

Mise en service

IMPORTANT: Consignes de sécurité



RISQUE DE BLESSURES !

Le réglage de la force est un facteur de sécurité et doit de ce fait être effectué par un personnel spécialisé qui y apportera le plus grand soin. Si le réglage effectué est supérieur à la valeur admissible, il présente un danger pour les personnes, les animaux et les équipements.

Choisir un réglage de force le plus faible possible de sorte à pouvoir détecter et remédier le plus rapidement possibles aux entraves.



RISQUE DE CHUTE !

Lors de l'actionnement du déverrouillage d'urgence, il n'est pas possible d'exclure les mouvements incontrôlés de la porte si les ressorts sont trop faibles ou rompus ou si la porte n'est pas équilibrée de manière optimale.



REMARQUE !

Une fois l'automatisme de porte installé, la personne responsable de l'installation doit établir une déclaration de conformité CE pour l'équipement de porte de garage à laquelle elle apposera le sigle CE ainsi qu'une plaque signalétique, tel que prescrit par la directive Machines 2006/42/CE.

Ceci est également applicable dans le domaine privé et ce, même si une porte de garage à ouverture manuelle est équipée ultérieurement d'un automatisme de porte. L'exploitant conserve ces documents ainsi que les instructions de montage et de service de l'automatisme.

Réglage des fins de course Porte OUVERTE + FERMÉE

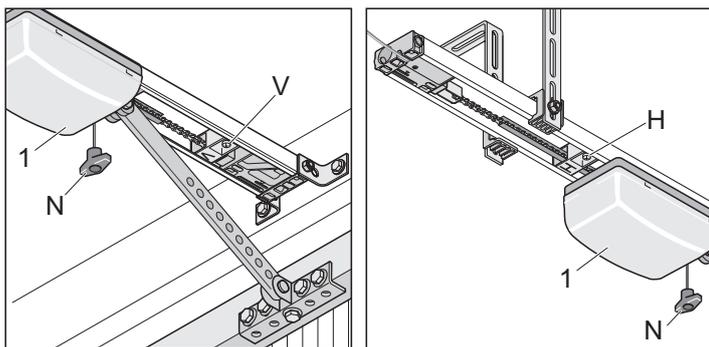


REMARQUE !

Pendant les opérations de réglage, la porte doit être ouverte ou fermée à la main et non pas à l'aide de l'automatisme déverrouillé.

Les coulisseaux interrupteurs de fin de course (V + H) permettent d'augmenter ou de diminuer la course de l'automatisme de porte.

Vérifier si la porte s'ouvre et se ferme entièrement. Si tel n'est pas le cas, il convient de régler la course en conséquence.



Position de fin de course Porte FERMÉE

1. Déverrouiller le chariot. Tirer une fois sur le cordon du déverrouillage d'urgence (N). Il doit être possible de pousser le chariot à la main d'avant en arrière.
2. Fermer la porte à la main.
3. Désolidariser le coulisseau interrupteur de fin de course (V) et l'accoler au chariot jusqu'à ce qu'il s'encliquète.
⇒ L'interrupteur de fin de course s'enclenche.
4. Visser le coulisseau interrupteur de fin de course (V).

Position de fin de course porte OUVERTE

1. Ouvrir la porte à la main.

2. Désolidariser le coulisseau interrupteur de fin de course (H) et l'accoler au chariot jusqu'à ce qu'il s'encliquète.
⇒ L'interrupteur de fin de course s'enclenche.
3. Visser le coulisseau interrupteur de fin de course (H).
4. Fermer la porte à la main.

Verrouiller le chariot (1) :

1. Tirer une fois sur le cordon du déverrouillage d'urgence (N).
2. Faire avancer un peu le chariot à la main jusqu'à ce que le pignon s'encliquète avec un déclic audible.
⇒ Le déclic produit par le pignon qui s'encliquète est un bruit fort.

