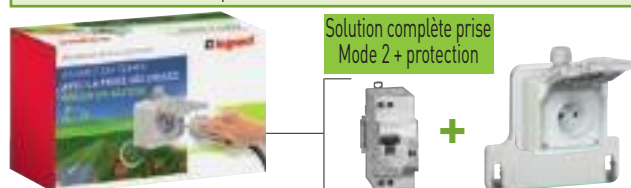


Prêt-à-Poser Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques

GREEN'UP SYSTEM L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



0 904 76



0 904 81

Solution complète prise
Mode 2 + protection

Permet de réaliser en toute sécurité l'installation d'une infrastructure pour la recharge de véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 (ou Mode 1)
Convient dans les lieux de vie
Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel fourni
L'utilisation d'un parafoudre est recommandée (p. 508)
Installation préconisée entre 0,80 et 1,20 m du sol

Réf. **Prêt-à-Poser Green'up Access 16 A VE**

0 904 76 Prise

Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V homologuée 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54

0 904 81 Coffret équipé et pré-câblé avec mesure

Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V homologuée 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 coffret Plexo³ 4 modules réf. 0 019 04
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54
- 1 compteur d'énergie 45 A non MID, RS 485 réf. 4 120 68

Pack de démarrage Green'up Access connecté

Permet de piloter la prise Green'up Access en heures pleines/ heures creuses, en ON/OFF à distance par smartphone via l'App Home + Control de Legrand et/ou par la voix via un assistant vocal

AVRIL 2020

0 904 87

Produit disponible chez un Revendeur Agréé connecté

Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V homologuée 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54
- 1 pack de démarrage connecté pour tableau électrique réf. 4 121 91 (p. 566)

Borne Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques

GREEN'UP SYSTEM L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



0 904 75

Nouveau
16 A VE (véhicule électrique)



Exemple d'installation sur parking

Permet de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 ou Mode 1
Convient dans les lieux de vie
Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm² (1 ligne par borne) avec protection par disjoncteurs différentiels dédiés réf. 4 107 54 ou 4 108 56 - 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) (ou interrupteur différentiel 30 mA - type F (ex Hpi) + disjoncteur 20 A - courbe C)
L'utilisation d'un parafoudre est recommandée (p. 508)

Réf. **Borne Green'up Access 16 A VE**

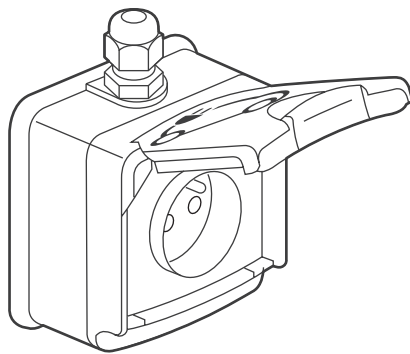
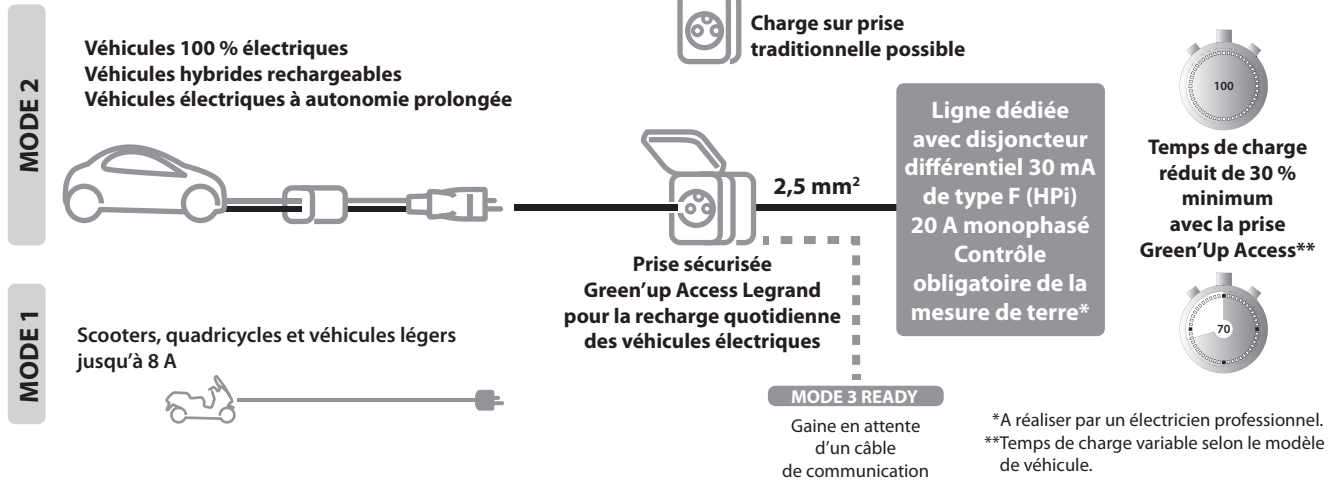
0 904 75 IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A VE

