

# ***motostar***

## **LS400**

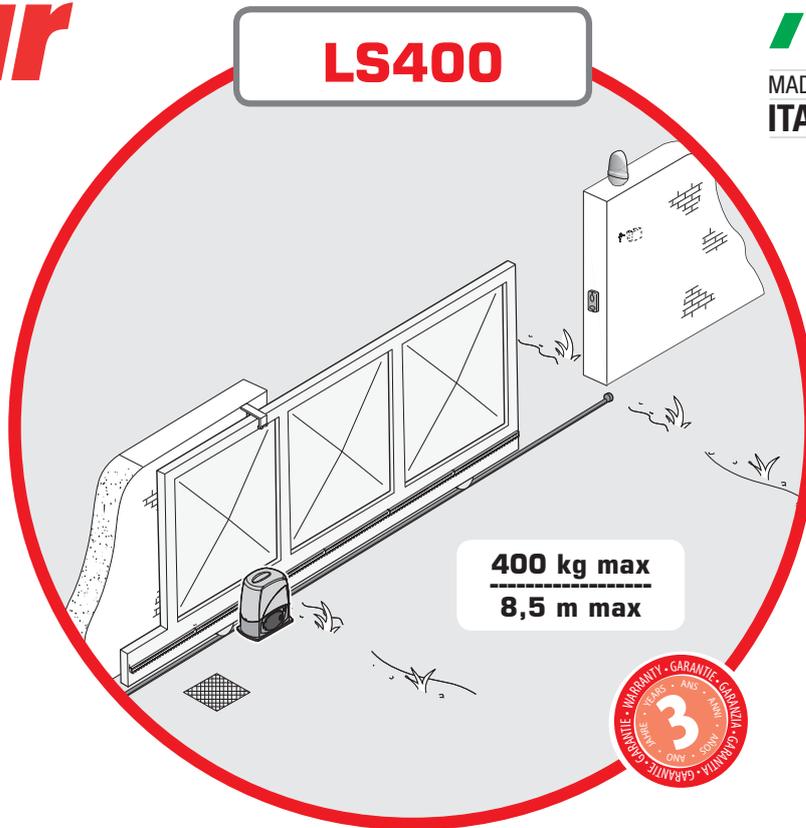


**MADE IN  
ITALY**

**AUTOMATISME  
POUR  
PORTAILS  
COULISSANTS**

**Manuel  
d'installation**

English  
**Français**  
Italiano  
Español  
Português  
Deutsch  
Türk



**400 kg max**  
**8,5 m max**



## SOMMAIRE

<b>AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX</b> .....	<b>3</b>
<b>LÉGENDE</b> .....	<b>5</b>
<b>DESCRIPTION</b> .....	<b>5</b>
Utilisation . . . . .	5
Données techniques . . . . .	5
Description des parties et des dimensions . . . . .	6
Installation type . . . . .	7
<b>INSTALLATION</b> .....	<b>8</b>
Contrôles préliminaires . . . . .	8
Type de câbles et épaisseurs minimales . . . . .	9
Préparation de la base de fixation du groupe . . . . .	10
Fixation de la crémaillère et pose du groupe . . . . .	13
Réglage du couplage pignon-crémaillère . . . . .	14
Détermination des points de fin de course . . . . .	15
<b>CARTE ÉLECTRONIQUE</b> .....	<b>16</b>
Composants principaux . . . . .	17
<b>BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES</b> .....	<b>18</b>
Motoréducteur, fin de course et encodeur . . . . .	18
Alimentation . . . . .	19
Dispositifs de signalisation . . . . .	19
Dispositifs de commande . . . . .	20
Dispositifs de sécurité . . . . .	21
<b>ACTIVATION DE LA COMMANDE RADIO</b> .....	<b>22</b>
<b>PROGRAMMATION</b> .....	<b>23</b>
Réglages . . . . .	23
Led de signalisation et contrôle . . . . .	23
Sélections des fonctions . . . . .	24
<b>DÉMANTÈLEMENT ET ÉLIMINATION</b> .....	<b>25</b>
<b>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</b> .....	<b>25</b>



**ATTENTION ! Importantes consignes de sécurité.  
Respecter toutes les instructions car une installation incorrecte  
peut générer de graves lésions.**



Le produit ne doit être utilisé que dans le but pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme dangereuse. LABEL HABITAT SAS n'est pas responsable des éventuels dommages dûs à une utilisation impropre, erronée ou déraisonnable • Le produit fourni par LABEL HABITAT SAS est une « quasi-machine » (conformément à la Directive des Machines 2006/42/CE). La définition de « quasi-machine » est : des ensembles qui constituent presque une machine, mais qui seuls ne sont pas capables de garantir une application bien déterminée. Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou appareils pour constituer une machine conforme à la Directive 2006/42/CE. L'installation finale doit être conforme à la 2006/42/CE (Directive européenne) et aux normes européennes de référence : EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 et EN 12635. **En raison de ces considérations, toutes les opérations indiquées dans ce manuel doivent être exclusivement effectuées par un personnel expérimenté et qualifié** • L'automatisme

ne peut pas être utilisé avec un portail comprenant un portillon, à moins que l'actionnement soit activable seulement avec le portillon en position de sécurité • S'assurer que rien ne soit coincé entre le portail et les parties fixes environnantes suite au mouvement du portail • Avant d'installer l'automatisme, contrôler que le portail soit en bonnes conditions mécaniques, correctement équilibré et qu'il se ferme bien : en cas d'évaluation négative, ne pas procéder avant d'avoir respecté toutes les mesures de mise en sécurité • S'assurer que le portail soit stable et que les roues fonctionnent bien et soient suffisamment graissées • Le guide au sol doit être bien fixé au sol, entièrement en surface et privé d'irrégularités susceptibles de bloquer le mouvement du portail. • Les rails du guide supérieur ne doivent pas créer de frottement. • S'assurer de la présence d'un fin de course d'ouverture et de fermeture • Faire en sorte que l'automatisme soit installé sur une surface résistante et à l'abri des chocs possibles • S'assurer que des butées méca-

riques appropriées soient déjà présentes • Si l'automatisme est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m du sol ou à un autre niveau d'accès, vérifier la nécessité d'éventuelles protections et /ou d'avertissements de sécurité concernant les points dangereux • Ne pas monter l'automatisme à l'envers ou sur des éléments qui pourraient se plier sous son poids. Si nécessaire, ajouter des renforts sur les points de fixation • Ne pas installer sur des vantaux non nivelés • Contrôler qu'aucun dispositif d'arrosage de la pelouse mouille l'automatisme par le bas • Délimiter soigneusement la zone pour éviter l'accès de personnes non autorisées, en particulier les mineurs et les enfants • Positionner des signaux d'avertissement (par ex. plaque sur le portail) là où ils sont nécessaires et bien en vue • Il est conseillé d'utiliser des protections adéquates pour éviter des dangers mécaniques possibles dus à la présence de personnes dans le rayon d'action de la machine (par ex. éviter l'écrasement des doigts entre la crémaillère et le pignon) • Les câbles électriques doivent passer à travers les passe-câbles et ne doivent pas entrer en contact avec des parties qui peuvent chauffer durant l'utilisation • Tous les dispositifs de commande et de contrôle

doivent être installés à au moins 1,85 m du périmètre de la zone de mouvement du portail ou bien là où ils ne peuvent être atteints depuis l'extérieur à travers le portail • Tous les interrupteurs en modalité d'action maintenue doivent être positionnés où les vantaux en mouvement du portail, les zones de passage et les allées carrossable résultent complètement visibles, toutefois loin des parties en mouvement • Si l'actionnement à clé n'est pas prévu, l'installation des dispositifs de commande doit être effectuée à une hauteur d'au moins 1,5 m et dans un lieu non accessible au public • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation à la norme harmonisée dans la Directive des Machines 2006/42/CE. S'assurer que l'automatisme ait été réglé opportunément et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déverrouillage manuel, fonctionnent correctement • Appliquer une étiquette permanente qui décrit comment utiliser le mécanisme de déverrouillage manuel à proximité de l'élément d'actionnement relatif • Il est conseillé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation relatifs aux produits qui composent la machine finale.