Paramétrage initial de l'automatisme

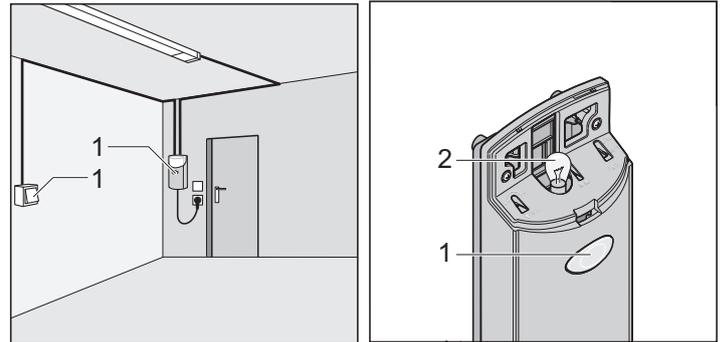
La commande est réglée sur une certaine force automatique. Pour effectuer les mouvements de porte « OUVERTE » et « FERMÉE », la commande fait appel à la force nécessaire du fait du réglage automatique qu'elle enregistre ensuite une fois l'automatisme arrivé en fin de course.



ATTENTION !

Avant d'insérer la fiche dans la prise, s'assurer que la tension au réseau correspond bien à celle de l'automatisme de porte stipulée sur la plaque signalétique.

1. Brancher la fiche à la prise.
⇒ Le témoin lumineux (2) clignote.



REMARQUE !

À la mise sous tension, le premier mouvement qu'effectue l'automatisme de porte doit toujours être Porte OUVERTE. Si tel n'est pas le cas, il convient d'inverser les câbles aux bornes 3 + 4.

2. Appuyer sur le bouton-poussoir (1).
⇒ La porte s'ouvre jusqu'en fin de course Porte OUVERTE ou est ouverte.
3. Appuyer sur le bouton (1).
⇒ La porte se ferme jusqu'en fin de course Porte FERMÉE.
4. Réinitialiser la commande. La remise à zéro de la commande est fonction du type d'automatisme : cf. chapitre « Mise en service/manipulation - remise à zéro de la commande ».

Exécuter deux fois de suite la procédure suivante :

1. Appuyer une fois sur le bouton-poussoir (1).
⇒ La porte s'ouvre jusqu'au coulisseau interrupteur de fin de course (H, Porte OUVERTE).
⇒ Le témoin lumineux (2) clignote.
2. Appuyer une fois sur le bouton-poussoir (1).
⇒ La porte se ferme jusqu'au coulisseau interrupteur de fin de course (V, Porte FERMÉE).
⇒ Le témoin lumineux (2) clignote.
3. Lorsque le témoin lumineux (2) s'allume, cela signifie que les valeurs de force ont été lues et enregistrées.

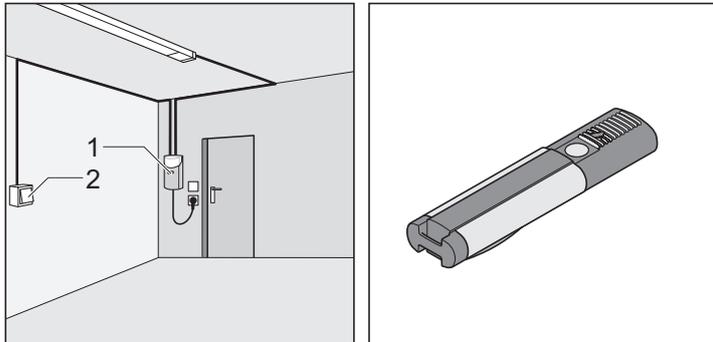
Mise en service

⇒ Le paramétrage initial de l'automatisme de porte est achevé avec succès !

Vérification des fins de course Porte OUVERTE+ FERMÉE

Les coulisseaux interrupteurs de fin de course permettent d'augmenter ou de diminuer la course de l'automatisme de porte.

Vérifier si la porte s'ouvre et se ferme entièrement. Si tel n'est pas le cas, il convient de régler la course en conséquence.



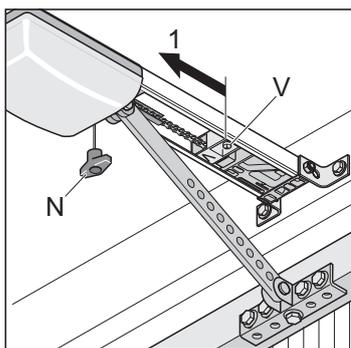
1. Actionner le donneur d'ordre (par ex. : bouton-poussoir, émetteur portable, etc.) une fois.
⇒ La porte s'ouvre jusqu'en fin de course Porte OUVERTE ou est ouverte.
2. Vérifier si la porte a atteint les fins de course souhaitées.
⇒ Le cas échéant, ajuster le réglage des fins de course. Voir chapitre « Mise en service - Réglage des fins de course Porte Ouverte + Fermée ».