0 904 75 Monophasée - raccordement à vis - 230 V
Pied en métal (avec peinture anti-corrosion) équipé d'un socle de prise renforcée 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (mode 2) et d'une patère de suspension pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
Pied à sceller, livré avec cornet de finition
Hauteur 1 m
Pour recharge d'1 véhicule
Convient pour une installation dans les lieux de vie de type maison individuelle ou habitation collective

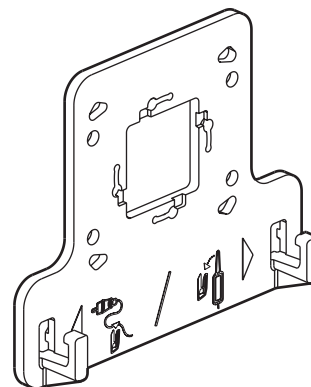
Prises de courant 2 P+T - Franco-Belge IP 66 - IK 08

UNIVERS CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE

UNIVERS INSTALLATEUR



0 904 71



0 904 78

1. USAGE

Prise de courant 3,7 kW, modes 1 et 2, 2 P+T, 16 A, 230 V, standard franco-belge avec éclips de protection.

- Permet de recharger quotidiennement, en toute sécurité, les véhicules électriques livrés en modes 1 et 2 (rechargement sur prise domestique).
- Prise 2P+T qualifiée tout véhicule électrique (mode 1 et mode 2) économique et sûre. Equipée de bornes de raccordement optimisées, contacts métalliques avec traitement de surface argenté (5 µm). Equipée avec **Green'up System, une technologie Legrand.**
- **Brevet Green'up System** : Le VE reconnaît l'infrastructure sécurisée **Green'up Access** et sélectionne la puissance maxi délivrable par la prise (réduction du temps de charge).
- Elle est adaptée aux lieux de vie type maison individuelle et lieux de travail.
- Son raccordement se réalise à partir du tableau électrique par une ligne dédiée (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel 30 mA - 20 A, type F (HPI).

Option câble BUS réf. : 0 492 31 possible pour évolution vers la borne Green'Up Premium communicante (full ready mode 3).

2. GAMME

Désignation	Référence
Prise de courant 2 P+T - Saillie Equipée d'un presse-étoupe ISO 20 monté sur la prise de courant et d'un bouchon ISO 20 non monté. Livrée avec patère réf. 0 904 78.	0 904 71
Borne 3,7 kW - mode 2 - monophasée - raccordement à vis - 230 V Pied équipé d'un socle de prise renforcée 2 P+T à éclips pour fiche 2 P+T (mode 2) et d'une patère de suspension pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge.	0 904 75
Prêt à poser composé de : - 1 prise Green'Up Access réf. 0 904 71 - 1 patère réf. 0 904 78 - 1 disjoncteur différentiel 30 mA réf. 4 107 54	0 904 76
Patère avec crochets Permet de suspendre le boîtier de contrôle	0 904 78

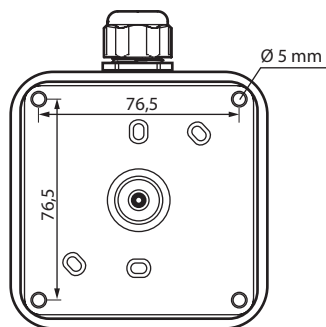
Prises de courant 2 P+T - Franco-Belge IP 66 - IK 08

3. MISE EN SITUATION

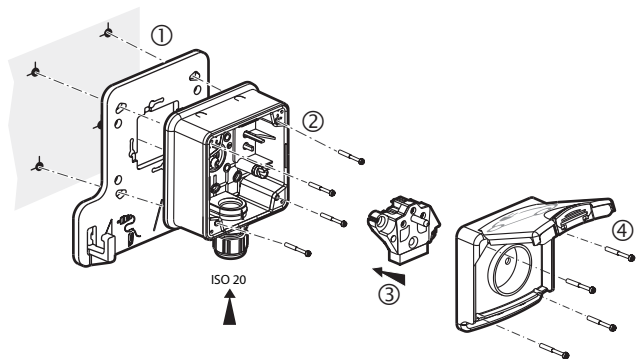
■ 3.1 Fixation

Par vissage du boîtier sur le support à l'aide de 2 (ou 4) vis Ø 4 à 4,5 mm
Fixation étanche IP 66 quelles que soient les surfaces.