## LÉGENDE

 Ce symbole indique des parties à lire avec attention -  Ce symbole indique des parties relatives à la sécurité -  Ce symbole indique ce qu'il faut communiquer à l'utilisateur.

LES MESURES, SAUF AUTRE INDICATION, SONT EN MILLIMÈTRES. LES CONTENUS DE CE MANUEL SONT CONSIDÉRÉS COMME SUSCEPTIBLES DE CHANGER À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS.

## DESCRIPTION

Système doté d'une carte électronique, d'un dispositif pour le contrôle du mouvement et la détection d'obstacles et de fins de course mécaniques pour **des portails coulissants jusqu'à 400 kg et 8,5 m de longueur.**

### Utilisation

L'automatisme a été projeté pour motoriser des portails coulissants à usage résidentiel ou en co-propriété.

 Toute installation et utilisation non conformes aux indications fournies dans le manuel sont strictement interdites.

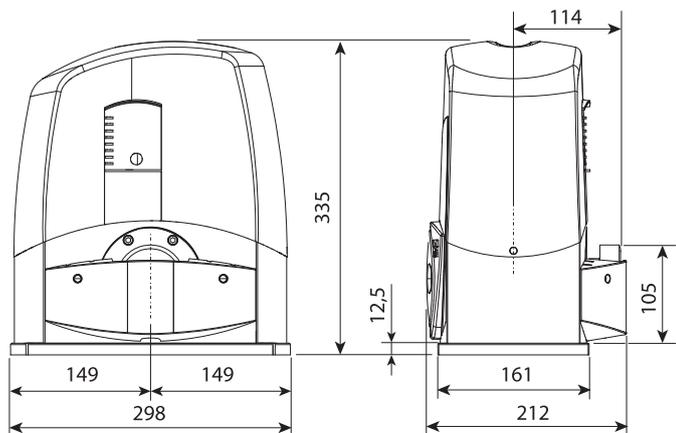
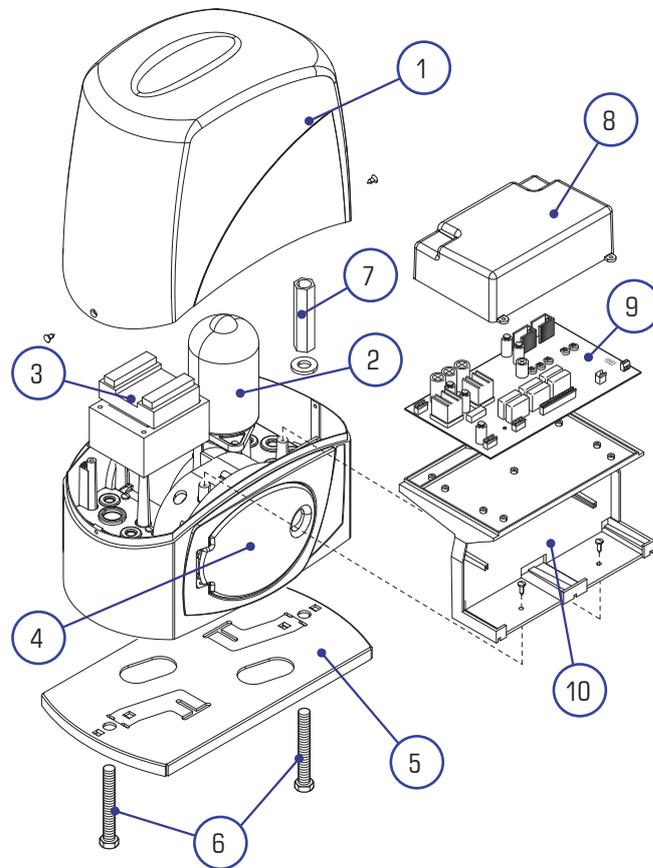
### Données techniques

Modèle	LS400	Modèle	LS400
Indice de protection (IP)	54	Vitesse maximale (m/minute)	12
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC	Intermittence/Travail (%)	SERVICE INTENSIF
Alimentation moteur (V)	24 DC	Température de fonctionnement (°C)	-20 / +50
Absorption maximale moteur (A)	7	Classe de l'appareil	I
Puissance (W)	170	Poids (kg)	12
Rapport de réduction	1/50	Niveau de pression acoustique dB (A)	≤70
Poussée (N)	300		

## Description des parties et des dimensions

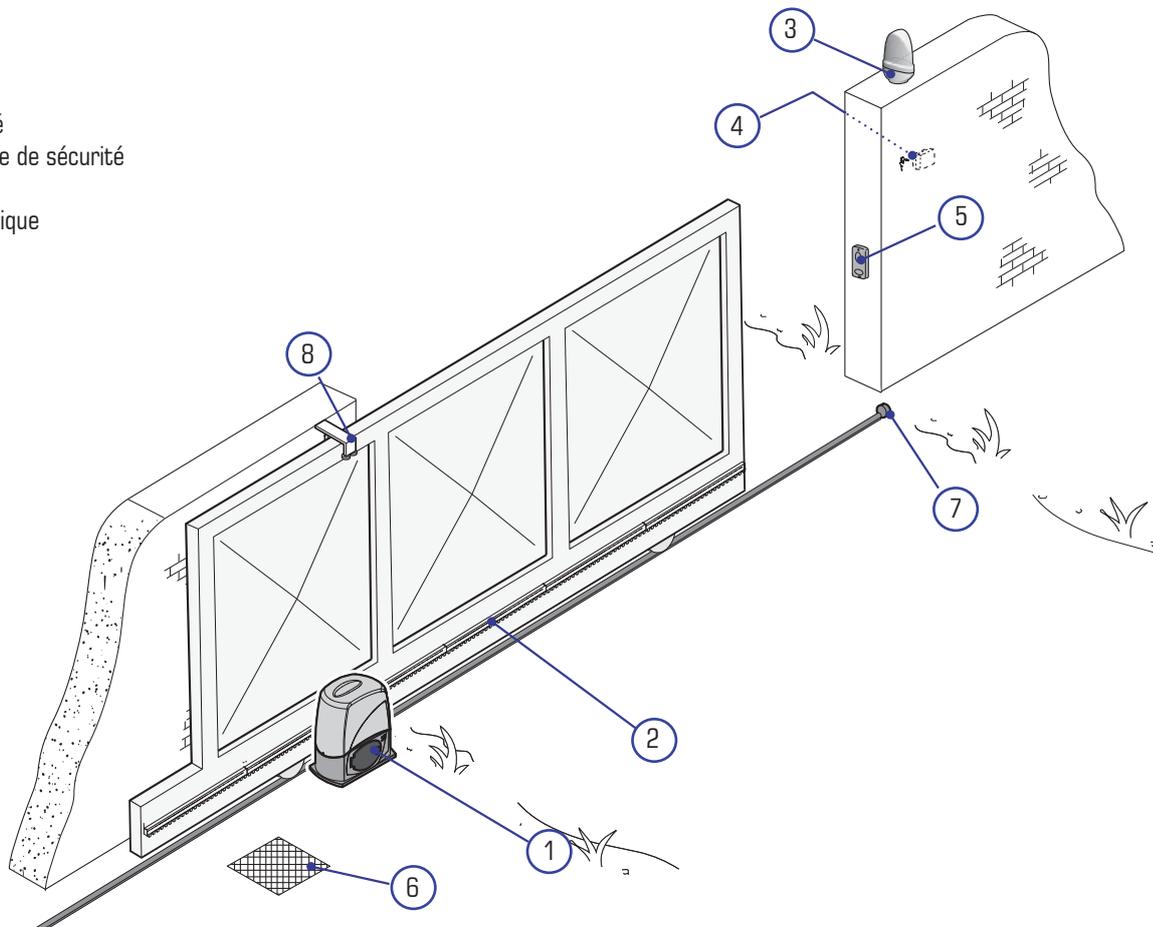
FRANÇAIS

1. Couvercle supérieur
2. Moteur
3. Transformateur
4. Porte d'accès au déverrouillage
5. Plaque de fixation
6. Vis de fixation
7. Écrou et rondelle de fixation
8. Couvercle de protection carte électronique
9. Carte électronique ZN2
10. Support pour carte et porte-batterie



## Installation type

1. Groupe LS400
2. Crémaillère
3. Clignotant
4. Sélecteur à clavier/clé
5. Cellule photoélectrique de sécurité
6. Boîte de jonction
7. Butées d'arrêt mécanique
8. Patins de guide



⚠ L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et spécialisé et conformément aux normes en vigueur.