Contrôle du déverrouillage d'urgence



REMARQUE !

Pour les portes sectionnelles ou à refoulement plafond, il est possible d'activer le cavalier par le biais de l'interrupteur DIP 6, ce qui décharge la mécanique de la porte et de l'automatisme de porte. Déverrouillage d'urgence à actionnement facilité.



1. Fermer la porte en actionnant l'automatisme de porte.
2. Tirer une fois sur le déverrouillage d'urgence (N). S'il ne s'actionne pas, desserrer l'interrupteur de fin de course (V) et le déplacer légèrement dans la direction (1).
3. Ouvrir la porte en actionnant l'automatisme de porte, puis la refermer. Vérifier à nouveau le déverrouillage d'urgence.

Contrôle du réglage de force

À chaque course de la porte, la commande compare les valeurs de force enregistrées avec celles réellement nécessaires et adapte automatiquement les valeurs enregistrées en fin de course.

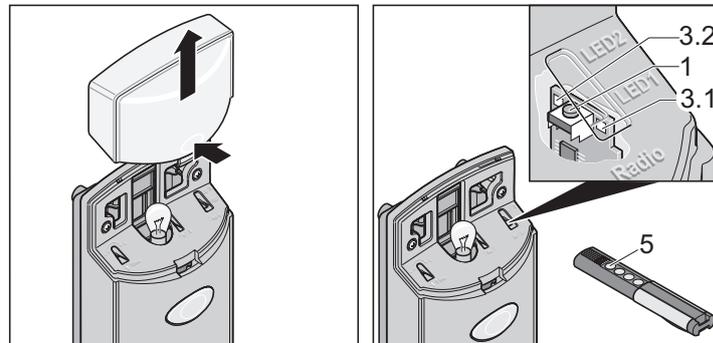
Vérification : cf. chapitre « Maintenance et entretien - contrôle régulier ».

Programmation de l'émetteur portable



REMARQUE !

Avant d'effectuer le paramétrage initial des émetteurs portatifs, il convient toujours d'effacer intégralement la mémoire des récepteurs radio.



Effacement de la mémoire du récepteur radio

1. Retirer le cache lumière.
2. Appuyer sur la touche de mémorisation (1) et la maintenir enfoncée.
⇒ Au bout de 5 secondes, la LED clignote (3.1 ou 3.2).
⇒ Au bout de 10 secondes, la LED s'allume (3.1 ou 3.2).
⇒ Après 25 secondes au total, toutes les LED s'allument (3.1 + 3.2).
3. Relâcher la touche d'auto-apprentissage (1) - procédure de suppression terminée.

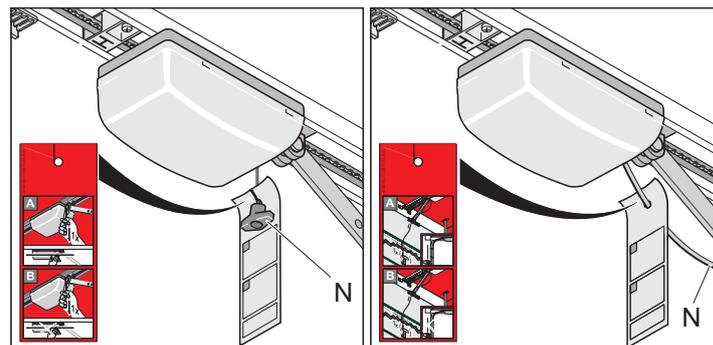
Programmation de l'émetteur portable

1. Appuyer sur la touche d'auto-apprentissage (1).
 - 1x pour le canal 1, la LED (3.1) s'allume.
 - 2x pour le canal 2, la LED (3.2) s'allume.⇒ Si aucun code n'est envoyé au bout de 10 secondes, le récepteur radio passe en mode de fonctionnement normal.
2. Appuyer sur la touche souhaitée de l'émetteur portable (5) jusqu'à ce que la LED (3.1 / 3.2) s'éteigne - en fonction du canal choisi.
⇒ La LED s'éteint - la programmation est terminée.
⇒ L'émetteur portable a transmis le code radio au récepteur radio.
3. Pour effectuer le paramétrage d'autres émetteurs radio, répéter la procédure ci-dessus. Chaque récepteur radio dispose au maximum de 112 entrées en mémoire.

