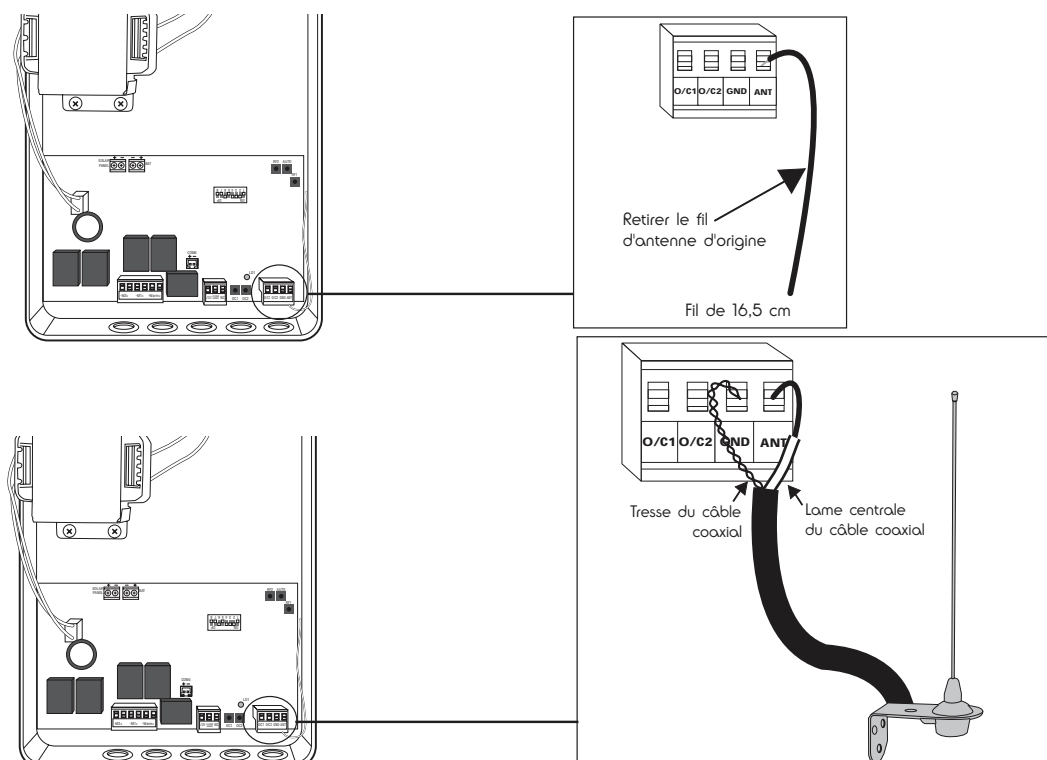


5 • L'antenne additionnelle (en option)

- L'utilisation d'une antenne déportée à pour but de déplacer le point de réception du récepteur radio intégré à la carte électronique de l'automatisme afin d'améliorer la portée. C'est à dire de pouvoir mettre en mouvement l'automatisme avec la télécommande de plus loin que sans antenne déportée.
- L'antenne déportée doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacle possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.
- Attention, la portée en champ libre (sans obstacle ni perturbation) est d'environ 80m. L'utilisation d'une antenne déportée ne permettra en aucun cas d'avoir une portée supérieure à la portée en champ libre.

Connexions :

- Retirer le fil d'antenne d'origine.
- Connecter le câble coaxial de l'antenne déportée sur la carte électronique de l'automatisme.



RÉGLAGES

1 • Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'activer ou non la fermeture automatique du portail après 30 secondes ou 1 minute d'attente. La fermeture automatique se déclenche seulement après une ouverture totale.

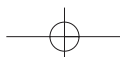
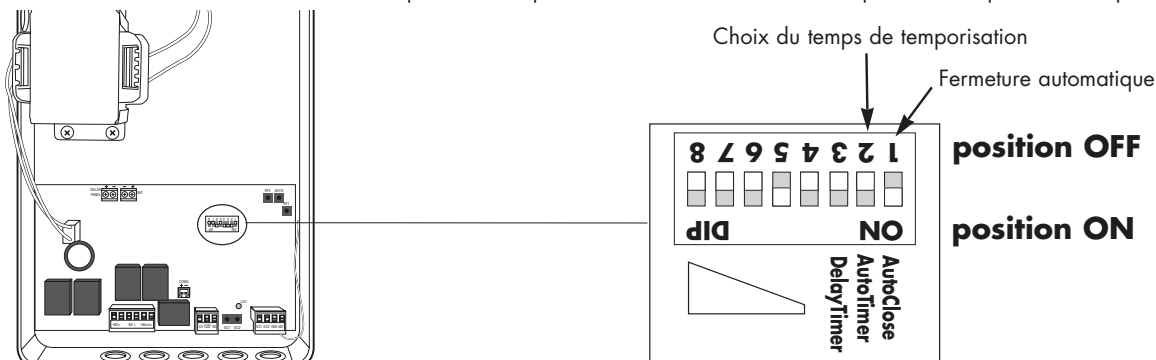
Consigne de sécurité :