### Contrôles préliminaires

⚠ Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, il est nécessaire de :

- Contrôler que le portail soit stable, et que les roues de coulissement soient en bon état et bien graissées.
- Le guide au sol soit bien fixé au sol, complètement à la surface et sans irrégularités susceptibles de gêner le mouvement du portail.
- Les patins-guides supérieurs ne doivent pas provoquer de frottement.
- Vérifier la présence d'une butée d'arrêt mécanique à l'ouverture et à la fermeture.
- Vérifier que le point de fixation du motoréducteur soit dans une zone protégée contre les chocs, que la surface d'ancrage soit solide.
- S'assurer d'avoir monté un dispositif de sectionnement à deux pôles sur l'alimentation électrique qui doit être conforme aux normes d'installation. Cela doit couper totalement l'alimentation électrique selon les conditions de surintensité de catégorie III.
- ⊕ Vérifier que les éventuelles connexions internes du conteneur (effectuées pour la continuité du circuit de protection) soient pourvues d'une isolation supplémentaire par rapport aux autres parties conductrices internes.
- Prédéposer des tuyaux et des caniveaux électriques appropriés pour le passage des câbles électriques en garantissant la protection contre l'endommagement mécanique.

## Type de câbles et épaisseurs minimales

Raccordement	longueur du câble	
	< 20 m	20 < 30 m
Alimentation de la carte électronique 230 V AC (1P+N+PE)	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Cellules photoélectriques TX		2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Cellules photoélectriques RX		4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Clignotant		2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Dispositifs de commande		2 x 0,5 mm <sup>2</sup>

📖 Avec l'alimentation à 230 V et l'utilisation en milieu externe, utilisez des câbles de type H05RN-F conformes à la 60245 IEC 57 (IEC) ; en milieu interne en revanche, utilisez des câbles de type H05VV-F conformes à la 60227 IEC 53 (IEC). Pour des alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles de type FROR 20-22 II conformes à la EN 50267-2-1 (CEI).

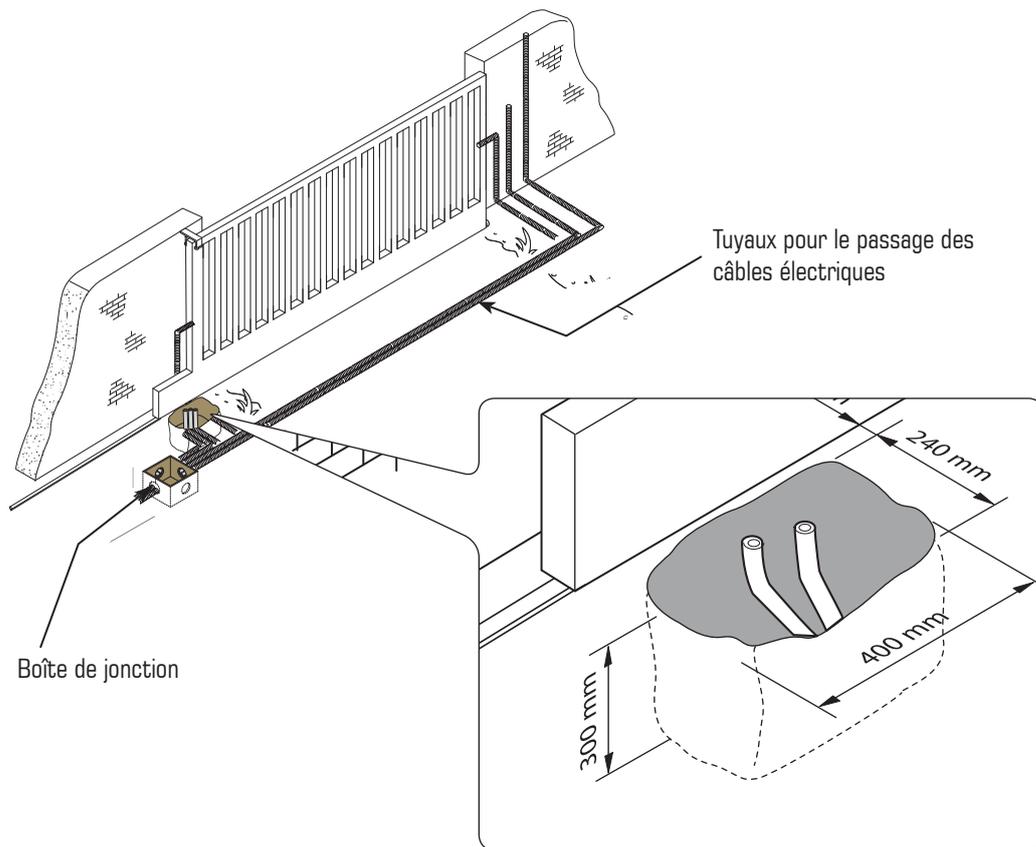
📖 Si les câbles ont une longueur différente par rapport à ce qui est prévu dans le tableau, la section des câbles doit être déterminée sur la base de l'absorption des dispositifs raccordés et selon les prescriptions indiquées par la normative CEI EN 60204-1.

📖 Pour les raccordements qui prévoient plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), le dimensionnement indiqué dans le tableau doit être reconsidéré sur la base des absorptions et des distances effectives. Pour les raccordements de produits non indiqués dans ce manuel, référez-vous à la documentation jointe aux produits.

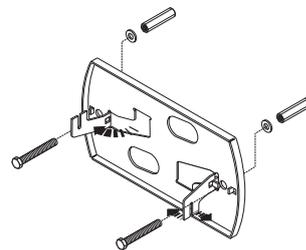
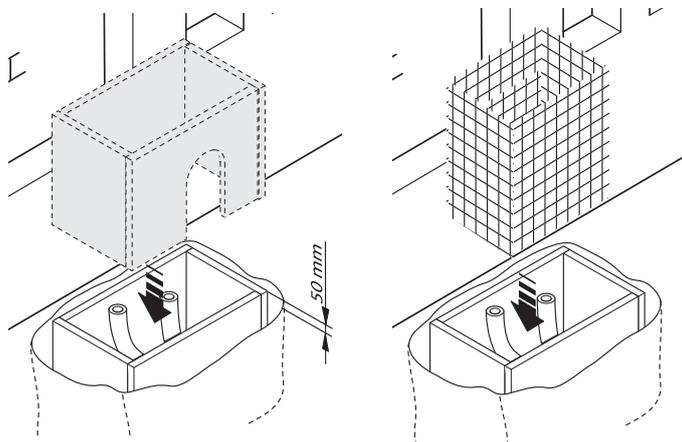
## Préparation de la base de fixation du groupe

Les illustrations suivantes sont seulement des exemples, car l'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction des encombrements. L'installateur est donc chargé de choisir la solution la plus adaptée.

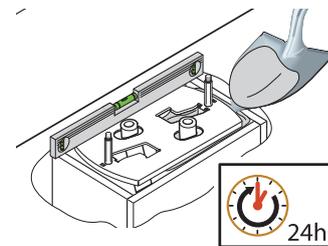
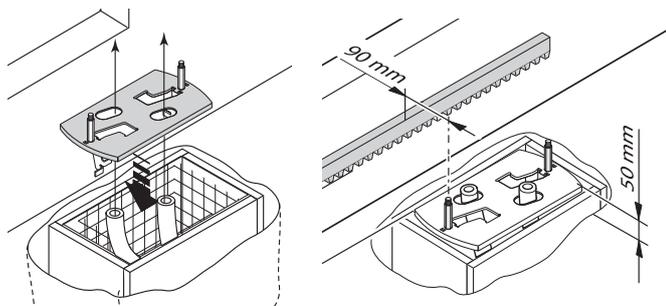
- Creusez un trou à l'extrémité du portail (voir les valeurs du dessin).  
Prédisposez les tuyaux ondulés nécessaires pour les raccordements provenant de la boîte de jonction.  
N.B. le nombre de tuyaux dépend du type d'installation et des accessoires prévus.