Interruption du mode de programmation :

Appuyer sur la touche d'auto-apprentissage (1) jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.

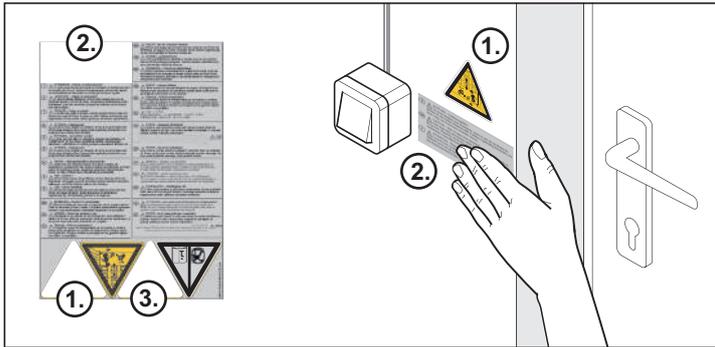
Montage de la plaque signalétique



Prière d'accrocher au cordon du déverrouillage d'urgence la plaque signalétique indiquant le fonctionnement du déverrouillage d'urgence.

Mise en service

Apposer l'écriteau d'avertissement



Prière d'apposer les écriteaux d'avertissement (texte + triangle) à un endroit bien visible, par ex. à côté du bouton-poussoir (triangle) et sur le battant de porte (texte + triangle).



REMARQUE !

Voir page 26 « Nettoyage de la chaîne et des rails de l'automatisme ».

- ③ Installer les autocollants de manière bien visible à proximité du rail de roulement.

Fonctionnement / utilisation

IMPORTANT: Consignes de sécurité

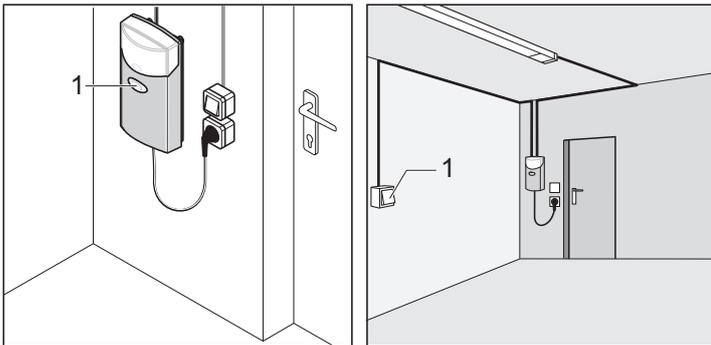


IMPORTANT !

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants dont les capacités physiques sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont bénéficié, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'il ne jouent pas avec la porte. Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.

- Surveiller continuellement la porte lors de son déplacement et tenir les personnes à distance jusqu'à ce qu'elle soit entièrement ouverte ou fermée.
- Ne jamais intervenir entre une porte en mouvement ou des pièces mobiles.
- Ne pas franchir la porte avant qu'elle ne soit complètement ouverte.
- Risque d'écrasement ou de coupure sur le mécanisme ou les arêtes de fermeture de la porte.

Ouverture de la porte



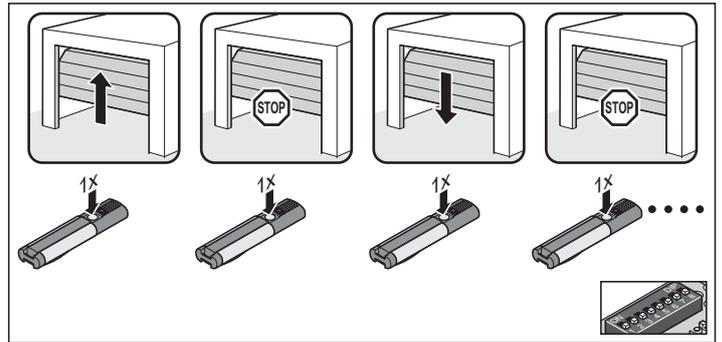
1. Pour ouvrir la porte, appuyer 1x sur le bouton (1) ou sur la touche de l'émetteur portatif.
2. Pour le mouvement de porte « OUVERT », appuyer à nouveau sur le bouton (1).
⇒ La porte s'immobilise (en fonction de l'interrupteur DIP 7).
3. La porte arrêtée, appuyer encore sur la touche (1).
⇒ La porte se ferme (en fonction de l'interrupteur DIP 7).