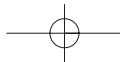
Dans le cadre de la fermeture automatique, le limiteur de force n'est pas suffisant pour assurer le niveau de sécurité minimum requis dans la norme EN 12453. Il est donc obligatoire dans ce cas d'installer un jeu de photocellules afin de protéger la fermeture automatique.

1- Choisir le temps de temporisation :

- Pour avoir 1 minute de temporisation mettre le switch 2 " AutoTimer " sur la position ON
- Pour avoir 30 secondes de temporisation mettre le switch 2 " AutoTimer " sur la position OFF

2- Mettre le switch 1 " AutoClose " sur la position ON pour activer la fermeture automatique ou sur la position OFF pour la désactiver.





2 • Sensibilité à l'obstacle

Consignes de sécurité :

Le limiteur de force a été conçu de façon à ce que l'installation de cet automatisme monté sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel, soit conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 et cela même lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force est au maximum.

Il est quand même conseillé de vérifier la conformité de l'installation avec l'annexe A de la norme EN 12453.

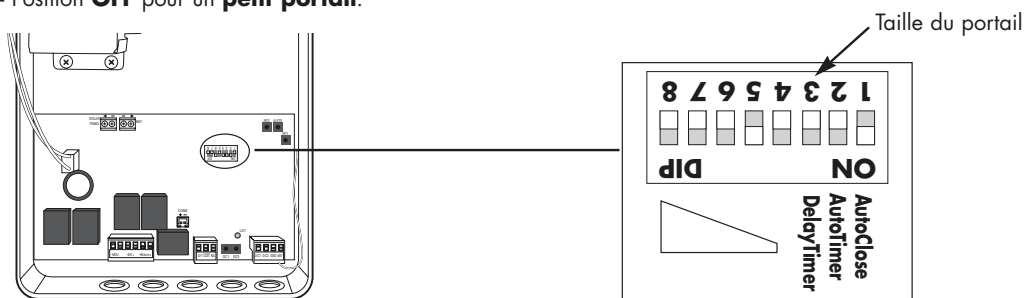
Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'ajuster le niveau de détection du limiteur de force. Ce réglage ne remet pas en cause la conformité du limiteur de force (Voir les consignes de sécurité de ce sous chapitre), il permet juste au portail motorisé d'être plus ou moins sensible à l'obstacle.

Ce réglage est très utile :

- Dans des régions à fort vent
- Si le portail est de type plein

1- Choisir la position conseillée pour le switch 3 en fonction de la taille du portail motorisé :

- Position **ON** pour un **grand portail**.
- Position **OFF** pour un **petit portail**.



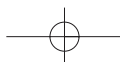
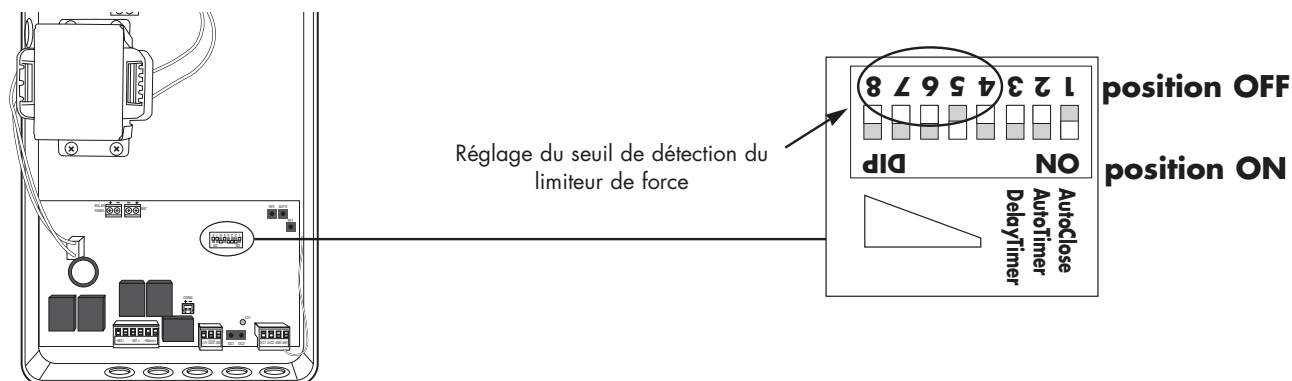
2- Choisir l'un des 6 seuils suivants (switchs 4 à 8), conseillés en fonction du type du portail motorisé :