- Préparez un contre-châssis plus grand que la plaque de fixation et insérez-le dans le trou. Le contre-châssis doit dépasser de 50 mm par rapport au niveau du sol. Insérez une grille en fer à l'intérieur du contre-châssis pour armer le ciment. Préparez la plaque de fixation, en insérant les vis dans les trous et en les bloquant avec des rondelles et écrous fournis. Retirez les pattes préformées à l'aide d'un tournevis ou d'une pince.

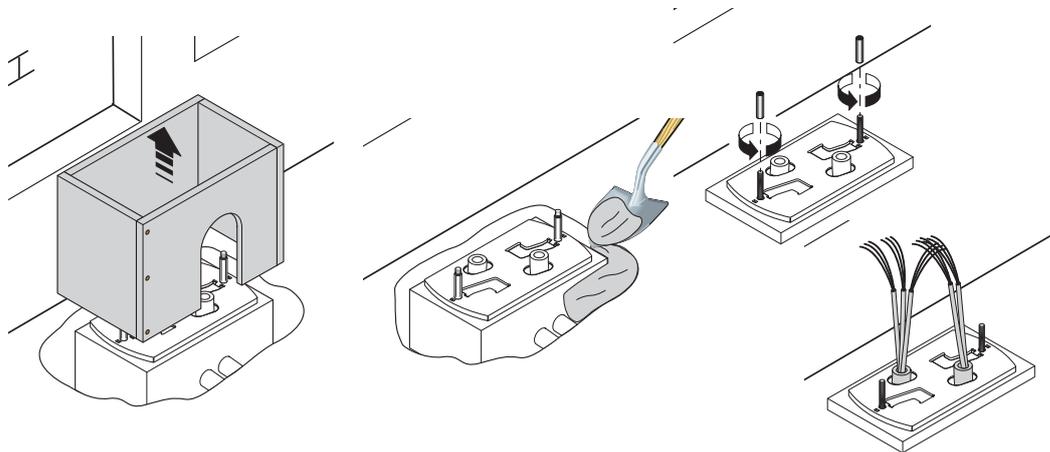


- Positionnez la plaque au-dessus de la grille. Attention ! Les tuyaux doivent passer à travers les trous prédisposés. Pour le positionnement de la plaque par rapport à la crémaillère, respectez les dimensions du dessin. Remplissez le contre-châssis de ciment et attendez qu'il se solidifie pendant au moins 24h.

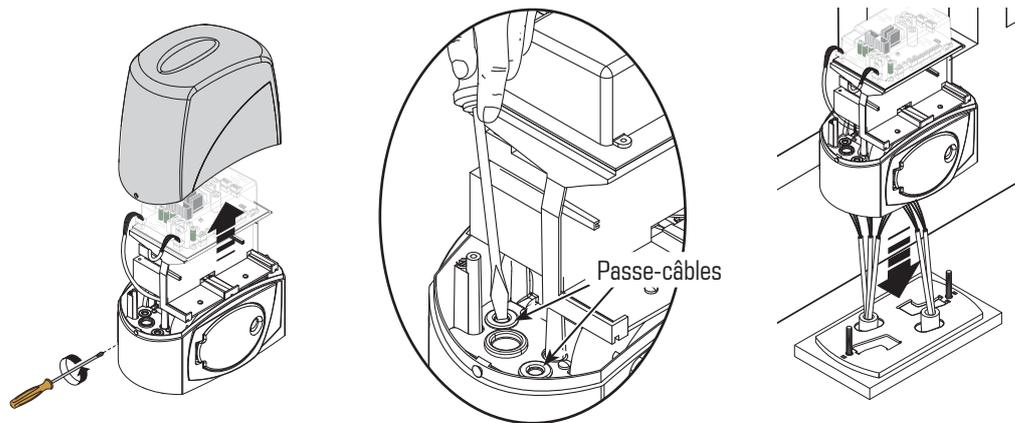


Retirez le contre-châssis, remplissez le trou avec de la terre autour du bloc de ciment et dévissez les écrous et les rondelles des vis. La plaque de fixation doit résulter propre, parfaitement nivelée et avec le filetage des vis complètement à la surface.

Insérez les câbles électriques dans les tuyaux jusqu'à les faire ressortir d'environ 400 mm.



- Retirez le couvercle du motoréducteur en dévissant les vis latérales, percez les passe-câbles à l'aide d'un tournevis ou de ciseaux et positionnez le motoréducteur sur la plaque. Attention ! Les câbles électriques doivent passer dans les passe-câbles.



## Fixation de la crémaillère et pose du groupe

 Les illustrations qui suivent sont seulement un exemple d'application. L'installateur est chargé de choisir la solution la plus adaptée. Si la crémaillère est déjà présente, procédez directement au réglage de la distance de couplage pignon-crémaillère.

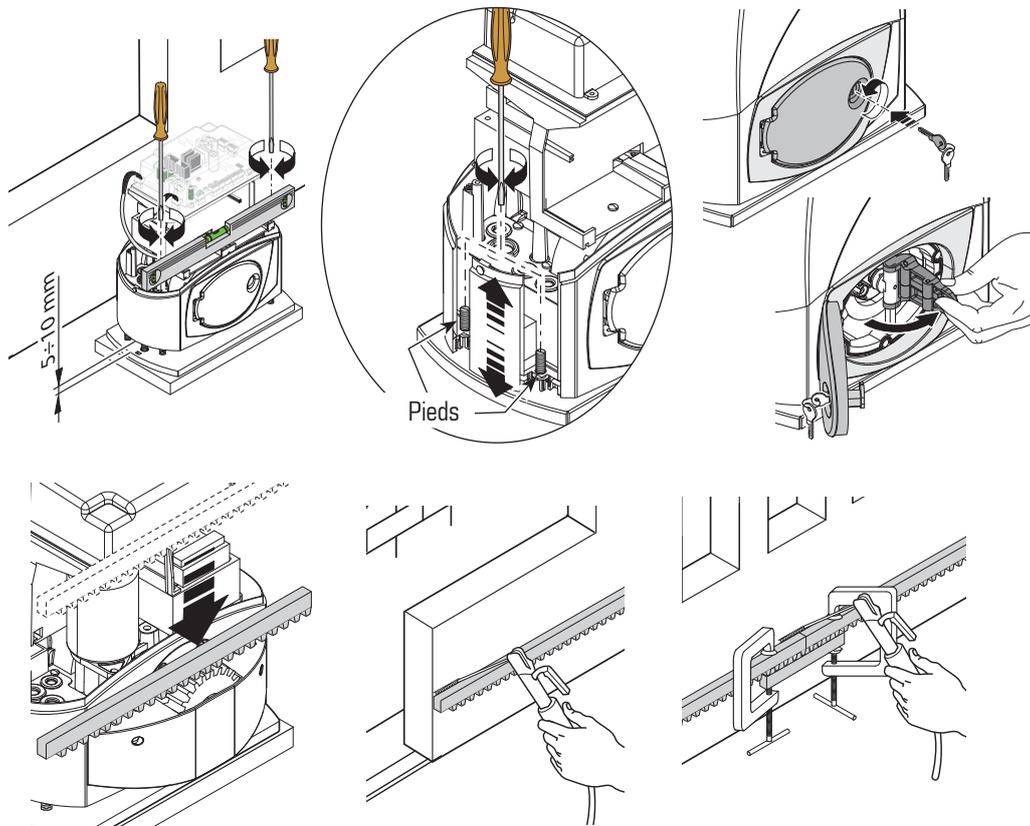
- Soulevez le motoréducteur de la base de fixation de 5 ÷ 10 mm en agissant sur les pieds filetés en acier pour permettre les éventuels réglages suivants entre pignon et crémaillère.

