
Eléments	1 moteur gauche et 1 moteur droit
Alimentation	12Vdc
Couple nominal	40Nm
Vitesse au couple nominal	1,29tr/min
Consommation à force nominal	3A
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre maximum de cycles/ jour	50
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP44

## ■ Coffret de commande

Type	Coffret de commande pour 2 moteurs 12Vdc
Constitution	1 carte électronique CAB9TR, 1 transformateur 230/12Vac
Alimentation	230Vac / 50Hz ou 12Vdc
Puissance maximum assignée	240W
Sortie Moteurs (- M1 + / - M2 +)	2 sorties pour moteur 12Vdc - Courant maximum de sortie au démarrage pendant 3s = 10A - Courant maximum de sortie après démarrage = 10A
Sortie Feu clignotant (- Warn +)	Clignotement géré par la carte électronique. Pour feu clignotant avec ampoule 12V / 10W maximum
Sortie d'alimentation +12Vdc (+12V / GND)	Pour alimenter les photocellules. 3.3W maximum
Entrée photocellule (GND / PHO)	Entrée pour contact sec normalement fermé
Entrée pour organe de commande (2B / GND)	Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)
Entrée de commande (1B / GND)	Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact pour commander le passage piéton (2B / GND) provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt d'un seul vantail dit "passage piéton")
Entrée d'antenne (ANT / GND)	50ohm pour câble coaxial. Fréquence du récepteur 433.92MHz
Possibilité de télécommander	- Le portail - Le passage piéton
Nombre de boutons de télécommande mémorisables	15 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton
Fusibles de protection	- F2 10A protège l'alimentation de la batterie - F1 10A protège l'alimentation du transformateur
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

## ■ Feu clignotant

Type	Lampe 12V/ 10W - 1 plot à douille (type B15). Clignotement géré par la carte électronique
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP44

## ■ Télécommande

Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433,92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type MN27 ou 27A
Touches	4 touches
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	1 an à raison de 10 utilisations de 2 sec. par jour
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

# INFORMATION CONSOMMATEUR

## 1 • Assistance et conseils

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.

Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

## 2 • Que faire en cas de panne ?

### **Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit**

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est **IMPERATIF** de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.

Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après-Vente.

Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Le retour du produit doit impérativement être accompagné d'une preuve d'achat sinon un devis de réparation sera édité et la réparation sera à la charge du consommateur.

## 3 • Modalité de garantie

Le produit est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre de réparation.

Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

## 4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique

Numéro : **0892 701 369** (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min).

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

## 5 • Retour produit et service après-vente

Malgré le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site internet à l'adresse suivante :

<http://sav.avidsen.com>



# DECLARATION DE CONFORMITE

avidsen

## DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES CEM 2004/108/CE modifi e, BASSE TENSION 2006/95/CE modifi e, MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

**SOCIETE** (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN  
Adresse : 32 Rue Augustin Fresnel  
37170 CHAMBRAY LES TOURS  
France

### IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque : **NO NAME**  
Désignation commerciale : Automatismes de portail B250  
Référence commerciale : 654102  
Kit constitué de : 2 Télécommandes Xm-4H + 1 coffret de commande CA2B9TR  
+ 2 blocs moteurs à bras articulés + 1 Feu

### NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE :

*Je soussign ,*  
**Alexandre Chaverot, président**

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301489-3 V1.4.1
- EN 301489-1 V1.8.1
- EN 300220-1 V2.3.1
- EN 300220-2 V2.3.1
- EN 55014-2 :1997+A1 :2002+A2 :2009
- EN 55014-1 :2007+A1 :2009+A2 :2012
- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 60335-1 :2002+A1 :2004+A2 :2006+A11 :2004+A12 :2006+A13 :2008
- EN 60335-2-103 :2004 + A1 :2010

- La télécommande incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301489-3 V1.4.1
- EN 301489-1 V1.8.1
- EN 300220-1 V2.3.1
- EN 300220-2 V2.3.1
- EN 60950-1 :2006

Date : 06/2012

Signature :