ISO 20 - Câble type 1000 R02V
Rigide ou identique en souple



■ 3.2 Montage

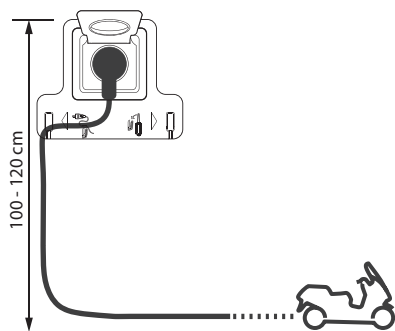


Le verrouillage de la partie avant (covercle mécanisme) sur la boîte est assuré par 4 vis à pas rapide.

(Couple de serrage mini pour IP 66 : 0,5 Nm).

■ 3.3 Préconisation d'installation

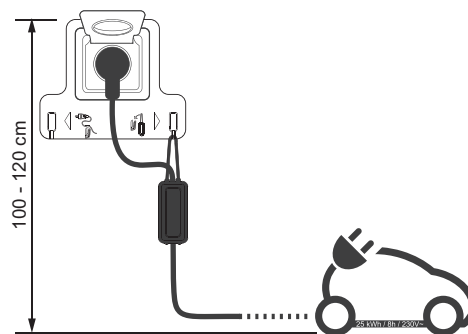
MODE 1



3. MISE EN SITUATION (suite)

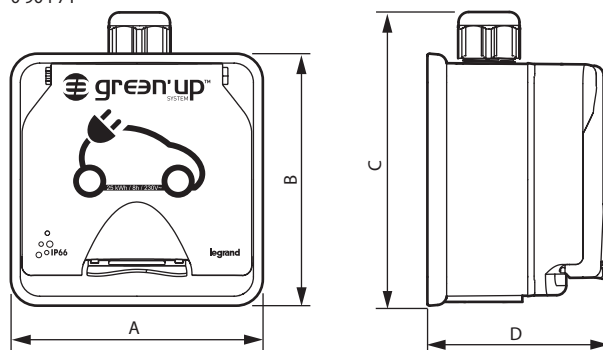
■ 3.3 Préconisation d'installation

MODE 2

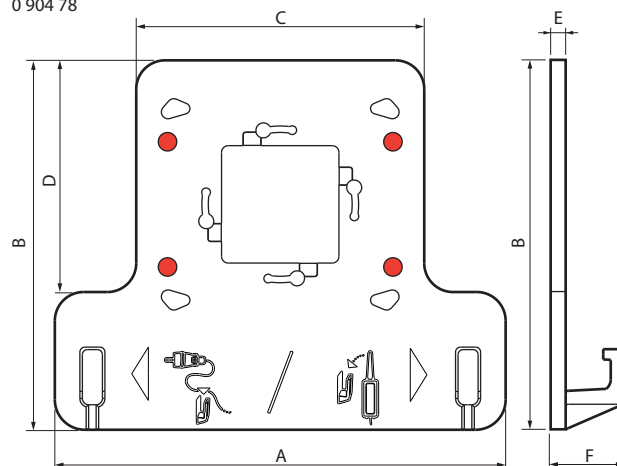


4. DIMENSIONS (mm)

0 904 71



0 904 78

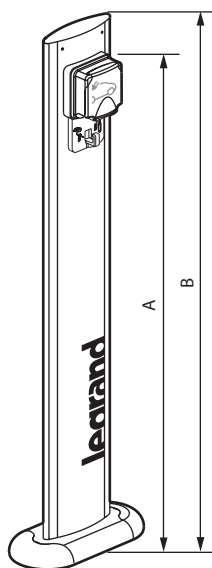


Références	A	B	C	D	E	F
0 904 71	98	98	117	70	-	-
0 904 78	180	147,5	115	92,5	6	28