Débloquez le motoréducteur.

Posez la crémaillère sur le pignon du motoréducteur.

Soudez ou fixez la crémaillère au portail sur toute sa longueur.

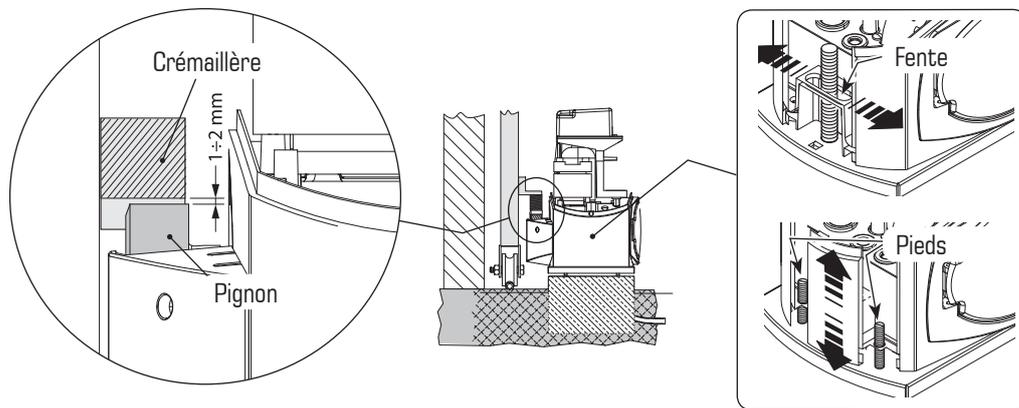
Pour assembler les modules de la crémaillère, utilisez une pièce de rebut de la crémaillère en la posant sous le point de jonction et en la bloquant avec deux étaux.



## Réglage du couplage pignon-crémaillère

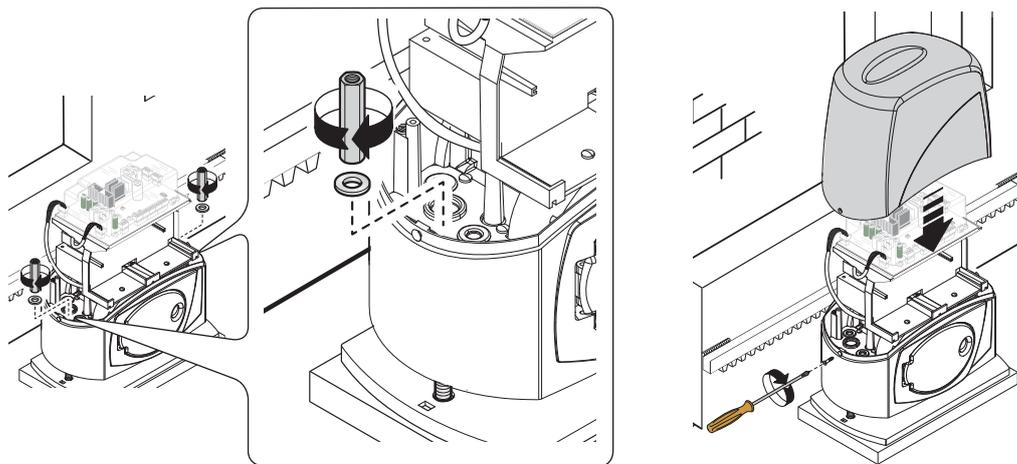
FRANÇAIS

- Ouvrez et fermez le portail manuellement et réglez la distance du couplage entre pignon et crémaillère (1 ÷ 2 mm) sur les pieds filetés (réglage vertical) et les fentes (réglage horizontal). Cela permet d'éviter que le poids du portail pèse sur l'automatisme.



Une fois le réglage effectué, fixez le groupe avec des rondelles et des écrous.

Le couvercle doit être inséré et fixé après les réglages et paramétrages sur la carte électronique.

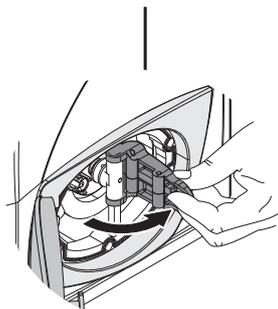
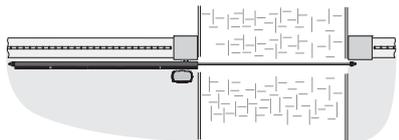


## Détermination des points de fin de course

### EN OUVERTURE

Avec le motoréducteur déverrouillé :

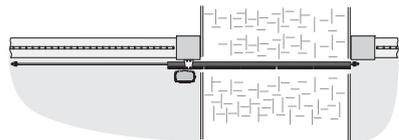
- ouvrez complètement le portail ;
- activez le micro-interrupteur d'ouverture, en tournant la **came blanche** dans le **sens horaire** ;
- fixez la came.



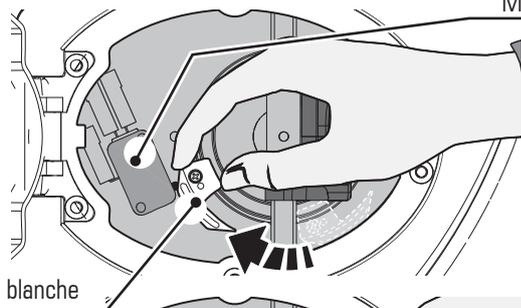
### EN FERMETURE

Avec le motoréducteur déverrouillé :

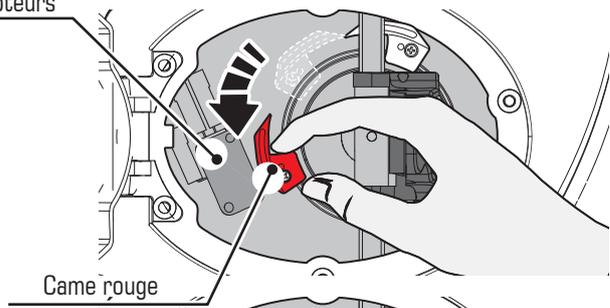
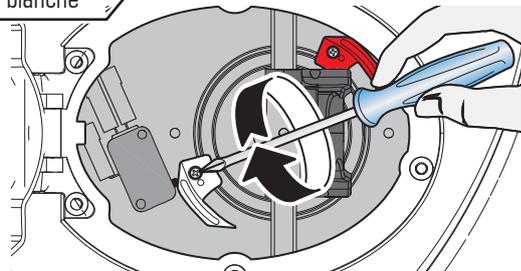
- fermez complètement le portail ;
- activez le micro-interrupteur d'ouverture, en tournant la **came rouge** dans le **sens antihoraire** ;
- fixez la came.



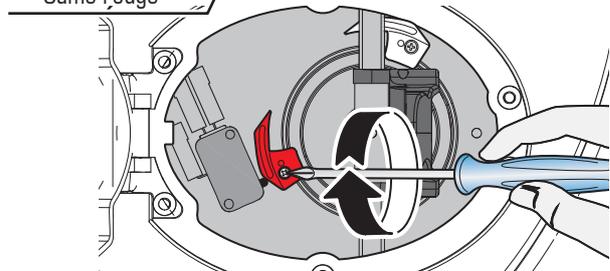
Microinterrupteurs



Came blanche



Came rouge



## CARTÉ ÉLECTRONIQUE

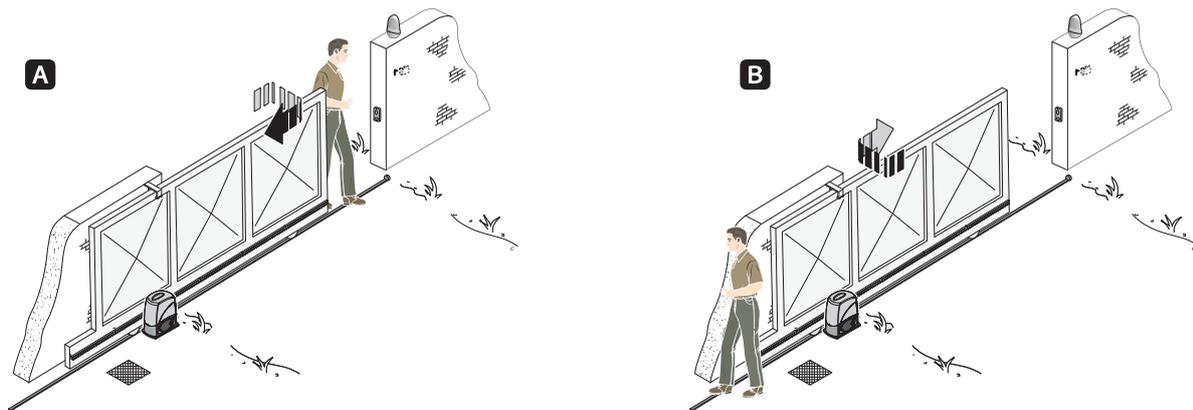
⚠ Attention ! Avant d'intervenir sur le tableau de commande, coupez la tension de ligne et, si présentes, déconnectez les batteries. Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