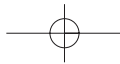
- **Seuil 1** pour un portail de type :
 - **ajouré et léger**
- **Seuil 2** pour un portail de type :
 - **semi-ajouré et léger**
- **Seuil 3** pour un portail de type :
 - **semi-ajouré et lourd**
 - **ajouré et lourd**
 - **plein et léger**
- **Seuil 4** pour un portail de type :
 - **semi-ajouré et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**
 - **plein et lourd**
- **Seuil 5** pour un portail de type :
 - **plein et léger, et s'il est installé dans une région à fort vent**
- **Seuil 6** pour un portail de type :
 - **plein et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**

3- Mettre les 5 switchs de réglage de seuil en position ON ou OFF, pour choisir le seuil conseillé.

Du seuil le plus sensible au seuil le moins sensible

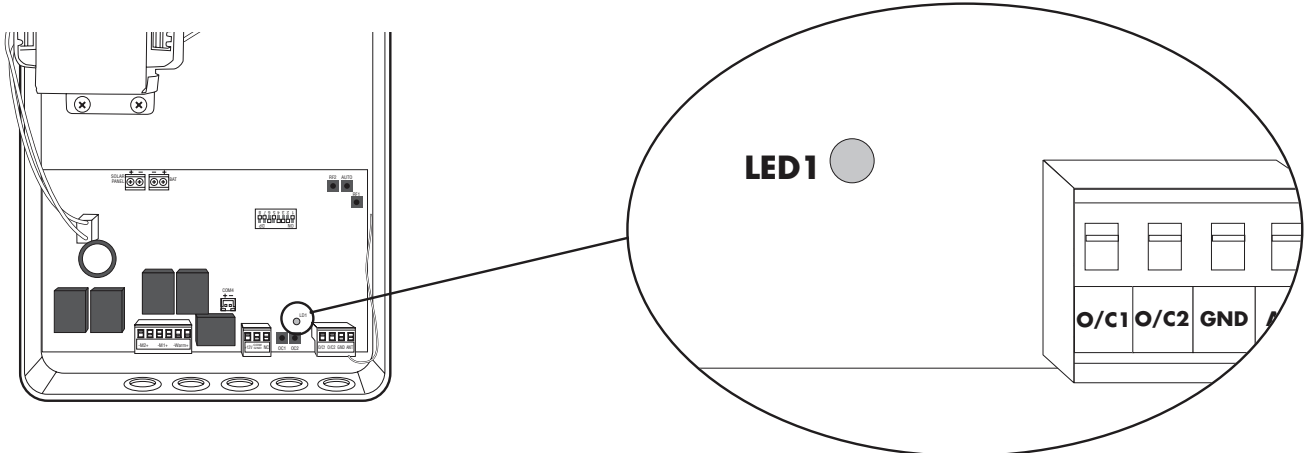
Item	Seuil1	Seuil2	Seuil3	Seuil4	Seuil5	Seuil6
Switch 4	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 5	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 6	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Switch 7	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
Switch 8	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF





3 • Mise en fonctionnement

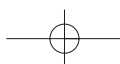
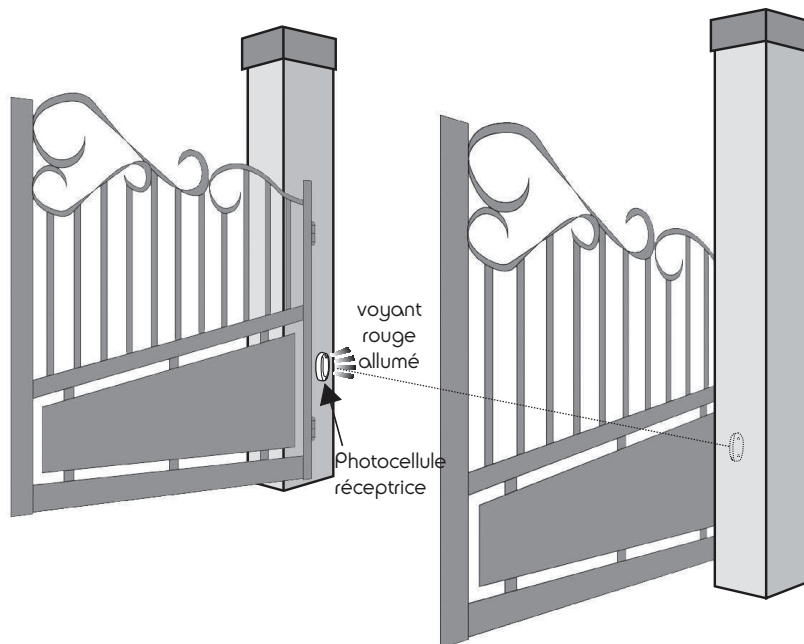
- S'assurer qu'il n'y ait ni personne ni obstacle présent dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.
 - S'assurer que tous les branchements électriques ont bien été faits en conformité avec les instructions de ce manuel.
- Mettre l'automatisme sous tension (disjoncteur de protection en position ON). Le voyant rouge " LED1 " clignote 2 fois puis s'éteint.

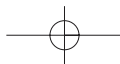


3-1 • Vérification du bon fonctionnement des photocellules (en option)

Pour des raisons d'économie d'énergie, les photocellules ne sont pas alimentées tant que l'automatisme n'est pas en mouvement. Pour vérifier l'alignement, celles-ci doivent être alimentées, il est donc nécessaire de suivre la procédure suivante :

- Connecter les photocellules (voir page 18 du manuel) (les branchements doivent toujours être faits hors tension).
- Ne pas brancher les moteurs (débrancher le bornier amovible correspondant aux câbles des moteurs).
- Mettre l'automatisme sous tension (s'être assuré bien sûr d'avoir respecté toutes les préconisations du manuel d'installation concernant les connexions électriques)
 - La led LD1 clignote 2 fois puis s'éteint.
- Donner une impulsion sur le bouton O/C2
 - Un clic-clac se fait entendre et les photocellules sont maintenant alimentées.
- Il est alors possible de vérifier le bon alignement de celles-ci (un voyant rouge s'allume dans la photocellule réceptrice quand l'alignement est correct).
- Appuyer à nouveau sur le bouton O/C2, le clic-clac s'arrête, puis rebrancher les moteurs.

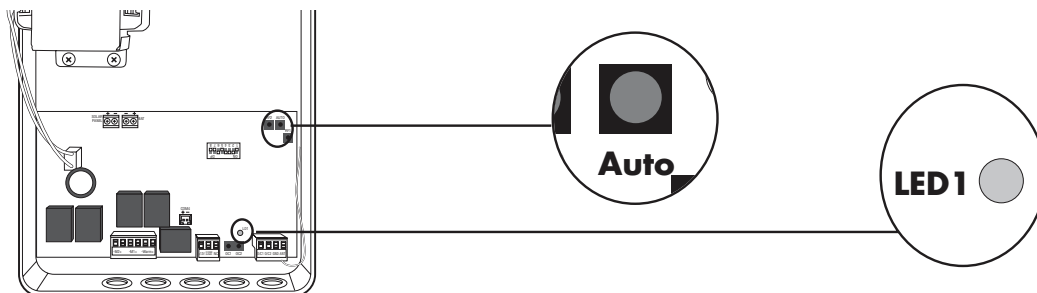




3-2 • Autoapprentissage

Attention :

- Après avoir déclenché l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des vérins.
- Pendant l'autoapprentissage, ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des vérins. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation (feu clignotant éteint).
- **Si les moteurs ne sont pas encore branchés, connecter leur bornier amovible à la carte électronique.**



- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 sec. pour déclencher l'autoapprentissage.
- LED1 clignote et l'autoapprentissage commence.

Déroulement de l'autoapprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2 (env.3 sec).
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant rouge "LED1" stoppe son clignotement et s'éteint.
- Le feu clignotant s'éteint.

FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

Aide aux réglages et programmation de l'automatisme :

- L'autoapprentissage peut être arrêté à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton " AUTO " de la carte électronique.
- Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté.