Fermer la porte

1. Pour fermer la porte, appuyer 1x sur le bouton (1) ou sur la touche de l'émetteur portatif.
2. Pour le mouvement de porte « FERMÉE », appuyer à nouveau sur le bouton (1).
⇒ La porte s'immobilise (en fonction de l'interrupteur DIP 7).
3. La porte arrêtée, appuyer encore sur la touche (1).
⇒ La porte s'ouvre (en fonction de l'interrupteur DIP 7).

Séquence d'impulsions du mouvement de la porte

Régler la séquence d'impulsions avec l'interrupteur DIP 7.



DIP 7 OFF, réglage standard pour tous les automatismes de porte (voir illustration) :

- ouverture - arrêt - fermeture - arrêt - ouverture - ...

DIP 7 ON :

- Bouton 1 : ouverture - arrêt - ouverture - arrêt - ...
- Bouton 2 : fermeture - arrêt - fermeture - arrêt - ...

Déverrouillage d'urgence



ATTENTION !

Le déverrouillage d'urgence sert uniquement à ouvrir ou à fermer la porte en cas d'urgence, par ex. en cas de panne d'électricité ou de dysfonctionnement de l'automatisme de porte. Il n'est pas conçu pour assurer l'ouverture ou la fermeture régulière de la porte. Ceci pourrait endommager l'automatisme ou la porte même.



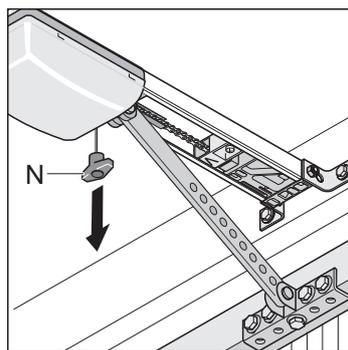
RISQUE DE CHUTE !

Lors d'une opération de déverrouillage d'urgence, il peut arriver que la porte s'ouvre ou se referme d'elle-même suite à une rupture de ressort ou un mauvais réglage de l'équilibrage de poids. Ceci peut endommager, voire détruire l'automatisme de porte.



REMARQUE !

Le verrouillage et le déverrouillage peuvent s'effectuer quelle que soit la position de la porte.



1. Tirer une fois sur le cordon du déverrouillage d'urgence (N).
⇒ L'automatisme est débloqué et la porte peut s'ouvrir à la main.
2. Tirer une nouvelle fois sur le cordon du déverrouillage d'urgence (N).
⇒ L'automatisme s'enclenche et l'ouverture/la fermeture de la porte est à nouveau uniquement motorisée.

Fonctionnement / utilisation

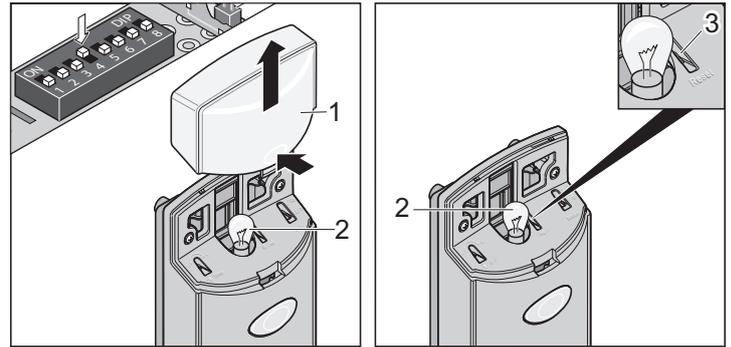


REMARQUE !

Si la porte est équipée d'une porte de passage mais sans sécurité de porte de passage, procéder au montage d'une sécurité de porte de passage (cf. instructions de service relatives aux accessoires).

Si la porte n'est pas équipée de porte de passage et que le garage ne comporte pas d'autre issue, procéder au montage d'une serrure de déverrouillage ou d'un câble Bowden pour le déverrouillage de l'extérieur (cf. instructions de service relatives aux accessoires).