FRANÇAIS

La carte est dotée d'un dispositif ampérométrique qui contrôle constamment la poussée du moteur. Lorsque le portail rencontre un obstacle, le capteur ampérométrique détecte immédiatement une surcharge dans la poussée et intervient sur le mouvement du portail en inversant la direction :

- il le rouvre lorsqu'il est en train de se fermer <sup>(1)</sup> ;
- il le referme lorsqu'il est en train de s'ouvrir.

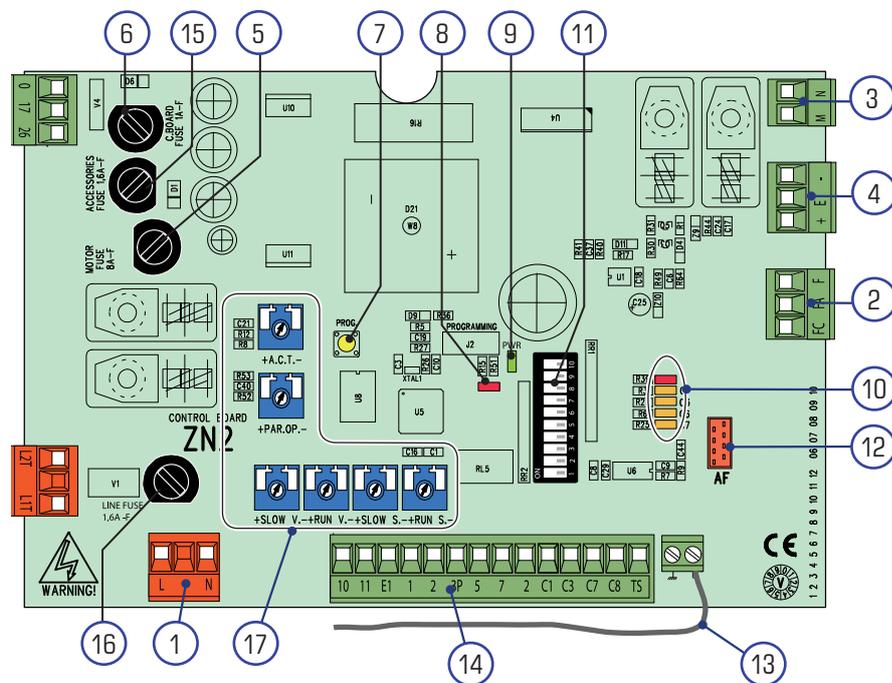
<sup>(1)</sup> Attention : après 3 détections d'obstacle consécutives, le portail s'arrête en ouverture et la fermeture automatique est exclue ; pour reprendre le mouvement, il faut appuyer le bouton de commande ou utiliser l'émetteur.



📖 Après la première alimentation ou après la restauration de la tension de ligne, l'automatisme effectue à vitesse réduite une procédure d'auto-apprentissage de la course avec des ralentissements relatifs. La vitesse redeviendra normale aux manœuvres suivantes.

## Composants principaux

1. Bornier d'alimentation
2. Bornier de fin de course
3. Bornier du moteur
4. Bornier du codeur
5. Fusible des accessoires
6. Fusible de la carte
7. Bouton pour la mémorisation du code radio
8. Led de signalisation code radio
9. Led de signalisation alimentation
10. Groupe Led de contrôle et de signalisation
11. Sélecteur des fonctions
12. Connecteur pour la carte de radiofréquence RX
13. Antenne
14. Bornier pour le raccordement d'accessoires et dispositifs de commande
15. Fusible du moteur
16. Fusible de ligne
17. Trimmer de réglage



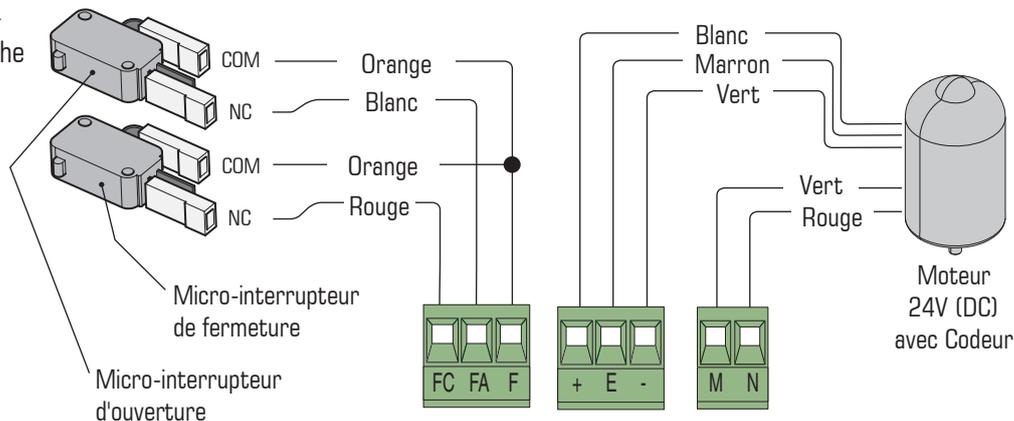
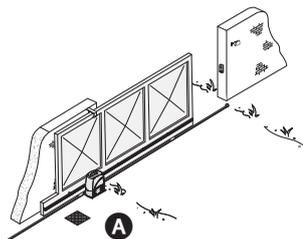
### TABLEAU DES FUSIBLES

comme protection de :	fusible de :
Moteur	8A-F
Carte électronique (ligne)	1,6A-F
Accessoires	1,6A-F
Dispositifs de commande (carte)	1A-F

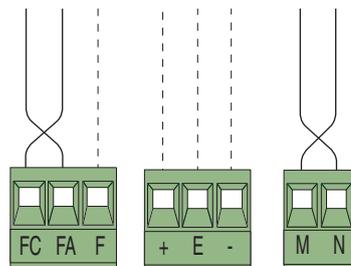
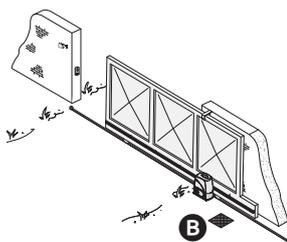
## Motoréducteur, fin de course et codeur

FRANÇAIS

LS400 est prédisposé avec des raccords pour le montage à gauche



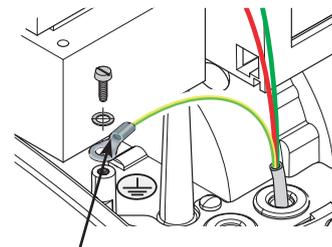
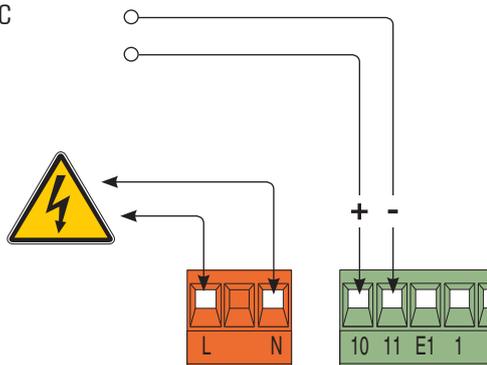
Pour un montage à droite, inversez les câbles du moteur et des fins de course comme illustré.