Prises de courant 2 P+T - Franco-Belge IP 66 - IK 08

4. DIMENSIONS (mm) (suite)

0 904 75



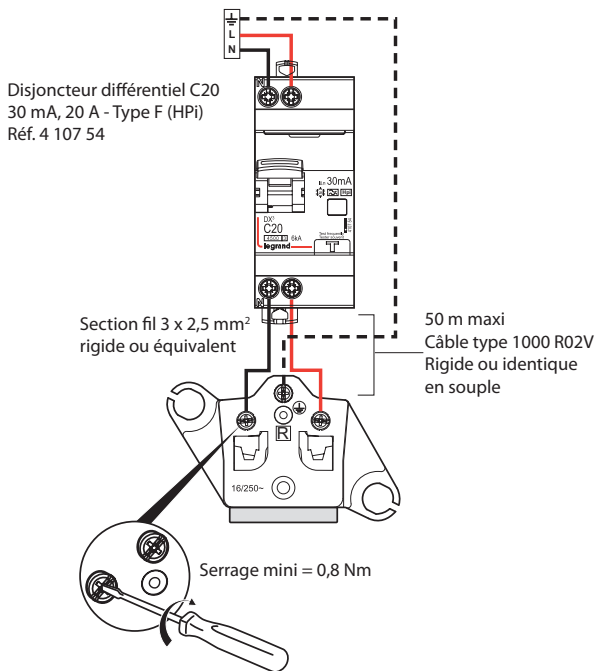
Pour le montage de ce produit
voir notice LE06018AB

Référence	A	B
0 904 75	90	100

5. RACCORDEMENT

Bornes à trou livrée ouverte, vis dévissée freinée
Capacité mini : 1 x 1,5 mm²
Capacité maxi : 1 x 6 mm² rigide ou équivalent
Couple de serrage mini : 0,8 Nm
Tournevis : Plat de 3,5 à 5 mm
Philips N° 1

■ 5.1 Schéma de câblage pour l'installation



⚠ Une seule prise par ligne dédiée

6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

■ 6.1 Caractéristiques mécaniques

Essai aux chocs : IK 08
Pénétration de corps solides/liquides : IP 66

■ 6.2 Caractéristiques matières

- Boîtier et couvercle : Polypropylène chargé fibre de verre coloris gris clair T029.
- Mécanisme : Polycarbonate coloris gris RAL 7016
- Vis de fixation du couvercle : Inox
- Joint : Elastomère vert (anis) SEBS

Tenue aux UV :

Pas de changement notable d'aspect suivant test de 7 jours avec éclairage énergétique ≈ 550 W/m².

(Mesure colorimétrique suivant laboratoire).

Résiste aux produits : - chlorés pH 10-11
- alcalin pH 9-10
- acide pH3

Tenue au brouillard salin : 7 jours (168 h)

Sans halogène.

Autoextinguibilité :

850° C/30 s pour les pièces isolantes maintenant en place les parties sous tension.

650° C/30 s pour les autres pièces en matières isolantes.

■ 6.3 Caractéristiques climatiques

Températures de stockage et d'utilisation : - 20° C à + 40° C

■ 6.4 Caractéristiques électriques

Tension : 230 V~

Puissance : 3,7 kW

Intensité : 16 A

Fréquence : 50/60 Hz

Recharge de tous les véhicules électriques équipés d'un cordon mode 1 ou mode 2, dotés de batteries de capacité jusqu'à 25 kW/h.

Attention :

Votre installateur vous conseillera sur les tarifs de fourniture électrique les plus adaptés à la recharge de votre véhicule.

Toujours débrancher la prise avant de démarrer le véhicule.

Seule l'utilisation des cordons fournis avec les véhicules est autorisée avec les prises VE.

L'utilisation de rallonge et d'adaptateur est interdite.

Le boîtier EVSE doit impérativement être suspendu.

L'utilisation d'un parafoudre est recommandée.

■ 6.5 Caractéristiques de la borne 0 904 75

- L'innovation Green'up system permet le déclenchement de la puissance maximum et une recharge sécurisée et rapide.

- Monophasée - raccordement à vis - 230 V

- Pied en métal (avec peinture anti-corrosion), peinture poudre 30% brillante lisse couleur RAL 7047.

- IP 55 - IK 08

- Pied à visser, livré avec cornet de finition

- Pour recharge de 1 véhicule

- Convient pour une installation dans les lieux de vie de type maison individuelle ou local tertiaire non accessible au public.

- Possibilité d'ajouter une prise supplémentaire (nous consulter).

Prises de courant 2 P+T - Franco-Belge IP 66 - IK 08

7. ENTRETIEN

Résiste au nettoyage haute pression 70 à 90 bars, 70 à 80° C.
Nettoyage superficiel au chiffon sec ou imbibé d'eau savonneuse.
Ne pas utiliser : acétone, dégoudronnant, trichloréthylène.

8. ACCESSOIRES

■ 8.3 Patère Réf. 0 904 78

Patère avec crochets
Permet de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge.

■ 8.4 Presse étoupe ISO 20 réf. 0 980 03

Pour rechange.

9. NORMES ET AGRÉMENTS

Conforme aux normes CEI 60884-1, NF C 61314.
Conforme au programme d'essai du LCIE pour la qualification des prises renforcées VE : 125 cycles de charges-décharges de 8 h à 16 A sous 230 V~.