Deux cas possibles :

A- L'électronique détecte le problème, alors :

- Le feu clignotant se met à clignoter lentement,
- LED1 stoppe son clignotement et s'allume,
- et le portail est arrêté

Dans ce cas :

- a-** Appuyer sur le bouton " AUTO " .
Le feu clignotant s'arrête.

b- Trouver et corriger le problème

Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :

- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage

Si le problème persiste, contacter le service technique.

B- L'électronique ne détecte pas le problème mais il est visible pendant l'autoapprentissage, exemple :

- . Si un des vantaux arrive en butée et continu à forcer plus de 5 secondes.
- . Si les battants s'arrêtent n'importe où pendant l'autoapprentissage.
- . Si l'extrémité du vérin frotte contre le portail.
- . Si les vérins arrivent en fin de course avant que le portail arrive sur les butées latérales.

Dans ce cas :

- a-** Attendre la fin de l'auto apprentissage.

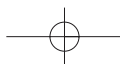
b- Corriger le problème.

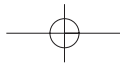
Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :

- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage

Si le problème persiste, contacter le service technique.





3-3 • Programmation des télécommandes

Programmation d'un bouton de télécommande pour commander le portail :

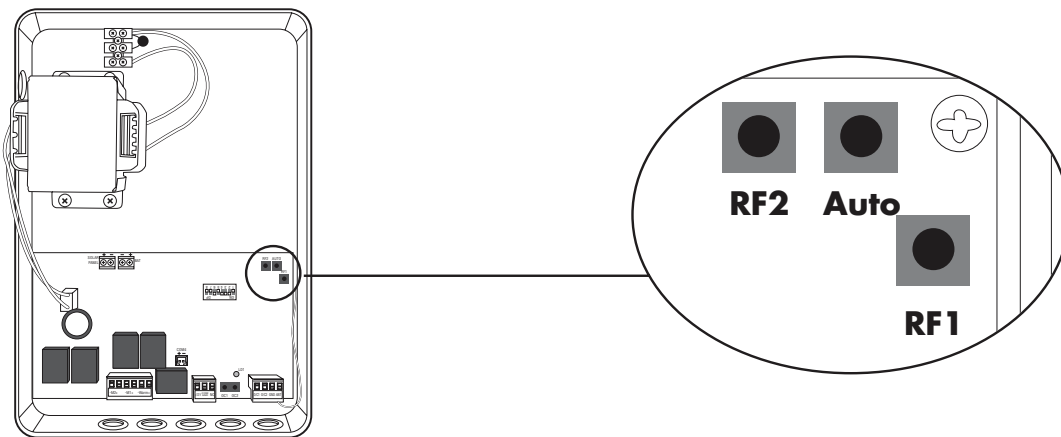
- 1- Appuyer sur le bouton " RF2 " de la carte électronique sans le relâcher.
- 2- LED1 s'allume après 3 secondes.
- 3- Relâcher le bouton
- 4- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur un des quatre boutons de la télécommande pour commander le portail.
- 5- LED1 clignote trois fois puis s'éteint.

Programmation d'un bouton de télécommande pour commander le battant 1 uniquement (Passage piéton) :

- 1- Appuyer sur le bouton " RF1 " de la carte électronique sans le relâcher.
- 2- LED1 s'allume après 3 secondes.
- 3- Relâcher le bouton
- 4- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur un des quatre boutons de la télécommande pour commander le battant 1 uniquement.
- 5- LED1 clignote 3 fois puis s'éteint.

Note importante :

Si aucun signal radio, émis par la télécommande AVIDSEN, n'est reçu dans les 10 secondes, LED1 s'éteint. Vérifier le bon fonctionnement de la télécommande (un voyant rouge s'allume sur la télécommande lorsque l'on appuie sur l'un des 4 boutons) puis recommencer la programmation.



Notes :

- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 8 boutons de télécommande par type de commande (Portail ou passage piéton).

Lorsque la mémoire est pleine :

- a- Après avoir appuyé sur le bouton " RF1 " ou " RF2 " pendant 3s afin de programmer sa télécommande
- b- LED1 s'allume pendant 1s puis s'éteint pour indiquer que la mémoire est pleine.

Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, procéder comme suit :

- a- Appuyer simultanément sur les boutons «RF1» et «RF2» pendant 10 secondes de la carte électronique sans le relâcher.
- b- LED1 clignote 5 fois puis s'allume.