## Alimentation

Alimentation accessoires à 24V AC/DC  
Puissance globale autorisée : 37W

Alimentation de ligne 230V AC  
fréquence 50/60 Hz

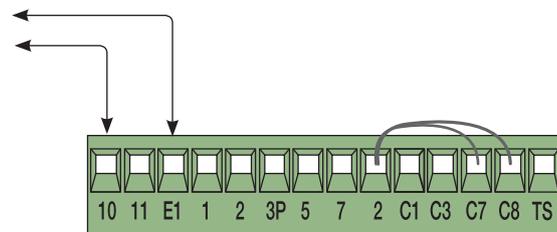


⏏ Cosse à œillet avec vis et rondelle pour raccordement au sol

FRANÇAIS

## Dispositifs de signalisation

Clignotant de mouvement (Portée de contact : 24V - 25W max.) -  
Clignote durant les phases d'ouverture et fermeture du portail.



## Dispositifs de commande

Bouton de stop (contact N.C.)

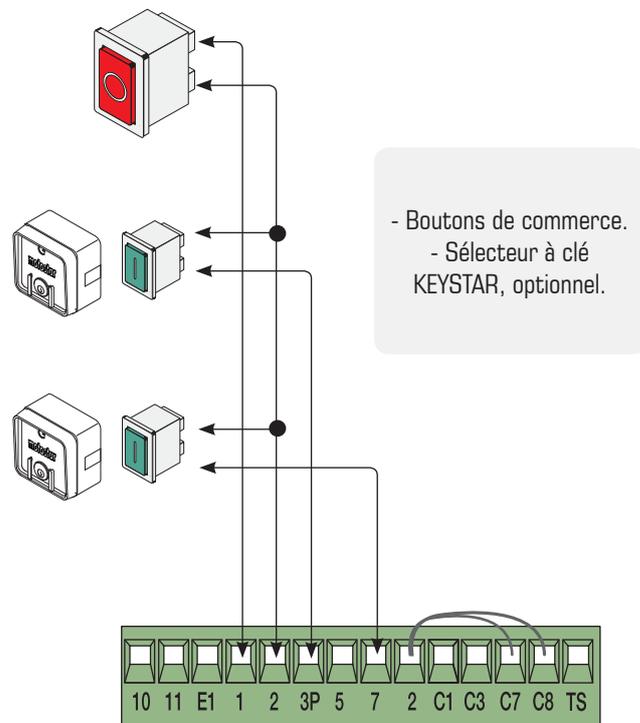
- Bouton d'arrêt du portail Il exclut la fermeture automatique. Pour reprendre le mouvement, il faut appuyer sur le bouton de commande ou la touche de l'émetteur.

 S'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip 8 sur ON.

Bouton et / ou sélecteur à clé pour ouverture partielle (**contact N.O.**)

- Ouverture partielle du portail pour le passage piétonnier.

Bouton et / ou sélecteur à clé pour commandes (**contact N.O.**) - Commande d'ouverture et fermeture du portail. En appuyant sur le bouton ou en tournant la clé du sélecteur, le portail inverse le mouvement ou s'arrête selon la sélection effectuée sur les dip-switch (voir les sélections des fonctions, dip 2 et 3).



## Dispositifs de sécurité

📖 *S'ils ne sont pas utilisés, les contacts doivent être désactivés :*

- C1 con le dip 9 sur ON
- C3 con le dip 10 sur ON

\* C7 et C8 doivent rester pontés,



**C1** - Contact (N.C.) de « réouverture durant la fermeture »

- Entrée pour dispositifs de sécurité type cellules photoélectriques, conformes aux normes EN 12978. Durant la fermeture, les cellules photoélectriques provoquent l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture complète du portail.

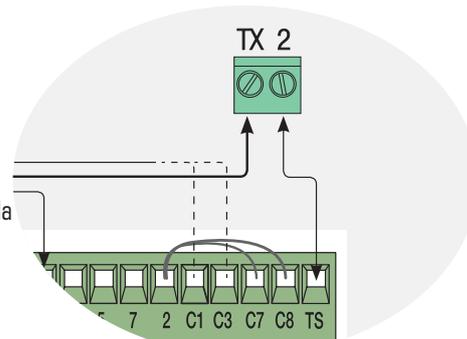
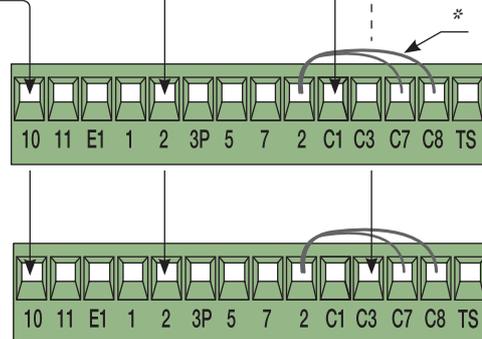
**C3** - Contact (N.C.) de « stop partiel »

- Entrée pour dispositifs de sécurité type cellules photoélectriques, conformes aux normes EN 12978. Durant le mouvement, les cellules photoélectriques provoquent l'arrêt du portail et la fermeture automatique successive (avec fonction sélectionnée). En alternative, il est possible d'envoyer une commande depuis l'émetteur ou depuis le bouton.

### Raccordement pour test de sécurité des cellules photoélectriques.

Raccordez la borne 2 de la cellule photoélectrique d'émission à la borne TS de la carte. Sélectionnez le DIP 7 sur ON pour activer la fonction.

- À chaque commande d'ouverture ou de fermeture, la carte vérifie l'efficacité des cellules photoélectriques. Une éventuelle anomalie est identifiée avec le clignotement de la led PROG sur la carte électronique et annule toute commande depuis les émetteurs ou les boutons.



## ACTIVATION DE LA COMMANDE RADIO

⚠ Coupez la tension et, si présents, déconnectez les batteries.

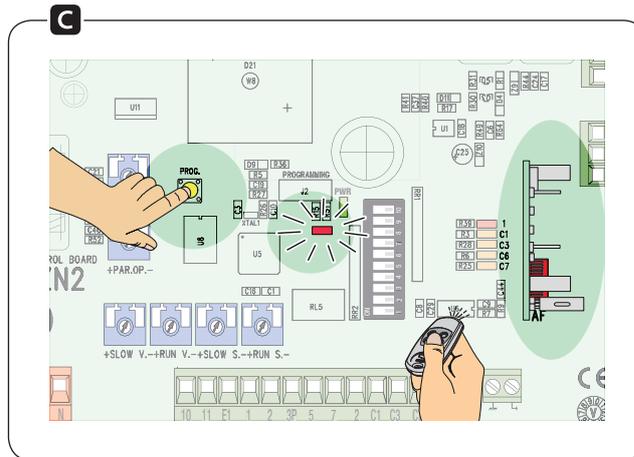
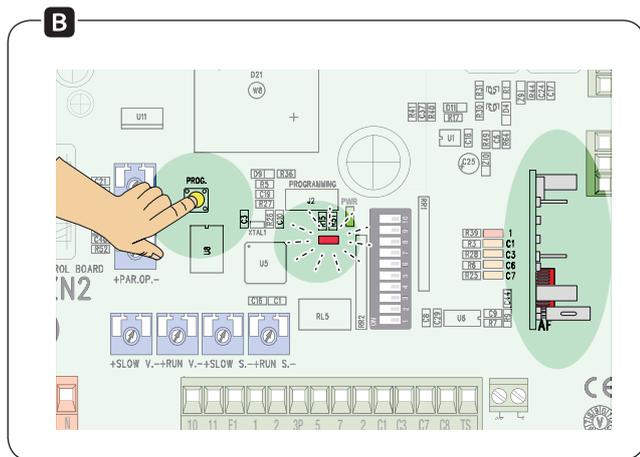
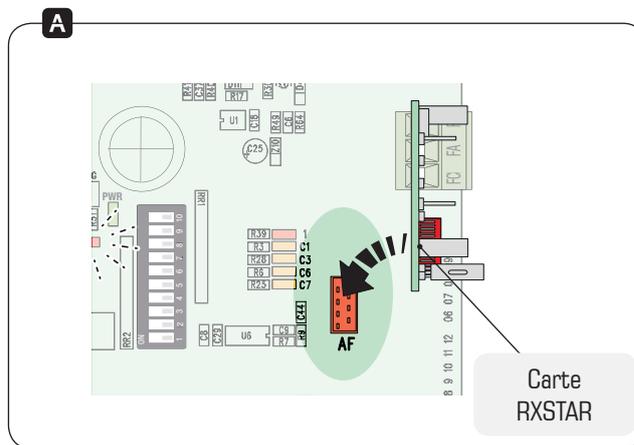
Insérez la carte de radiofréquence RXSTAR sur la carte électronique.

