

2.2 - PROCÉDURE D'ALIGNEMENT DES PHOTOCELLULES

La carte électronique de cet automatisme se met en veille au bout de 1 minute sans aucune action.

En veille, les photocellules ne sont plus alimentées.

- Pour prolonger le temps de «réveil», donner une impulsion sur un des boutons.

Quand les photocellules sont alimentées, un voyant rouge est allumé à l'intérieur de chacune.

Quand les photocellules ne sont pas alignées, un deuxième voyant s'allume dans la photocellule RX. Quand les photocellules sont alignées, un seul voyant rouge s'allume à l'intérieur de la photocellule RX.

- Passer la main devant pour masquer le faisceau infrarouge, le deuxième voyant s'allume puis s'éteint. Un clic de relais est audible au changement d'état.

2.3 - AUTO-APPRENTISSAGE

Rôle de l'auto-apprentissage

Pour que la carte apprenne les moteurs qui sont connectés et la course à parcourir par les battants, il faut lancer l'autoapprentissage.

De plus, si certains réglages sont modifiés (force, temps de réaction à l'obstacle), il est obligatoire de refaire un auto-apprentissage.

IMPORTANT :

- Les battants doivent posséder des butées fixes en fin de fermeture (butée centrale) et en fin d'ouverture (butées latérales), pendant l'auto-apprentissage, et elles ne doivent surtout pas être déplacées ou retirées après. Si les butées ne sont pas bien fixées au sol, cela peut conduire à un échec de l'auto-apprentissage.
- Les battants peuvent être dans n'importe quelle position (ouvert, fermé, entre-ouvert) avant de démarrer l'auto-apprentissage.

SÉCURITÉ

S'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

Lancement de l'auto-apprentissage

- Appuyer sur «+» pendant 3 secondes.

Il est possible d'interrompre à tout moment l'auto-apprentissage en appuyant sur **SET**.

Déroulement de l'auto-apprentissage

- Le feu clignotant s'allume.

- **Phase 0** : détection butée centrale
Les battants s'ouvrent pendant 4 secondes.
(Si un des moteurs se ferme à ce moment là = il est branché à l'envers, appuyer un coup sur le bouton **SET**, et inverser le sens de branchement du moteur en question).
Le battant M2 se ferme jusqu'à la butée centrale.
Le battant M1 se ferme jusqu'à la butée centrale.
- **Phase 1** : détection butées latérales
Le battant M1 s'ouvre jusqu'à la butée latérale.
Le battant M2 s'ouvre jusqu'à la butée latérale.
- **Phase 2** : détection course
Le battant M2 se referme jusqu'à la butée centrale
Le battant M1 se referme jusqu'à la butée centrale.

Erreur pendant l'auto-apprentissage

Si l'auto-apprentissage ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, et s'arrête plus tôt que prévu (les moteurs et le feu clignotant sont stoppés), les LED rouges sont pour certaines allumées, et pour les autres éteintes. La configuration des LED rouges qui sont allumées donne un code d'erreur et permet à l'installateur de connaître l'origine de l'incident qui s'est produit.

Voici un tableau qui renseigne les codes d'erreur d'auto-apprentissage :

□ : LED **éteinte**

■ : LED **allumée**

Attention à ne pas confondre les codes d'erreur d'auto-apprentissage avec les événements qui peuvent se produire pendant le fonctionnement normal et qui sont renseignés de la même manière par une combinaison de LED rouges allumées/éteintes.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
□	□	□	□	□	Toutes les LED sont éteintes, l'auto-apprentissage a réussi.
□	□	□	□	■	En phase 0, le battant M1 n'a pas trouvé de butée au bout de 60 secondes de fermeture. Est-ce que le moteur est bien embrayé?
□	□	□	■	□	En phase 0, le battant M1 est arrivé en butée en moins de 2.5 secondes (alors qu'il vient juste de s'ouvrir 4 secondes), ou il y a un court-circuit sur la sortie moteur M1.