Réinitialisation de la commande



1. Retirer le cache lumière (1).
2. Appuyer sur la touche (3) jusqu'à ce que l'ampoule (2) s'éteigne.
⇒ L'ampoule (2) est éteinte - les valeurs de force sont effacées.
3. Relâcher la touche (3).
⇒ L'ampoule (2) clignote et la remise à zéro de la commande a été exécutée avec succès.

Le comportement de l'ampoule varie en fonction de l'interrupteur DIP :

- Interrupteur DIP 4 ON, l'ampoule (2) s'allume après la remise à zéro de la commande.
- Interrupteur DIP 4 OFF, l'ampoule (2) clignote après la remise à zéro de la commande.



REMARQUE !

Après une remise à zéro de la commande, l'automatisme de porte doit être réinitialisé.

Arrêt intermédiaire

En cas d'arrêt intermédiaire commandé sur pression d'une touche ou activation de l'émetteur portatif, l'automatisme de porte s'arrête immédiatement. Sur ordre suivant, l'automatisme fonctionnera dans le sens opposé, cf. chapitre « Mise en service/manipulation - Séquence d'impulsions du mouvement de la porte ».

Arrêt de sécurité 1 (mise hors circuit)

En cas de mise hors circuit, l'automatisme s'arrête ou inverse son fonctionnement. Sur ordre suivant, l'automatisme fonctionnera dans le sens opposé, cf. chapitre « Mise en service/manipulation - Séquence d'impulsions du mouvement de la porte ».

- Arrêt de sécurité en cours de fermeture de la porte - Inversement du sens de déplacement de la porte.
- Arrêt de sécurité en cours d'ouverture de la porte - Immobilisation de la porte.

Arrêt de sécurité 2 (entrée de sécurité)

Au déclenchement de l'entrée de sécurité (par ex. lorsqu'une personne franchit la barrière lumineuse) - la porte s'immobilise, inverse son sens de fonctionnement ou s'ouvre en fonction du réglage des interrupteurs DIP :

Les descriptions et possibilités de réglage relatives aux interrupteurs DIP sont mentionnées aux chapitres « Fonctions et raccordements - Détection d'obstacles ».

Réglages d'usine des interrupteurs DIP 1 et 3 OFF :

- Si l'entrée de sécurité est activée à la fermeture de la porte, la porte inverse son sens de fonctionnement.
- Si l'entrée de sécurité est activée à l'ouverture de la porte, il ne s'ensuit aucune réaction (la porte continue à s'ouvrir).

Fonctionnement / utilisation

Protection contre la surcharge

Si l'automatisme est en surcharge à l'ouverture ou à la fermeture, la commande le détecte et arrête l'automatisme. Après env. 20 secondes ou une remise à zéro de la commande, la sécurité antisurcharge est à nouveau libérée par la commande.

L'automatisme peut alors reprendre son fonctionnement.

Fonctionnement après une panne de courant

En cas de panne de courant, les valeurs de force initialement paramétrées restent en mémoire. Le premier mouvement qu'effectue l'automatisme de porte après une panne de courant est toujours Porte OUVERTE.

Récepteur radio



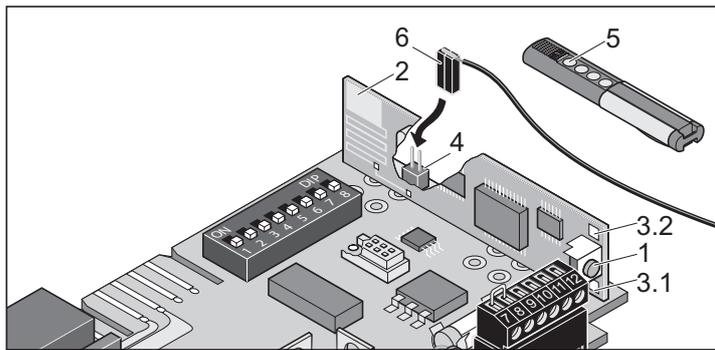
COMPATIBLE AVEC HOMELINK !