La carte électronique reconnaît la carte RX seulement lorsque la tension à l'automatisme est rétablie.

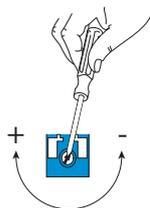
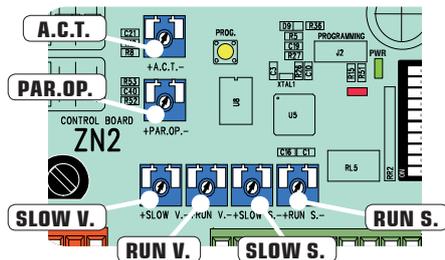
Maintenez appuyé la touche PROG sur la carte électronique : la LED de signalisation clignote.

Appuyez sur une touche de l'émetteur pour envoyer le code : la LED restera allumée pour signaler que la mémorisation a été effectuée.

FRANÇAIS



## Réglages



- **ACT.** - Il règle le temps d'attente en position d'ouverture. Après ce délai, une manœuvre de fermeture est automatiquement effectuée. Le temps d'attente peut être réglé de 1 seconde à 150 secondes.

- **PAR.OP.** - Il règle l'ouverture partielle du portail. En appuyant sur le bouton d'ouverture partielle raccordé sur 2-3P, le portail effectue une ouverture qui varie selon la longueur du portail.

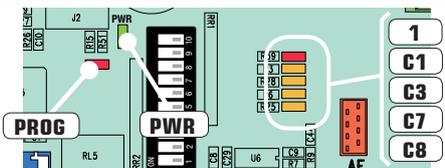
- **SLOW S.** - Il règle la sensibilité ampérométrique qui contrôle la force développée par le moteur durant les ralentissements (- = force maximale, + = force minimale).

- **RUN S.** - Il règle la sensibilité ampérométrique qui contrôle la force développée par le moteur durant le mouvement (- = force maximale, + = force minimale).

- **SLOW V.** - Il règle la vitesse de ralentissement en fin de course à l'ouverture et à la fermeture du portail.

- **RUN V.** - Il règle la vitesse de mouvement en fin de course à l'ouverture et à la fermeture du portail.

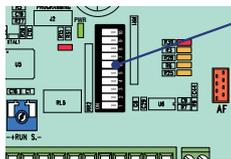
## Led de signalisation et contrôle



- **PROG** - LED de couleur rouge. Normalement éteinte. Durant la procédure d'activation de l'émetteur, elle s'allume ou clignote.  
 - **PWR** - LED de couleur verte. Normalement allumée. Il signale l'alimentation correcte de la carte ;

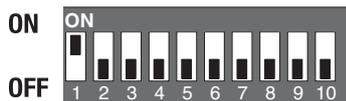
- **1** - LED de couleur jaune. Normalement éteinte. Signale l'actionnement du bouton de STOP TOTAL.  
 - **C1** - LED de couleur jaune. Normalement éteinte. Elle signale la présence d'obstacles entre les cellules photoélectriques (elles sont raccordées en fonction RÉOUVERTURE DURANT LA FERMETURE)  
 - **C3** - LED de couleur jaune. Normalement éteinte. Elle signale la présence d'obstacles entre les cellules photoélectriques (elles sont raccordées en fonction STOP PARTIEL)  
 - **C7/C8** - LED ne sont pas actives.

## Sélections des fonctions



### DIP-SWITCH

Paramétrage par défaut.



- 1 ON - **Fermeture automatique** - Le temporisateur de la fermeture automatique s'active en fin de course durant l'ouverture. Le temps préfixé est réglable, et est toutefois conditionné par l'éventuelle intervention des dispositifs de sécurité et ne s'active pas après un « stop » total de sécurité ou une coupure d'énergie électrique.
- 2 ON - Fonction « **ouvre-stop-ferme-stop** » avec bouton [2-7] et émetteur radio (avec carte radiofréquence activée).
- 2 OFF - Fonction « **ouvre-ferme** » avec bouton [2-7] et émetteur radio (avec carte radiofréquence activée).
- 3 OFF - Fonction « **ouvre seulement** » avec bouton [2-7] et émetteur radio (avec carte radiofréquence activée).
- 4 ON - **Pré-clignotement en ouverture et fermeture** - Après une commande d'ouverture et de fermeture, le clignotant raccordé sur [10-E1], clignote pendant 5 secondes avant de commencer la manœuvre.
- 5 ON - **Détection de présence d'obstacle** - Avec le moteur à l'arrêt (portail fermé, ouvert ou après une commande de stop total), il

empêche tout mouvement si les dispositifs de sécurité (ex :cellules photoélectriques) détectent un obstacle.

- 6 ON - **Action maintenu** - Le portail fonctionne en maintenant appuyé le bouton (un bouton 2-3P pour l'ouverture, et un bouton 2-7 pour la fermeture).
- 7 ON - **Fonctionnement du test de sécurité des cellules photoélectriques** - Il permet à la carte de vérifier l'efficacité des dispositifs de sécurité (cellules de photoélectriques) après chaque commande d'ouverture ou de fermeture.
- 8 OFF - **Stop total** - Cette fonction arrête le portail avec l'exclusion conséquent de l'éventuel cycle de fermeture automatique ; pour reprendre le mouvement, il faut agir sur le boîtier de commande ou sur l'émetteur. Activer le dispositif de sécurité [1-2] ; *s'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.*
- 9 OFF - **Réouverture en phase de fermeture** - Si les cellules photoélectriques détectent un obstacle durant la fermeture du portail, l'inversion de marche s'active jusqu'à l'ouverture complète ; raccordez le dispositif de sécurité sur les borniers [2-C1] ; *s'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.*
- 10 OFF - **Stop partiel** - Arrêt du portail en présence d'obstacle détecté par le dispositif de sécurité ; une fois l'obstacle enlevé, le portail reste arrêté ou effectue la fermeture si la fonction de fermeture automatique est activée. Raccordez le dispositif de sécurité sur la borne [2-C3] ; *s'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.*

## DÉMANTÈLEMENT ET ÉLIMINATION

### ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets solides urbains et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en effectuant simplement le tri sélectif pour le recyclage.

Avant de procéder, il est toujours opportun de vérifier les normatives spécifiques en vigueur dans le lieu d'élimination.

**NE PAS JETER DANS L'ENVIRONNEMENT !**

### ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés avec des matériaux différents. La plupart d'entre eux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets solides et urbains. Ils peuvent être recyclés à travers l'élimination et le tri sélectif dans les centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, batteries des radiocommandes, etc.) peuvent en revanche contenir des substances polluantes.

Ils doivent donc être extraits et remis aux centres autorisés à la récupération et à l'élimination de ces derniers.

Avant de procéder, il est toujours opportun de vérifier les normatives spécifiques en vigueur dans le lieu d'élimination.

**NE PAS JETER DANS L'ENVIRONNEMENT !**

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

LABEL HABITAT SAS déclare que le produit est conforme aux directives de référence en vigueur au moment de la production de ce produit.

***motostar*** est une marque enregistrée de

**Label Habitat SaS** - 10 rue Léo Lagrange - 27950 Saint Marcel - France



**[www.motostar-smarhome.com](http://www.motostar-smarhome.com)**

**[contact@motostar-smarhome.com](mailto:contact@motostar-smarhome.com)**

 ***FG00701M07***

 **1** -  **03/2017**