Si votre véhicule est équipé d'un système Homelink (version 7), l'automatisme/le récepteur radio sur la longueur d'ondes de 868,6 MHz est compatible. Pour les systèmes Homelink plus anciens, il convient d'utiliser une autre fréquence radio (40,685 ou 434,42 MHz). Plus d'informations sous : <http://www.eurohomelink.com>

Consignes de sécurité

- Afin de garantir un fonctionnement en toute sécurité, il convient de respecter les dispositions relatives à la sécurité localement applicables à cette installation ! Les centrales électriques, les directives nationales ainsi que les associations professionnelles concernées vous renseigneront à ce sujet.
- L'exploitant ne bénéficie d'aucune protection contre les perturbations causées par d'autres appareils ou installations de télécommunication (par ex. les installations radio qui émettent légalement sur la même plage de fréquences).
- En cas de problème de réception, remplacer les piles de l'émetteur portatif.

Explicatif des touches et de l'affichage



1	Touche d'auto-apprentissage - permet de faire passer le récepteur radio d'un mode d'exploitation à un autre : <ul style="list-style-type: none">• Mode d'apprentissage• Mode de suppression• Mode normal
2	Antenne interne
3	LED - indiquent le canal sélectionné. <ul style="list-style-type: none">• LED 3.1 canal 1• LED 3.2 canal 2
4	Raccordement pour antenne externe Si la portée donnée par l'antenne interne ne suffit pas, il est possible d'installer une antenne externe (6).
5	Touche de l'émetteur portatif
6	Antenne externe
7	En option : récepteur radio externe à raccorder dans le boîtier (accessoire spécial)

Programmation de l'émetteur portatif

1. Appuyer sur la touche d'auto-apprentissage (1).
 - 1x pour le canal 1, la LED (3.1) s'allume.
 - 2x pour le canal 2, la LED (3.2) s'allume.⇒ Si aucun code n'est envoyé au bout de 10 secondes, le récepteur radio passe en mode de fonctionnement normal.
2. Appuyer sur la touche souhaitée de l'émetteur portatif (5) jusqu'à ce que la LED (3.1 / 3.2) s'éteigne - en fonction du canal choisi.
 - ⇒ La LED s'éteint - la programmation est terminée.
 - ⇒ L'émetteur portatif a transmis le code radio au récepteur radio.
3. Pour effectuer le paramétrage d'autres émetteurs radio, répéter la procédure ci-dessus. Chaque récepteur radio dispose au maximum de 112 entrées en mémoire.

Interruption du mode de programmation :

Appuyer sur la touche d'auto-apprentissage (1) jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.

Suppression des codes d'émetteur portatif du récepteur radio

Si l'utilisateur d'un garage collectif déménage et désire emporter son émetteur portatif, il doit effacer du récepteur radio tous les codes radio de l'émetteur portatif.

Par mesure de sécurité, il convient d'effacer chaque touche ainsi que chaque combinaison de touches de l'émetteur radio !

1. Appuyer sur la touche (1) et la maintenir enfoncée pendant 5 secondes.
 - ⇒ Une LED clignote (peu importe laquelle).
2. Relâcher la touche d'auto-apprentissage (1).
 - ⇒ Le récepteur radio est en mode suppression.
3. Appuyer sur la touche de l'émetteur portatif dont le code doit être supprimé au récepteur radio.
 - ⇒ La LED s'éteint. La procédure de suppression est terminée.
4. Répéter la procédure pour toutes les touches et toutes les combinaisons de touches.

Suppression d'un canal du récepteur radio

1. Appuyer sur la touche d'auto-apprentissage (1) et la maintenir enfoncée.
 - 1x pour le canal 1, la LED (3.1) s'allume.
 - 2x pour le canal 2, la LED (3.2) s'allume.⇒ Au bout de 5 secondes, la LED clignote (3.1 ou 3.2).
 - ⇒ Au bout de 10 secondes, la LED s'allume (3.1 ou 3.2).
2. Relâcher la touche d'auto-apprentissage (1).
 - ⇒ La procédure de suppression est terminée.

Effacement de la mémoire du récepteur radio

En cas de perte d'un émetteur portatif, effacer tous les canaux du récepteur radio par mesure de sécurité ! Le récepteur radio devra ensuite réinitialiser tous les émetteurs portatifs.

1. Appuyer sur la touche de mémorisation (1) et la maintenir enfoncée.
 - ⇒ Au bout de 5 secondes, la LED clignote (3.1 ou 3.2).
 - ⇒ Au bout de 10 secondes, la LED s'allume (3.1 ou 3.2).
 - ⇒ Après 25 secondes au total, toutes les LED s'allument (3.1 + 3.2).
2. Relâcher la touche d'auto-apprentissage (1) - procédure de suppression terminée.